

## Škoda Roadiaq: El noveno Coche de los Estudiantes totalmente eléctrico tiene un auténtico espíritu explorador

- › 29 alumnos de la Escuela de Formación Profesional de Škoda han transformado un Škoda Enyaq eléctrico en una caravana-oficina móvil
- › El interior multifuncional y sostenible incorpora una serie de tejidos reciclados al 100% y cuenta con una nueva estructura de techo para aumentar aún más el espacio
- › Desde el curso 2013/14, exclusivos vehículos únicos demuestran el alto nivel de educación y formación de la Escuela Profesional de Škoda en Mladá Boleslav

**Mladá Boleslav, 27 de junio de 2023 – El Coche de los Estudiantes de Škoda se une a Let's explore: El noveno vehículo único creado como parte del tradicional proyecto insignia de la Escuela de Formación Profesional de Škoda es el Škoda Roadiaq. Con esta caravana-oficina móvil multifuncional, los 29 aprendices participantes han captado a la perfección el espíritu explorador que caracteriza a la marca Škoda. El Roadiaq es un vehículo sostenible con tracción a las cuatro ruedas puramente eléctrico que los nómadas digitales pueden utilizar para viajar, trabajar y disfrutar del tiempo libre, disfrutando de la libertad incluso fuera de los caminos más transitados, allá donde quieran.**

El noveno Coche de los Estudiantes de Škoda contiene todo lo que necesita una oficina móvil moderna: Una conexión permanente a Internet, un monitor de 27 pulgadas y una docking station. Sin embargo, en tan solo unos pasos, el Škoda Roadiaq puede transformarse de un espacio de trabajo a una vivienda con cama y una pequeña cocina. Para convertir un Enyaq convencional en el coche de sus sueños, los estudiantes de la Escuela de Formación Profesional de Škoda contaron con un apoyo excelente. Sus profesores y especialistas de numerosos departamentos de Škoda, así como especialistas en conversiones de furgonetas camper, les ayudaron con su experiencia a lo largo de todo el proceso. El noveno Coche de los Estudiantes de Škoda desde 2014 demuestra una vez más el alto nivel de la educación y la formación en Mladá Boleslav. La Escuela de Formación Profesional de Škoda forma parte de la Academia Škoda, que celebró su décimo aniversario en abril de 2023.

**Maren Gräf, responsable de Recursos Humanos del Comité Ejecutivo de Škoda Auto,** afirma: "Como una camper-oficina móvil, el Roadiaq te permite trabajar allá donde quieras. Por lo tanto, es un símbolo del enfoque del Nuevo Trabajo con el que estamos plenamente comprometidos en Škoda, aprovechando la flexibilidad tanto como sea posible para encontrar un equilibrio óptimo para las necesidades del equipo. A lo largo del proyecto, fue especialmente impresionante ver el entusiasmo, el placer y la atención al detalle con el que los estudiantes de la Academia trabajaron en el vehículo durante varios meses, de acuerdo

con el principio de "Excelencia con alegría". Porque nuestro noveno Coche de los Estudiantes demuestra de manera impresionante lo que las personas pueden lograr juntas si se dedican con pasión a un proyecto de este tipo".

**Michael Oeljeklaus, responsable de Producción y Logística del Comité Ejecutivo de Škoda Auto**, añade: "Este proyecto del Coche de los Estudiantes es tan único como cada uno de los vehículos que han sido creados. Škoda Auto es una empresa que aprecia a los jóvenes con talento y sus ideas. Apreciamos los enfoques poco convencionales e inteligentes y encontramos las formas de hacer que las cosas sucedan. Además, nuestra cultura corporativa se define por la atención a los detalles, una fuerte colaboración y la capacidad de hacer las cosas de manera diferente, pero con un objetivo claro. El proyecto del Coche de los Estudiantes ofrece a nuestros aprendices la oportunidad de vivir y encarnar ese espíritu en una fase temprana de su carrera, al tiempo que fomenta sus habilidades actuales y les ayuda a descubrir otras nuevas."

#### **Un vehículo perfecto para los exploradores contemporáneos**

Los 29 aprendices de la Escuela de Formación Profesional de Škoda empezaron a trabajar en el Škoda Roadiaq en otoño de 2022. A lo largo de nueve meses, dedicaron más de 2.000 horas de trabajo a crear un vehículo multifuncional camper y oficina móvil que los nómadas digitales pueden utilizar para trabajar, viajar o simplemente relajarse. Al permitir una verdadera independencia, este coche complementa a la perfección el espíritu aventurero de los exploradores contemporáneos. Por primera vez en la historia, el Coche de los Estudiantes de Škoda se basa en el SUV Škoda Enyaq puramente eléctrico. Con numerosas modificaciones exteriores e interiores, el vehículo se puede adaptar tanto al trabajo como para acampar y realizar actividades al aire libre.

#### **Amplio apoyo de numerosos departamentos**

Durante el desarrollo y la producción del Roadiaq, los estudiantes volvieron a recibir un gran apoyo de numerosos expertos de Škoda que trabajan en los departamentos de Producción, IT y el de Desarrollo de Materiales Sostenibles. Otro pilar de apoyo lo proporcionaron especialistas externos, como Cargodesign y KPS Automobile dedicados a la conversión de furgonetas camper, Autointerior Šindelář para el equipamiento interior y Dual Borgstena para los materiales textiles reciclados.

**Oliver Stefani, Director de Diseño de Škoda**, afirma: "El proyecto del Coche de los Estudiantes combina tres de los grandes puntos fuertes de Škoda: su atrevida actitud positiva, su enfoque práctico y su enorme espíritu de equipo. En Škoda Design estamos muy contentos de formar parte de este proyecto. Nuestro objetivo es ofrecer a estos jóvenes talentos una visión completa y tangible de nuestro trabajo diario y conseguir que se entusiasmen con él. Las ideas que se les ocurren a nuestros estudiantes me fascinan cada año y aprecio sinceramente su valiosa aportación y su extraordinaria creatividad." Durante la visita

de los aprendices a Škoda Design, Oliver Stefani y su equipo quedaron especialmente impresionados por los diseños de Agáta Fraňková, pintora en el segundo año de su aprendizaje, y le ofrecieron unas prácticas adicionales en el departamento de Diseño. Se trataba de las primeras prácticas de este tipo desde el inicio del proyecto del Coche de los Estudiantes.

### **Amplias adaptaciones exteriores e interiores**

Para transformar el Enyaq en una furgoneta camper, los aprendices adaptaron significativamente su carrocería. Además de una nueva estructura para el techo, desarrollaron un nuevo portón trasero que permite acoplar una tienda de campaña. El Roadiaq está equipado con llantas de aleación Supernova de 21 pulgadas de la gama Enyaq y tiene un acabado de pintura bicolor verde esmeralda y blanco luna. En el interior, los materiales textiles utilizados para las fundas de los asientos, los revestimientos de las puertas y el panel de instrumentos están fabricados con materiales 100% reciclados. El mobiliario para acampar, dormir y trabajar a distancia en la parte trasera del vehículo se fabricó a medida tras el asesoramiento de expertos, con aportaciones de diseño de los estudiantes.

### **Tracción total con dos motores eléctricos**

El Škoda Roadiaq viene con tracción a las cuatro ruedas, lo que le permite explorar lugares fuera de los caminos más transitados. El sistema de propulsión con dos motores eléctricos se comparte con el Enyaq 80x Sportline. Un motor eléctrico síncrono montado en el eje trasero, con una potencia de 150 kW y un par máximo de 310 Nm, impulsa las ruedas traseras. El motor eléctrico asíncrono del eje delantero proporciona otros 80 kW y un par máximo de 162 Nm a las ruedas delanteras. La batería de alto voltaje de iones de litio tiene una capacidad energética de 82 kWh (77 kWh netos) y permite una autonomía de hasta 495 kilómetros en el ciclo WLTP.

### **Nuevo diseño del techo y nuevo portón trasero para ofrecer más espacio**

La longitud del vehículo base, de 4.649 milímetros, y su anchura, de 1.879 milímetros, no han variado. La distancia entre ejes ha crecido mínimamente, hasta los 2.770 milímetros, y la altura libre al suelo, hasta los 190 milímetros. Con 2.050 milímetros, el Roadiaq es más de 35 centímetros más alto que la versión estándar, debido principalmente a la nueva sección del techo. Hubo que retirar una parte del techo original para proporcionar una altura libre significativamente mayor. Así, los nómadas digitales pueden disfrutar de aún más espacio para trabajar y relajarse. La fijación de la tienda de campaña proporciona protección en caso de mal tiempo y permite un uso más cómodo de la cocina instalada en la parte trasera del vehículo. La renovada puerta trasera izquierda, a la que se ha retirado el tirador, ofrece más intimidad en la zona de descanso gracias a su ventanilla con el original parasol Simply Clever. Además, las células solares ayudan a generar energía para el habitáculo y, de este modo, mantener la autonomía del vehículo sin conexión a la red eléctrica. El Roadiaq también puede conectarse a una fuente de alimentación externa en campings o parques de autocaravanas.

**Interior multifuncional con tejidos fabricados con materiales sostenibles**

Las amplias modificaciones realizadas en todo el interior detrás de los asientos delanteros han creado un espacio que puede utilizarse para trabajar y que también se convierte en un dormitorio para una sola persona en unos sencillos pasos. El interior refleja los colores exteriores del Roadiaq y utiliza tejidos fabricados con materiales 100% reciclados. La tapicería completa de los asientos, los guarnecidos de las puertas, el panel de instrumentos y los pilares del techo se han fabricado en colaboración con los expertos en tapicería exterior de Autointerier Šindelář, una empresa que lleva muchos años colaborando con el proyecto del Coche de los Estudiantes. Los tejidos fabricados a partir de textiles reciclados proceden de los especialistas de Dual Borgstena, que ya trabajan con Škoda Auto en proyectos de producción en serie. El concepto monomaterial garantiza la total reciclabilidad del tejido al final del ciclo de vida del vehículo. Las fundas de los cojines y una manta se fabricaron con una tecnología especial de punto 3D, un proceso sin residuos que vuelve a utilizar material reciclado para los tapizados.

**Asistencia de expertos en conversiones de furgonetas camper**

El proyecto se beneficia tradicionalmente de la estrecha colaboración entre especialistas de todos los departamentos de Škoda Auto. Sin embargo, a la hora de equipar el vehículo con la estructura del techo y el mobiliario hechos a medida, los aprendices también pidieron ayuda a expertos externos. Las empresas Cargodesign y KPS Automobile asesoraron a los estudiantes y colaboraron activamente en la construcción de los accesorios exteriores e interiores. Además del equipo de acampada y oficina de la parte trasera del vehículo, los aprendices crearon un puesto de trabajo en el asiento del pasajero. Un brazo especial ofrece al pasajero un lugar para colocar su tableta. El interior se completa con numerosos equipamientos y accesorios para el entretenimiento y la relajación, algunos de los cuales ya forman parte de la gama de Škoda. Entre ellos se incluyen un altavoz inalámbrico, una ducha que funciona con energía solar, una cafetera espresso con conexión de 12 V, utensilios de cocina, sillas, mesas, platos, ollas y sartenes, tazas y vasos, cables USB y de carga, alfombrillas y adornos, así como linternas y un kit de supervivencia para los viajeros aventureros.

**Tecnología innovadora: Una fuente de alimentación, células solares y un monitor de 27 pulgadas**

Los aprendices también han equipado el Škoda Roadiaq con algunos elementos tecnológicos innovadores. Trabajando en estrecha colaboración con el departamento de IT de Škoda, se aseguraron de que tuviera todo lo necesario para funcionar como una oficina móvil para los nómadas digitales de hoy en día. Además de la conexión permanente a Internet, se incluye un monitor integrado de 27 pulgadas con un docking station y cámara integrados, así como un teclado, ratón y altavoz inalámbricos en la zona de estar y oficina del vehículo. Para ello, los aprendices también adaptaron todo el sistema eléctrico y crearon fuentes de luz y enchufes adicionales.

**Echando la vista atrás: Ocho Coches de los Estudiantes en Mladá Boleslav y el primero en Pune**

Antes del esfuerzo de este año, los aprendices de la Escuela de Formación Profesional de Škoda planificaron, desarrollaron y construyeron ocho Coches de los Estudiantes. Todo empezó con el Citijet descapotable basado en el Škoda Citigo en 2014. Le siguieron la original y divertida pick-up Funstar basada en el Škoda Fabia y el Atero, una emotiva versión coupé del Rapid Spaceback. En 2017, el Element, el primer Student Car eléctrico, precedió en dos años al posterior modelo de producción Citigoe iV. En 2018, se creó el Sunroq SUV descapotable basado en el Škoda Karoq, mientras que el espectacular concepto de pick-up Mountiaq se derivó del gran SUV Škoda Kodiaq. En 2020, el emocionante Slavia Spider basado en el Škoda Scala recordó la fundación de la empresa 125 años antes con la denominación de su modelo. En 2022, los aprendices regresaron de una pausa forzada a causa del COVID con el Afriq - un SUV Kamiq convertido en un coche de rally 4x4, marcando la primera colaboración del proyecto con Škoda Motorsport. Inspirado en la tradición de Mladá Boleslav, en 2023 también se creó el primer Coche de los Estudiantes de Škoda en la India. En mayo, los aprendices del curso de Mecatrónica de 3,5 años de la academia operada por Škoda Auto Volkswagen India Private Limited (SAVWIPL) en Pune presentaron el coche de sus sueños: una versión descapotable de cuatro puertas de la berlina Škoda Rapid.

**Una educación de primera clase en la Escuela de Formación Profesional de Škoda**

La Escuela de Formación Profesional forma parte de la Academia Škoda, que celebró su décimo aniversario en abril de este año. Sin embargo, la prestigiosa Escuela de Formación Profesional de Škoda está impregnada de casi 100 años de tradición. Škoda fundó esta escuela de formación en su sede de Mladá Boleslav en 1927, y ha sido una instalación privada de Škoda Auto desde 1991. Tras comenzar con 58 estudiantes en su primer año, ha visto pasar por sus puertas a más de 24.000 graduados hasta la fecha. Para el curso 2022/23, la matrícula había crecido hasta unos 820 estudiantes. La Escuela de Formación Profesional de Škoda ofrece cursos de formación de tres y cuatro años: los cursos de tres años terminan con un examen final y un Certificado de Aprendizaje, los cursos de cuatro años con un diploma de enseñanza secundaria. Muchos graduados continúan su formación en estudios superiores o en la universidad, o se incorporan directamente a Škoda Auto. La empresa ofrece empleo a todos los graduados.

**15 cursos de formación**

Actualmente hay un total de 15 cursos de formación técnica disponibles, 12 en forma de estudios a tiempo completo y 3 en forma de estudios diarios de seguimiento. Se centran principalmente en la ingeniería mecánica y eléctrica, con especial énfasis en las tecnologías orientadas al futuro. En la actualidad, los cursos más populares son los que conducen a la cualificación como Mecánico de Automóviles o Mecatrónico de IT. El plan de estudios se actualiza constantemente en colaboración con diversos departamentos para satisfacer de

forma óptima las necesidades de los aprendices y de la empresa. Un ejemplo de ello es el nuevo curso de Electricista de Automóviles - Mecánico de Automóviles Eléctricos que se incorporó para el curso 2021/2022.

### **Inversión en la Academia Škoda**

Con el apoyo del sindicato KOVO, la empresa ha invertido más de 440 millones de coronas checas (unos 18,5 millones de euros) en modernizar la formación y el equipamiento técnico de la Academia Škoda desde 2013. La siguiente fase de reconstrucciones ya ha comenzado, incluidos los talleres donde toman forma los Coches de los Estudiantes. "La evolución actual de la industria del automóvil y, en especial, el tema de la electromovilidad ofrecen grandes posibilidades. Para aprovecharlas al máximo, ofrecemos a nuestros jóvenes talentos unas instalaciones punteras desde el principio de su carrera. Actualmente estamos renovando a fondo las zonas de enseñanza y los talleres que utilizarán nuestros alumnos y los empleados de la empresa en los próximos años. Las instalaciones mejoradas serán un gran activo para las futuras competencias de nuestra plantilla y, por tanto, una base excelente para los próximos proyectos del Coche de los Estudiantes", afirma Martin Slabihoudek, Director de la Escuela de Formación Profesional de Škoda Auto.

### **Contacto**

#### **Vítězslav Kodym**

Responsable de Comunicación de Producto

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

### **Škoda Media Room**

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

### **Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room**



**Síguenos en [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews) para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre los nuevos modelos de Škoda en [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/skodaautonews).**

### Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados