

Škoda Auto mejora continuamente la seguridad de sus vehículos en todo el mundo

- › Todos los modelos actuales de Škoda se encuentran entre los más seguros de sus respectivas categorías
- › Amplia gama de sistemas de asistencia de serie para la seguridad activa de todos los vehículos Škoda
- › Larga tradición en pruebas de seguridad y desarrollo de nuevos sistemas de asistencia, con el apoyo de instalaciones y tecnologías de pruebas de vanguardia
- › Škoda introducirá varios asistentes nuevos y mejoras en los sistemas existentes en los próximos modelos

Mladá Boleslav, 17 de julio de 2023 – Para Škoda Auto, la seguridad en carretera siempre ha sido una prioridad absoluta. Basándose en una rica historia de pruebas de seguridad, el fabricante de automóviles utiliza instalaciones y tecnologías de pruebas de última generación, incluidos los recursos del Grupo Volkswagen, para dar forma a sus futuros modelos. Como resultado, todos los nuevos vehículos Škoda lanzados en Europa desde 2008 han obtenido la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas de seguridad Euro NCAP. El Škoda Kushaq y el Škoda Slavia, específicamente diseñados para el mercado indio, fueron evaluados en las pruebas Global NCAP. Son los únicos modelos que han conseguido la máxima calificación de cinco estrellas en protección de pasajeros adultos y niños en la historia del Global NCAP. En sus próximos modelos, Škoda presentará una serie de innovadores asistentes junto con mejoras en la tecnología existente. Esto incluye la introducción de un nuevo sistema de asistencia al aparcamiento remoto y el sistema Driver Alert (detector de fatiga) mejorado.

Johannes Neft, responsable del Comité Ejecutivo de Desarrollo Técnico de ŠKODA AUTO, afirma: "Nuestros equipos de desarrollo trabajan incansablemente para garantizar que los vehículos Škoda tengan el mayor nivel posible de seguridad activa y pasiva con cada nuevo coche o generación que lanzamos. Este esfuerzo incesante constituye tradicionalmente uno de los pilares de nuestro desarrollo técnico. Gracias a unas instalaciones de pruebas de primer nivel, podemos simular una amplia gama de escenarios de choque diferentes y probar nuestros vehículos en condiciones muy realistas. Esto nos ofrece la posibilidad de seguir mejorando la seguridad de nuestra cartera de modelos, no sólo en Europa, sino en todo el mundo".

La seguridad activa gana importancia y es prioritaria en los vehículos Škoda

Škoda Auto ha dado prioridad a la seguridad de los pasajeros y otros usuarios de la carretera desde el principio. Hace más de 50 años, el fabricante de automóviles con sede en Mladá Boleslav realizó la primera prueba de choque documentada en la antigua Checoslovaquia con el Škoda 100 L de última generación en Ruzyně, Praga. Este acontecimiento en mayo de 1972

marcó un hito en la mejora sistemática de la seguridad de los vehículos Škoda. Mientras que antes los fabricantes se centraban principalmente en la seguridad pasiva, hoy en día un amplio conjunto de características activas desempeña un papel crucial en el aumento de la seguridad general del vehículo. Al ayudar de forma proactiva al conductor, estas características ayudan a prevenir situaciones potencialmente peligrosas y accidentes.

Los modelos Škoda figuran tradicionalmente entre los más seguros de sus categorías

Todos los nuevos modelos Škoda lanzados desde 2008 han logrado la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas de seguridad Euro NCAP, siendo los modelos Fabia y Enyaq iV incluso los más seguros de su clase. Aproximadamente el 45% de la carrocería de todos los modelos Škoda actuales está fabricada en acero de alta resistencia. Desde hace algún tiempo, los criterios metodológicos de Euro NCAP no se centran únicamente en los resultados de las pruebas de choque, aunque estas sigan siendo la base de las evaluaciones; la inclusión y eficacia de los sistemas de asistencia y elementos adicionales de seguridad activa se tienen cada vez más en cuenta en las calificaciones finales. Škoda garantiza la máxima seguridad para todos sus modelos en todo el mundo; los modelos Škoda Kushaq y Škoda Slavia, desarrollados y contruidos en la India, son los únicos modelos que han obtenido la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas Global NCAP.

El centro de pruebas de Úhelnice cuenta con un laboratorio de choques de última generación

En el desarrollo de nuevos vehículos, Škoda Auto tiene acceso a una amplia gama de instalaciones de alta tecnología, como el avanzado laboratorio de pruebas de choque del centro de Úhelnice. Este centro ofrece una amplia variedad de pruebas y ensayos al más alto nivel posible. También ofrece una serie de pistas diferentes para probar no sólo la seguridad pasiva, sino también para verificar la funcionalidad de los elementos de seguridad activa en diversas condiciones y situaciones de conducción. La excelencia del centro de Úhelnice se ve reconocida por el premio "Crash Laboratory of the Year 2020", concedido al centro por la publicación especializada Automotive Testing Technology International.

Los sistemas de seguridad activa de Škoda se anticipan a situaciones de peligro

Mientras que los elementos de seguridad pasiva tienen como objetivo proteger a los ocupantes en caso de accidente, las características de seguridad activa están diseñadas para prevenir situaciones de peligro que podrían conducir a incidentes de tráfico. Todos los modelos de la gama actual de Škoda se basan en la plataforma MQB del Grupo Volkswagen, diseñada para vehículos con motor de combustión interna e híbridos enchufables, o en la plataforma MEB, diseñada para coches totalmente eléctricos, incluida la serie Enyaq. En ambos casos, las plataformas representan el culmen de la tecnología actual que permite a los modelos Škoda aprovechar las últimas versiones de diversos sistemas de asistencia a la seguridad para garantizar la protección de los ocupantes y de los usuarios de la carretera circundantes, como peatones y ciclistas.

Los sistemas de asistencia más importantes vienen de serie en todos los modelos Škoda actuales, incluidos los sistemas electrónicos que garantizan una mejor tracción (ASR, ESP, XDS) y distancias de frenado más cortas (ABS).

Asistentes a la conducción: Control del vehículo más fácil y seguro

Los vehículos Škoda ofrecen una serie de asistentes a la conducción como parte del equipamiento de serie o como opcionales. Estos sistemas ayudan al conductor en diversas situaciones de conducción, haciendo que la conducción sea más segura y fluida. Los asistentes se dividen en cuatro categorías: Asistentes de conducción, Asistentes de aparcamiento, Asistentes de seguridad y Asistentes de información.

Los asistentes a la conducción incluyen el **Control de Crucero Adaptativo**, que ajusta la velocidad de crucero fijada en función de la situación actual del tráfico. También está el **Travel Assist**, una compilación de múltiples asistentes de conducción y funciones destinadas a mejorar el confort y simplificar los desplazamientos mediante el guiado lateral ("Adaptive Lane Assist") y longitudinal ("Predictive Cruise Control") del vehículo. Otros asistentes a la conducción son el **Side Assist**, que avisa al conductor de cualquier objeto que se aproxime hasta 70 metros por detrás del coche y en el ángulo muerto del vehículo, y el **Lane Assist**, que utiliza una cámara orientada hacia delante en el parabrisas para ayudar a mantener el coche en el carril. La versión adaptativa también puede mantener activamente el vehículo en el centro del carril.

Para ayudar en las maniobras de aparcamiento, los vehículos Škoda actuales disponen de asistentes de aparcamiento que incorporan tecnologías de última generación. Estos sistemas pueden manejar una amplia gama de situaciones **con sensores de aparcamiento delanteros y traseros** que transmiten información acústica y visual sobre los obstáculos y su distancia del coche. **Park Assist** realiza el aparcamiento autónomo en paralelo y también puede salir de una fila de vehículos aparcados en paralelo y realizar el aparcamiento perpendicular tanto hacia delante como hacia atrás. Una función ampliada de Park Assist es el **Trained Parking**, que permite la ejecución automática de una maniobra de aparcamiento en un lugar memorizado, como el camino de entrada a un garaje. El **Trailer Assist** ayuda a los conductores a realizar maniobras difíciles, como aparcar marcha atrás con un remolque. Además, **Area View**, que cuenta con cuatro cámaras gran angular en su núcleo, ayuda a mejorar significativamente la seguridad al aparcar proporcionando una visión en tiempo real de la situación general alrededor del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento, ofreciendo al conductor una visión completa para ejecutar la maniobra prevista. Además, los clientes pueden esperar la próxima introducción de un sistema de asistencia al aparcamiento remoto, controlado a través de la aplicación **Remote Parking**. Esta aplicación permitirá mover el vehículo hacia delante y hacia atrás mientras el usuario lo controla cómodamente desde fuera del coche.

Los asistentes de seguridad -la tercera categoría- tienen como objetivo evitar situaciones peligrosas y colisiones. Todos los modelos Škoda actuales incluyen de serie el **Front Assist** con Protección Predictiva de Peatones y Ciclistas. Este sistema monitoriza **constantemente**

la distancia con el vehículo que circula por delante y puede reconocer peatones, activando el frenado automático en caso de colisión inminente. Los vehículos Škoda también cuentan con el **Asistente de Emergencia**, que detiene automáticamente el coche si el conductor deja de conducir activamente, y el **Asistente de Giro**, que supervisa el tráfico en sentido contrario en un cruce cuando el conductor se dispone a girar a la izquierda (para vehículos con volante a la izquierda). Este sistema, que funciona a velocidades de 2 a 15 km/h, puede evitar un accidente si el conductor juzga mal la situación. El sistema de **alerta de salida**, que forma parte del sistema de vigilancia del ángulo muerto, evita colisiones graves con otro vehículo, un ciclista, un motociclista, un conductor de scooter o un corredor, avisando visual y acústicamente al conductor y a los demás pasajeros cuando la apertura de las puertas de un vehículo estacionado longitudinalmente puede provocar un accidente.

Los asistentes de información -la cuarta categoría- ayudan al conductor siguiendo de cerca la información sobre el tráfico. En este sentido, el **sistema de reconocimiento de señales de tráfico** desempeña un papel indispensable en la seguridad. No sólo proyecta información sobre las señales de tráfico en el campo de visión del conductor, ya sea en el cuadro de instrumentos o en la pantalla frontal, sino que también proporciona estos datos a otros sistemas, mejorando la utilidad de funciones como el Control de Crucero Predictivo.

Protección de los pasajeros: Adoptar un enfoque proactivo para lograr la máxima seguridad

En situaciones en las que el vehículo detecta un mayor riesgo de accidente basándose en los datos de los sistemas y sensores de seguridad interconectados, puede preparar de forma proactiva a los pasajeros para una situación crítica, reduciendo significativamente el impacto potencial de un accidente. En una frenada de emergencia, el sistema Crew Protect Assist de Škoda pretensa los cinturones de seguridad de los pasajeros delanteros. En caso de derrape o vuelco inminente, además de pretensar los cinturones de seguridad delanteros, los elevalunas eléctricos abiertos se cierran parcialmente hasta una distancia de 55 mm y se cierra el techo solar. Además, los vehículos Škoda también activan las luces de emergencia. El Asistente de Emergencia reduce aún más el riesgo de accidente si el conductor está incapacitado, por ejemplo, debido a un problema de salud, por lo que el sistema toma el control en el carril actual, enciende las luces de emergencia, y detiene el vehículo por completo.

Protección predictiva de peatones y ciclistas: Mejora de la seguridad vial para todos los usuarios

El innovador sistema Front Assist de Škoda incorpora Protección Predictiva de Peatones y Ciclistas. Utilizando tecnología avanzada de radar y cámara multifunción, el sistema detecta los movimientos transversales y longitudinales de peatones o ciclistas en la trayectoria del vehículo. El sistema está diseñado no sólo para reconocer a las personas en movimiento, sino también a las que están paradas. El sistema de frenado de emergencia responde ahora también a los ciclistas que se cruzan en la trayectoria del vehículo. En estos casos, se emiten una serie de avisos progresivos y, si la respuesta del conductor se considera insuficiente, se activa el frenado de emergencia a velocidades del vehículo de 5 a 85 km/h. El sistema

también vigila a los peatones y ciclistas que circulan en la misma dirección, activando las mismas intervenciones de advertencia y frenado que en el caso de los vehículos que circulan por delante.

Dos avances recientes incluyen medidas que mejoran la capacidad del conductor para detectar peatones antes de que el vehículo empiece a moverse y al maniobrar a baja velocidad. Con este sistema se pretende evitar accidentes, sobre todo de niños que se mueven alrededor de un coche aparcado y de los que el conductor no se percata.

La seguridad de los vehículos del futuro en Škoda

Škoda Auto está mejorando continuamente la funcionalidad de sus características de seguridad existentes, al tiempo que desarrolla nuevos sistemas y elementos de seguridad. Las futuras generaciones de los modelos Kodiaq y Superb mostrarán estos esfuerzos, introduciendo sistemas de asistencia completamente nuevos y mejorados. Por ejemplo, la nueva generación del Superb ofrecerá un Driver Alert (detector de fatiga) mejorado. Este sistema puede detectar una disminución de la concentración del conductor de forma aún más fiable y ayudar a prevenir accidentes debidos a distracciones o somnolencia. Los modelos Škoda también incorporarán versiones mejoradas de los asistentes de seguridad existentes, ampliando y mejorando su funcionalidad. Por ejemplo, el asistente de cruce toma prestados elementos del actual asistente de giro.

En los últimos años, la industria del automóvil ha visto cómo se intensificaban las exigencias, todas ellas centradas en un objetivo claro: lograr la máxima seguridad vial. Una tendencia común observada en todo el sector de la automoción es el creciente número de dispositivos de detección, asistentes y sistemas de seguridad. Gracias al desarrollo interno de Škoda y al énfasis en el despliegue de tecnologías de vanguardia, los vehículos de la marca siempre ofrecen a los clientes el máximo nivel de seguridad posible en sus respectivos mercados, en línea con todos los requisitos y normativas legislativas globales y regionales.

Aunque se trata de un ámbito relativamente nuevo, la ciberseguridad está ganando importancia rápidamente y repercute directamente en la seguridad de los automóviles. Por ello, la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) introduce continuamente nuevos paquetes normativos, centrados principalmente en medidas de seguridad y ciberseguridad. Por lo general, se trata de normativas que obligan a los fabricantes a implantar en sus vehículos asistentes ya existentes, que hasta ahora eran opcionales. Estas medidas influyen directamente en la industria del automóvil y contribuyen a avanzar en el desarrollo tanto de los coches como de los sistemas de asistencia.

Además de las protecciones de software, la normativa de la CEPE introduce progresivamente nuevas mejoras en los automóviles para aumentar aún más la fiabilidad de los sistemas de asistencia. Sin embargo, las normas legislativas pertinentes suelen responder a las innovaciones previas de los propios fabricantes de automóviles, que integran en sus modelos sistemas de seguridad y asistentes de nuevo desarrollo para ofrecer a los clientes el máximo

nivel posible de seguridad activa y pasiva. Posteriormente, estos elementos se tienen en cuenta en las pruebas y directrices de seguridad de organizaciones independientes y, en última instancia, pasan a formar parte de las modificaciones legislativas, como la citada normativa de la CEPE. Škoda Auto está preparada para responder rápidamente a estos retos emergentes de manera adecuada, asegurando que sus clientes se benefician de vehículos modernos que cumplen con los más altos estándares de seguridad.

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz**Zbyněk Straškraba**

Spokesperson of Product Communications

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismo: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados