

## Primer vistazo a los renovados Škoda Scala y Škoda Kamiq

- › Los modelos SUV compacto y urbano reciben innovadoras mejoras en diseño y tecnología
- › Características antes reservadas a segmentos superiores ahora se incluyen de serie
- › El estreno mundial de los dos modelos está previsto para el 1 de agosto

**Mladá Boleslav, 18 de julio de 2023 – Škoda Auto ha publicado los primeros bocetos exteriores oficiales de las versiones renovadas de su modelo compacto Scala y de su SUV urbano Kamiq. El fabricante checo ha dotado a ambos modelos de mejoras avanzadas en diseño y tecnología, así como de características propias de vehículos de segmentos superiores. Los nuevos Scala y Kamiq celebrarán su estreno mundial digital el 1 de agosto.**

Cuatro años después de su lanzamiento inicial, el Škoda Scala y el Škoda Kamiq están a punto de renovarse. Las actualizaciones tecnológicas y las modificaciones del diseño exterior se combinan para resaltar las características clave de cada modelo, como el atractivo dinámico del Scala y el aspecto robusto del Kamiq. Ambos modelos presentan faros, paragolpes delantero y trasero y parrilla rediseñados. Las nuevas llantas de aleación y las letras del portón trasero, en línea con el renovado lenguaje de diseño de Škoda, completan con elegancia la renovación.

### **Faros más estilizados y paragolpes con aletines laterales para el Scala**

Los delgados faros del Scala se extienden hasta la parrilla, subrayando el dinamismo del coche. La entrada de aire del nuevo paragolpes delantero está dividida por aletas laterales adicionales. Pintadas en el color de la carrocería, también se encuentran en el difusor del paragolpes trasero revisado, que está flanqueado por elementos cristalinos. Los faros traseros presentan ahora un nuevo diseño gráfico más refinado.

### **Mayor presencia SUV del Kamiq**

El Kamiq actualizado tiene ahora más presencia visual. El elemento superior de los característicos faros divididos es ahora más delgado y tiene un diseño más pronunciado. La parrilla Škoda, más grande y erguida, presenta unas distintivas lamas dobles que forman una U en la parte inferior. En el paragolpes delantero, una zona pintada bajo la parrilla y una toma de aire acentúan la anchura del vehículo, complementada por un robusto lip plateado que proporciona protección a los bajos. El difusor trasero consta de una amplia sección superior en negro y una robusta sección inferior plateada. La característica luz en forma de L revisada de los faros traseros divididos enlaza visualmente con los catadióptricos, que también adoptan una forma de L.

## Contacto

### Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

## Imágenes para el comunicado de prensa:



### Primer vistazo al renovado Škoda Kamiq

Cuatro años después de su lanzamiento, el Škoda Kamiq recibe una profunda renovación, combinando actualizaciones tecnológicas y ajustes de diseño que refuerzan su robusta estética.

Fuente: Škoda Auto



### Primer vistazo al renovado Škoda Scala

Tras su debut hace cuatro años, el Škoda Scala se renueva por completo. Una fusión de tecnología avanzada y modificaciones de diseño acentúan su carácter dinámico.

Fuente: Škoda Auto

## ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados