

Mladá Boleslav, 1 de agosto de 2023

## Dossier de prensa Škoda Scala y Škoda Kamiq

### Contenido

Škoda Scala y Kamiq: Actualización integral para los exitosos modelos compactos	2
Škoda Scala: Aspecto aún más distintivo para el innovador compacto de la marca	5
Škoda Kamiq: Aspecto más robusto y mayor atractivo SUV	7
Seguridad: Multitud de sistemas de asistencia y hasta seis airbags	9
Conectividad: Pantallas táctiles en dos tamaños y tecnología inalámbrica SmartLink	10
Simply Clever: Primer pedal virtual en el segmento A0	11

## Škoda Scala y Kamiq: Actualización integral para los exitosos modelos compactos

- › **Seguridad:** Nueva gama ampliada de sistemas de asistencia y faros Matrix TOP LED opcionales como primicia en los respectivos modelos
- › **Motores:** Propulsores TSI de alta eficiencia de la generación evo2
- › **Sostenibilidad:** Uso sistemático de materiales reciclados y naturales
- › **Diseño:** Refinamiento de la parrilla Škoda, los faros y los paragolpes delantero y trasero
- › **Gama de productos:** 3 niveles de acabado y una versión especial para España junto con paquetes de equipamiento y opciones individuales
- › **Conectividad:** Sistemas y funciones de infoentretenimiento perfeccionados; cuadro de instrumentación digital de serie
- › Las nuevas unidades de Škoda Scala y Kamiq estarán disponibles en España a partir de marzo

Mladá Boleslav, 1 de agosto de 2023 – Škoda Auto está actualizando exhaustivamente sus modelos compactos Škoda Scala y su SUV urbano Škoda Kamiq. Ambos modelos ofrecen un alto nivel de seguridad activa y pasiva, gracias a sus sólidas carrocerías y a una gama de sistemas de asistencia aún más avanzada. Basados en la misma plataforma MQB-A0, tanto el Scala como el Kamiq incorporan eficientes y modernos motores TSI de la generación evo2, con potencias comprendidas de entre 70 kW (95 CV) y 110 kW (150 CV). Con sus líneas depuradas y afiladas, el Scala tiene un aspecto aún más dinámico, mientras que los detalles de diseño del Kamiq le confieren un aspecto más de SUV robusto. Ambos modelos vienen ahora con los faros Matrix TOP LED de Škoda como opción - una primicia para estos modelos. Una mayor proporción de materiales reciclados y naturales para el exterior y el interior garantiza una mayor sostenibilidad. La reestructurada gama de productos para ambos modelos consta ahora de tres niveles de acabado con seis variantes interiores junto con paquetes de equipamiento opcionales. Un cuadro de instrumentación con una diagonal de pantalla de 8 pulgadas y una pantalla de infoentretenimiento de 8,25 pulgadas ya vienen de serie en todos los modelos. Las nuevas funciones Simply Clever completan la renovación.

**Klaus Zellmer, consejero delegado de Škoda Auto,** afirma: "El Kamiq y el Scala redefinieron la clase compacta para nuestra marca y más allá cuando se lanzaron. Ahora hemos refinado aún más ambos modelos, llevando el diseño, el interior y la funcionalidad a un siguiente nivel. Los nuevos Kamiq y Scala complementan nuestra sólida gama con motor de combustión y mantienen sus fuertes posiciones en el mercado".

**Johannes Neft, responsable del Comité Ejecutivo de Desarrollo Técnico de Škoda Auto,** señala: "Esta actualización del Scala y el Kamiq pone mucho énfasis en la seguridad. El amplio equipamiento de seguridad incluye ahora también faros Matrix TOP LED como opción, por

primera vez en estos modelos. En línea con la iniciativa Vision Zero, Škoda Auto quiere contribuir activamente a reducir el número de víctimas mortales en accidentes de tráfico. Por ello, las renovadas series de modelos Kamiq y Scala ofrecen una amplia gama de avanzados sistemas de asistencia, algunos de los cuales suelen verse en segmentos superiores."

Con sus modelos Scala y Kamiq, Škoda Auto ha conseguido captar nuevos clientes para la marca. El Scala, un modelo hatchback de diseño expresivo y práctico con un completo equipamiento de serie, ha establecido una referencia en la clase compacta con su generoso espacio interior y capacidad de maletero. Desde que apareció por primera vez en los concesionarios en 2019, se han entregado casi 230.000 unidades a clientes de 57 mercados de todo el mundo. Unos meses después de presentar el Scala, el fabricante checo entró en el pujante segmento de los SUV urbanos con el nuevo Kamiq. Este modelo ofrece las ventajas de un SUV, como una mejor visibilidad y una entrada y salida más cómodas gracias a la posición elevada de los asientos, además de una mayor distancia al suelo, y combina estas características con la agilidad y el manejo de un coche compacto. Como tercer modelo de la actual campaña SUV de la marca checa, se convirtió rápidamente en un éxito de ventas. Más de 351.000 Kamiq han salido de la línea de producción hasta el momento, convirtiéndose en el SUV de Škoda más vendido tanto en 2021 como en 2022, por delante de sus populares hermanos mayores, el Kodiaq y el Karoq. El Kamiq se ha entregado a clientes de 60 mercados de todo el mundo.

**Un soplo de aire fresco con un nuevo diseño y, por primera vez, faros Matrix TOP LED, como equipamiento opcional.**

Škoda ha presentado ahora el Scala y el Kamiq con amplias actualizaciones. El Scala tiene ahora un aspecto aún más dinámico, evocando el prototipo Vision RS con su parrilla rediseñada, faros delanteros estilizados, paragolpes delanteros y traseros rediseñados y llamativas entradas de aire. El Kamiq cuenta ahora con una parrilla más grande y vertical, mientras que los nuevos paragolpes con llamativos elementos le confieren un aspecto más de SUV robusto. Además, los característicos faros divididos del Kamiq tienen nuevas proporciones: el elemento de iluminación superior es aún más esbelto, mientras que el inferior ha crecido en tamaño. En él se alojan los faros Matrix TOP LED opcionales con módulos Matrix hexagonales, disponibles por primera vez tanto para el Kamiq como para el Scala. En el modelo con portón trasero, los módulos LED cristalinos se han diseñado para evocar pequeños y brillantes bloques de hielo o piedras preciosas.

**Materiales sostenibles y sistemas de propulsión eficientes**

Škoda ha vuelto a aumentar la proporción de materiales sostenibles en el Scala y el Kamiq producidos en la planta principal de Mladá Boleslav. Por ejemplo, el depósito de agua situado bajo el parabrisas y los revestimientos de los pasos de rueda están fabricados con plásticos reciclados. En el interior, se utilizan fibras vegetales naturales de cáñamo y kenaf en los paneles embellecedores de las puertas y en la estructura del revestimiento del techo, junto con tejidos reciclados para la tapicería, el suelo y las alfombrillas. La gama de motores comprende tres

modernas unidades TSI de la altamente eficiente generación evo2. El motor de acceso es un 1.0 TSI de tres cilindros con 70 kW (95 CV) y transmisión manual de 5 velocidades. El 1.0 TSI de 85 kW (115 CV) está disponible con una caja de cambios manual de 6 velocidades o una DSG de 7 velocidades. Lo mismo ocurre con el motor superior, el 1.5 TSI de cuatro cilindros y 110 kW (150 CV) disponible con una caja de cambios manual de 6 velocidades o una DSG de 7 velocidades. A lo que añade la eficiente función de desactivación de cilindros ACT, que desconecta automáticamente los dos cilindros centrales cuando no se necesita su potencia. Esto es prácticamente imperceptible para el conductor y reduce el consumo de combustible. Además de la suspensión de serie, ambos modelos disponen opcionalmente de una suspensión para carreteras irregulares (con 15 milímetros más de altura libre al suelo para el Scala) y un control de chasis deportivo con dos ajustes de amortiguación (15 milímetros más baja para el Scala y 10 milímetros más baja para el Kamiq).

### **Seguridad: Una gama actualizada de características para mejorar aún más la seguridad activa y pasiva**

Como es habitual en Škoda, los renovados Kamiq y Scala vienen con numerosos sistemas de asistencia, algunos de los cuales se asocian más comúnmente a categorías de vehículos superiores. Así, mejoran aún más el nivel de seguridad activa y pasiva de estos dos modelos compactos: en la Unión Europea, el equipamiento de serie incluye, por ejemplo, Front Assist con detección de peatones, Lane Assist y reconocimiento de señales de tráfico, entre otras funciones. En caso de accidente, hasta nueve en opción, y seis como equipamiento estándar, airbags protegen a los ocupantes.

### **Gama de productos reestructurada con cuatro niveles de acabado:**

Con su gama de productos reestructurada, el Scala y el Kamiq ofrecen la base de las selecciones de Diseño conocidas de la familia Enyaq.

Inspiradas en ambientes modernos, presentan colores y materiales a juego. Distribuidos en tres nuevos niveles de acabado - Essence, Selection y la deportiva versión superior Monte Carlo – a lo que añadimos la versión especial para el mercado español Design , Además, hay paquetes de equipamiento opcionales en varias categorías que buscan simplificar la oferta comercial, así como una serie limitada de opciones individuales.

Las populares variantes Monte Carlo, que son un homenaje a los éxitos de Škoda en el Rallye Monte Carlo, destacan tradicionalmente por sus detalles en negro, así como por el cuero con efecto carbono artificial en el interior. Un cuadro de instrumentación digital con una diagonal de 8 pulgadas y una pantalla de infoentretenimiento Škoda de 8,25 pulgadas ya vienen de serie en todos los modelos. La gama de funcionalidades Simply Clever característica de la marca se complementa con elementos como el portón eléctrico con función de Pedal Virtual para el portón trasero eléctrico opcional, disponible por primera vez en estos modelos.

## Škoda Scala: Aspecto aún más distintivo para el innovador compacto de la marca

- › Nuevo diseño de la parrilla y paragolpes delantero y trasero rediseñados
- › Faros TOP LED Matrix con módulos LED de aspecto cristalino disponibles por primera vez
- › Scala Monte Carlo como variante deportiva con detalles en negro

Mladá Boleslav, 1 de agosto de 2023 – Škoda ha hecho aún más distintivo el expresivo diseño de su compacto Scala. Con una parrilla actualizada y paragolpes rediseñados en la parte delantera y trasera, el renovado modelo hatchback recuerda aún más al espectacular concepto Vision RS. Su aspecto dinámico se ve reforzado por unos faros estilizados, disponibles por primera vez con tecnología Matrix TOP LED y módulos LED que se asemejan a bloques de hielo. También se ha revisado la gama de llantas en tamaños de 16 a 18 pulgadas. La característica luneta trasera alargada de cristal negro, que se extiende hasta los faros traseros rediseñados, sigue estando disponible como opción. Škoda ofrece un total de nueve acabados de pintura para el nuevo Scala. El deportivo modelo superior Scala Monte Carlo se caracteriza tradicionalmente por numerosos detalles en negro.

El Scala fue el primer modelo en mostrar la actual evolución del lenguaje de diseño de Škoda. Para la actualización de la serie de modelos, el fabricante checo se ha basado en los rasgos distintivos del Scala y los ha refinado aún más. Los afilados faros son ahora más finos y sofisticados, con llamativos elementos LED en la variante Matrix TOP LED. Los paragolpes delantero y trasero del Scala acentúan la deportividad y se asemejan al deportivo concept Vision RS.

El renovado Scala incorpora una nueva parrilla Škoda. Esta presenta las tradicionales lamas verticales y juega con la alternancia de superficies mates y brillantes. El parachoques delantero también se ha rediseñado: la toma de aire central está dividida por aletas laterales y flanqueada por entradas de aire más pronunciadas. Éstas acentúan la deportividad a la vez que protegen los faros antiniebla LED, de serie a partir del acabado Selection. La rejilla de entrada de aire tiene un diseño en forma de malla y cuenta con segmentos en forma de diamante que crean un aspecto tridimensional.

### **Faros Matrix TOP LED con módulos LED de aspecto cristalino como característica especial**

Los nuevos faros de base del Scala ahora incorporan la tecnología LED. Por primera vez, los faros Matrix TOP LED están disponibles como opción. Permiten a los conductores dejar la luz de carretera encendida permanentemente, sin deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Una

cámara detecta los vehículos que se aproximan y los excluye automáticamente del haz luminoso. En el modelo deportivo superior Monte Carlo, los faros Matrix TOP LED se incluyen incluso de serie. Disponen de módulos LED cristalinos que parecen pequeños bloques de hielo o piedras preciosas. Además, la firma luminosa nocturna se ha dividido y redibujado. Los faros traseros LED también están disponibles en dos versiones. En comparación con la versión básica, la variante TOP LED opcional cuenta con intermitentes dinámicos y un nuevo gráfico luminoso en forma de L que es de serie en el Monte Carlo.

#### **Paragolpes trasero con nuevo difusor**

En la parte trasera del Scala, la luneta trasera ampliada opcional de cristal negro se extiende hasta las luces traseras, con un borde de carga claramente definido por debajo. Esta combinación reúne el estilo expresivo y la máxima practicidad característicos del modelo. El paragolpes trasero rediseñado incluye un difusor enmarcado por dos elementos en forma de ala pintados en el color de la carrocería. En su estreno, el Scala fue el primer modelo Škoda en llevar las letras Škoda en su portón trasero en lugar del logotipo; la versión actualizada lleva ahora las letras conforme al nuevo y modernizado lenguaje de diseño de Škoda.

#### **Nuevas llantas de aleación y nueve acabados de pintura**

Las llantas del Scala están disponibles en tamaños de 16 a 18 pulgadas, las cuales en función del acabado están disponibles.

Las novedades de la gama son las llantas de aleación Kajam de 17 pulgadas con inserciones aerodinámicas negras de serie para el acabado Monte Carlo, las llantas Fornax plateadas de 18 pulgadas y las llantas de aleación Ursa plateadas, también de 18 pulgadas, con inserciones aerodinámicas negras (disponibles en opción a lo largo del 2024).

El renovado Scala puede pedirse con 8 acabados de pintura, de los cuales dos son colores sólidos. Además, el Scala está disponible exclusivamente en un acabado de color Gris Acero sólido.

#### **Detalles en negro para el Scala Monte Carlo**

El deportivo Scala Monte Carlo se caracteriza tradicionalmente por sus numerosos detalles en negro. El marco de la parrilla Škoda, las carcasas de los retrovisores exteriores, las taloneras laterales y las letras del portón trasero son de color negro brillante. Las aletas laterales están adornadas con insignias Monte Carlo. El equipamiento de serie del Scala Monte Carlo incluye un techo panorámico negro, que se funde a la perfección con la luneta trasera alargada. También dispone de faros Matrix TOP LED, faros antiniebla LED con función de luz de giro y tintado negro en las ventanillas laterales traseras y en la luneta trasera (Sunset). Las llantas Kajam de 17 pulgadas de serie para el Monte Carlo están acabadas en negro cepillado, con inserciones aerodinámicas negras, mientras que las llantas Ursa de 18 pulgadas opcionales para esta variante superior vienen en negro cepillado y sin inserciones aerodinámicas.

## Škoda Kamiq: Aspecto más robusto y mayor atractivo SUV

- › Parrilla más grande y vertical y paragolpes delantero y trasero rediseñados
- › Faros delanteros con nuevas proporciones, opcionalmente con tecnología Matrix Full LED
- › Nuevas llantas, nueve acabados de pintura y como opcional, un acabado negro de contraste para el techo

**Mladá Boleslav, 1 de agosto de 2023 – Mayor atractivo SUV para el Škoda Kamiq: los nuevos paragolpes y elementos en la parte delantera y trasera del SUV urbano le confieren un aspecto más robusto, mientras que la parrilla, más grande y más vertical, complementa el poderoso aspecto del coche. Los faros de nueva creación subrayan el nuevo aspecto. El Kamiq utiliza opcionalmente la tecnología Matrix TOP LED con módulos LED hexagonales. Además, al igual que el Scala, el Kamiq se ofrece con nuevas llantas y nueve colores de pintura.**

**Martin Jahn, miembro del Consejo de Ventas y Marketing de Škoda Auto, afirma:** "El Škoda Kamiq ha sido nuestro SUV más popular durante los dos últimos años. Esto demuestra que nuestro SUV urbano cumple plenamente las expectativas de nuestros clientes y es el compañero perfecto para estos Exploradores Contemporáneos. Con la actualización integral, ahora hemos mejorado aún más el Kamiq - con su diseño afilado, así como nuevas características de seguridad y confort, tiene todos los requisitos previos para reforzar aún más su posición en el segmento SUV en auge y entusiasmar a nuestros clientes."

El Kamiq actualizado presenta llamativos cambios en su parte delantera y trasera. Gracias a su aspecto más robusto, irradia más presencia de SUV. Su parrilla es más grande y está más erguida. Las lamas dobles características de los SUV de Škoda son ahora más distintivas y forman una U en el extremo inferior. Bajo la parrilla, una sección pintada del nuevo paragolpes delantero y una amplia toma de aire con una malla tridimensional enfatizan la anchura del vehículo. Unas grandes entradas de aire incorporan los faros antiniebla LED, de serie a partir del nivel de acabado Selection. Un robusto difusor plateado con tres aberturas añade la protección típica de los bajos de un SUV.



**Módulos LED hexagonales en los faros Matrix TOP LED opcionales**

Los característicos faros divididos del Kamiq presentan ahora nuevas proporciones. El faro superior es más delgado que antes y utiliza cuatro piezas cristalinas de forma afilada para proporcionar las luces de circulación diurna. Además de la variante básica full LED, el Kamiq se ofrece ahora también con los faros Matrix TOP LED. Estos cuentan con módulos Matrix hexagonales distintivos con una "barbilla" protectora. Debajo se encuentra un foco de luz adicional para mejorar la funcionalidad de la luz de carretera. Todo el conjunto de faros brilla con estructuras cristalinas y está enmarcado con elementos cromados. Los faros TOP LED Matrix permiten a los conductores dejar la luz de carretera encendida permanentemente, sin deslumbrar a los demás usuarios de la carretera. Los vehículos que circulan en sentido contrario son detectados por una cámara y excluidos automáticamente del haz luminoso. El Kamiq Monte Carlo incorpora de serie los faros Matrix TOP LED, que también incluyen intermitentes dinámicos. En las luces traseras LED, la firma luminosa dividida en forma de L que se extiende hasta el portón trasero se ha revisado para la variante superior (luces traseras TOP LED) que incluye intermitentes dinámicos (de serie en el Monte Carlo). Los catadióptricos en forma de L y la luz antiniebla trasera están unidos visualmente a los pilotos traseros.

**Potente sección trasera y grandes llantas**

El nuevo paragolpes trasero del Kamiq acentúa la anchura del vehículo con superficies pintadas en el color de la carrocería y una amplia zona negra para el difusor. Otra parte del difusor está acabada en plata y enfatiza el carácter SUV del coche. Las letras Škoda en el portón trasero reflejan el nuevo y actualizado lenguaje de diseño de Škoda. Al igual que con el Scala, la gama del Kamiq incluye las llantas de aleación Kajam de 17 pulgadas con inserciones aerodinámicas negras que se incluyen en la renovada versión Montercarlo, las llantas Fornax de 18 pulgadas plateadas y las llantas de aleación plateadas Ursa de 18 pulgadas con inserciones aerodinámicas negras (disponibles en opción a lo largo del 2024).

El Kamiq está disponible en dos colores sólidos y seis acabados de pintura metalizada, y también se puede pedir en el llamativo tono Phoenix Orange metalizado.

Otra opción de personalización que se ofrece para el Kamiq es el acabado Colour Concept, con el techo, el pilar A y los retrovisores exteriores en negro de contraste y combinación distintos colores para la carrocería.

**El Kamiq Monte Carlo como variante superior**

Škoda también ofrece una variante deportiva Monte Carlo para el Kamiq. En esta versión, el marco de la parrilla Škoda, las carcasas de los retrovisores exteriores, las taloneras laterales, los raíles del techo y las letras tienen un acabado en negro brillante. Este modelo también tiene un difusor completamente negro. Las aletas laterales incorporan emblemas Monte Carlo. El equipamiento de serie incluye faros Matrix TOP LED, faros antiniebla LED con función de luz de giro, el techo panorámico y tintado negro en las ventanillas laterales traseras y en la luneta trasera (Sunset). El Kamiq Monte Carlo viene equipado de serie con llantas Kajam de 17 pulgadas, con acabado negro cepillado e inserciones aerodinámicas negras. Alternativamente, la versión



opcional Monte Carlo de las llantas Ursa de 18 pulgadas está acabada en negro cepillado, sin inserciones aerodinámicas.

## Seguridad: Multitud de sistemas de asistencia y hasta nueve airbags (seis de serie desde Essence)

- › Los Škoda Scala y Kamiq ofrecen un nivel muy alto de seguridad activa y pasiva
- › Ampliación de la gama de sistemas avanzados de asistencia propias de vehículos de clases de vehículos superiores
- › Cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP para ambos modelos

**Mladá Boleslav, 1 de agosto de 2023 – El Škoda Scala y el Škoda Kamiq se encuentran entre los vehículos más seguros de sus respectivas categorías. Su alto nivel de seguridad activa y pasiva les ha valido a ambos modelos la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP, gracias a una carrocería muy rígida a la torsión, hasta nueve airbags y una amplia gama de avanzados sistemas de asistencia.**

El Škoda Scala y el Kamiq protegen a sus ocupantes con numerosos sistemas de seguridad activa y pasiva que contribuyen a evitar un accidente o a reducir la gravedad de sus consecuencias. Ambos modelos tienen carrocerías muy rígidas a la torsión que incluyen una elevada proporción de acero de alta resistencia o especialmente reforzado. Esto aumenta la seguridad y también mejora la maniobrabilidad y proporciona una durabilidad excepcional. En caso de accidente, hasta nueve airbags protegen a los ocupantes. El equipamiento de serie de los vehículos de la Unión Europea incluye airbags para el conductor y el acompañante, así como airbags de cabeza y airbags laterales delanteros. Opcionalmente se ofrece un paquete de seguridad con airbag de rodilla para el conductor, airbags laterales traseros y Crew Protect. Crew Protect cierra automáticamente las ventanillas abiertas y tensa los cinturones de seguridad delanteros en caso de colisión inminente.

### **Amplia gama de sistemas de asistencia**

Škoda ofrece una completa gama de sistemas de asistencia para el Scala y el Kamiq, algunos de los cuales se asocian más comúnmente a categorías de vehículos superiores. En la Unión Europea, el equipamiento de serie de ambos modelos incluye Front Assist con detección de peatones, Lane Assist y reconocimiento de señales de tráfico. El Asistente de Maniobras utiliza los sensores de aparcamiento traseros para detectar posibles obstáculos al maniobrar y detiene automáticamente el vehículo si la colisión es inminente. El sistema Hands-on Detection comprueba a intervalos regulares si el conductor tiene las manos en el volante y sigue controlando el vehículo. El sistema Side Assist, disponible como opción, avisa de los vehículos

que se aproximan por detrás, hasta una distancia de 70 metros. El Control de Crucero Adaptativo (ACC) y el Asistente de Carril Adaptativo también están disponibles como opción para el Scala y el Kamiq. Este último sistema también reconoce las marcas de carril no permanentes, por ejemplo, debido a obras en la carretera, y en su caso realiza intervenciones activas en la dirección para ayudar a mantener el vehículo en su carril.

## Conectividad: Pantallas táctiles en dos tamaños y tecnología inalámbrica SmartLink

- › Pantalla Škoda Infotainment de 8,25 pulgadas o Škoda Navigation de 9,2 pulgadas con frontal acristalado
- › Sistema de navegación, control por voz y SmartLink inalámbrico disponibles como opción
- › Cuatro puertos USB-C opcionales con carga rápida de 45 vatios

**Mladá Boleslav, 1 de agosto de 2023 – La renovación de los compactos Škoda Scala y Kamiq también incluye novedades en los sistemas de infoentretenimiento y conectividad de ambos modelos. El Scala y el Kamiq cuentan ahora con una pantalla digital de ocho pulgadas de serie, con un Virtual Cockpit personalizable de 10,25 pulgadas disponible como opción. La pantalla táctil central independiente mide ahora al menos 8,25 pulgadas en diagonal y tiene un frontal acristalado. Si un cliente solicita el paquete de navegación opcional, la pantalla mide 9,2 pulgadas. Cuatro puertos USB-C con una salida de 45 vatios, para cargar rápidamente dispositivos móviles o incluso ordenadores portátiles, están disponibles como opción.**

Todas las variantes del Škoda Scala y el Kamiq están siempre en línea. El Digital Display con una diagonal de pantalla de ocho pulgadas es ahora estándar; el Virtual Cockpit opcional de 10,25 pulgadas ofrece varios diseños y se puede configurar para adaptarse a las preferencias de cada usuario. El sistema de infoentretenimiento Škoda cuenta con una pantalla táctil central independiente con una diagonal de pantalla de 8,25 pulgadas y dos botones giratorios; la parte frontal es acristalada. El sistema ofrece recepción de radio digital (DAB), así como conectividad Bluetooth para llamadas manos libres y transferencia de señales de audio desde un smartphone. Dos puertos USB-C con 15 vatios de potencia y cuatro altavoces son de serie.

### **Paquete de navegación y paquetes tecnológicos opcionales**

El sistema de infoentretenimiento puede ampliarse opcionalmente con paquetes adicionales. El paquete de navegación incluye una pantalla Škoda Navigation de 9,2 pulgadas y la posibilidad de controlar el sistema a través del asistente de voz digital Laura. El paquete también incluye SmartLink inalámbrico, radio digital y cuatro altavoces adicionales. Los mapas de navegación se actualizan de forma inalámbrica. Los modelos Essence pueden ampliarse con un paquete

tecnológico que los equipa con cuatro puertos USB C que, además, permiten cargar rápidamente dispositivos móviles o incluso ordenadores portátiles con una potencia de hasta 45 vatios (opcional).

Las variantes Selection añaden una función antideslumbramiento automática para el retrovisor interior. El paquete Technology Plus también ofrece otro puerto USB-C en el retrovisor interior, ideal para conectar una dashcam, por ejemplo, así como el Phone Box para la carga por inducción de smartphones compatibles. Los amantes de la música pueden elegir el sistema de sonido Škoda opcional, que incluye un subwoofer en el hueco de la rueda de repuesto.

## Simply Clever: Portón trasero eléctrico acompañado del pedal virtual

- › El portón trasero eléctrico opcional ahora se puede abrir con un simple movimiento del pie
- › Nuevas características de otros modelos de Škoda introducidas en el Scala y el Kamiq
- › Paquetes Simply Clever adicionales disponibles como opción

**Mladá Boleslav, 1 de agosto de 2023 – La renovación de los compactos Škoda Scala y Kamiq también incluye novedades en los sistemas de infoentretenimiento y conectividad de ambos modelos. El Scala y el Kamiq cuentan ahora con una pantalla digital de ocho pulgadas de serie, con un Virtual Cockpit personalizable de 10,25 pulgadas disponible como opción. La pantalla táctil central independiente mide ahora al menos 8,25 pulgadas en diagonal y tiene un frontal acristalado. Si un cliente solicita el paquete de navegación opcional, la pantalla aumenta hasta 9,2 pulgadas. Cuatro puertos USB-C con una salida de 45 vatios, para cargar rápidamente dispositivos móviles o incluso ordenadores portátiles, están disponibles como opción.**

Como todos los vehículos Škoda, el Scala y el Kamiq ofrecen las ingeniosas funciones Simply Clever de la marca. Entre los clásicos se incluyen el paraguas en la puerta del conductor, el soporte para el ticket de aparcamiento en el pilar A y el rascador de hielo con medidor de la profundidad del dibujo de los neumáticos en la tapa del depósito de combustible. Como primicia para Škoda en el segmento A0, el Pedal Virtual para el portón trasero eléctrico opcional está ahora disponible para el nuevo Scala y el nuevo Kamiq. También se han introducido varias nuevas características de otros modelos Škoda en el modelo compacto actualizado y en el SUV urbano. También hay disponibles varios paquetes Simply Clever como opción.

### Adopción de ideas de otros modelos Škoda y nuevos paquetes

Además del Pedal Virtual, las funciones Simply Clever disponibles anteriormente para otros modelos Škoda se introducen ahora en los actualizados Scala y Kamiq. Entre ellas se incluyen

bolsillos para guardar smartphones en los respaldos de los asientos delanteros, ya conocidos del Enyaq y de la cuarta generación del Octavia y el Fabia. Otra característica del Fabia es el compartimento fácilmente extraíble del túnel central, que permite a los pasajeros traseros guardar pequeños objetos e incluye también un portavasos flexible. Dos paquetes Simply Clever opcionales forman parte de la reestructurada gama de productos. La versión básica incluye elementos de carga, una toma de 12 V, un paquete de red y ganchos de anclaje superior en el maletero, así como una red bajo la repisa trasera. El paquete Plus incluye un compartimento extraíble entre los asientos traseros, compartimentos portaobjetos bajo los asientos delanteros, varios soportes diseñados para alojar dispositivos multimedia y el inteligente protector del marco de las puertas, que se despliega automáticamente.

### Contacto

#### **Vítězslav Kodym**

Responsable de Comunicación de Producto

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

#### **Škoda Media Room**

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

#### **Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room**



**Síguenos en [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews) para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre los nuevos modelos de Škoda en [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/skodaautonews).**

### Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados