

La cuarta generación del Škoda Superb volverá a ofrecerse en versión berlina

- › El nuevo Superb ofrece aún más espacio y mejor aerodinámica
- › Tres motores de gasolina, dos diésel y el estreno de la tecnología mild-hybrid
- › Nuevo concepto del habitáculo con pantalla de infoentretenimiento independiente y Škoda Smart Dials
- › Enfoque centrado en el uso de materiales sostenibles para el interior

Mladá Boleslav, 5 de septiembre de 2023 – Škoda Auto, a punto de lanzar la cuarta generación de su modelo de combustión insignia, el Superb, complementará una vez más su popular familiar Combi con una elegante berlina. La nueva generación de esta popular variante de carrocería ha crecido en longitud y altura y, al mismo tiempo, se ha vuelto aún más aerodinámica. Su escultural diseño Škoda ha evolucionado aún más y ahora presenta una rediseñada parrilla Škoda octogonal y unos tiradores de puerta actualizados. La amplia gama de propulsores del nuevo Superb incluye ahora también un mild-hybrid. El interior se ha rediseñado por completo. Por primera vez en el Superb, viene con un head-up display y una pantalla central de infoentretenimiento que ha crecido en tamaño hasta las 13 pulgadas. La palanca de cambios, situada ahora en la columna de dirección, hace que la consola central sea más espaciosa. Debajo de la pantalla central están los nuevos Škoda Smart Dials. Estos selectores giratorios, cada uno con una pequeña pantalla digital, permiten un acceso rápido y sencillo a muchas funciones del vehículo. El interior está dominado por materiales sostenibles; los tejidos utilizados están hechos de poliéster 100% reciclado.

Estreno de la tecnología mild-hybrid

La cuarta generación del Superb berlina está disponible por primera vez con tecnología mild-hybrid. En el modelo básico 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), el motor de gasolina de cuatro cilindros se complementa con un alternador de arranque accionado por correa y una batería de iones de litio de 48 voltios. Esto permite recuperar energía durante el frenado. La energía así recuperada se almacena en la batería y puede utilizarse para ayudar al motor de combustión interna con un incremento de potencia eléctrica, o para permitir que el vehículo circule por inercia con el motor completamente apagado. Además del 1.5 TSI, Škoda ofrece dos unidades 2.0 TSI con 150 kW (204 CV) y 195 kW (265 CV). Al igual que el diésel más potente, un 2.0 TDI con 142 kW (193 CV), el motor de gasolina más potente viene de serie con tracción a las cuatro ruedas. La generosa gama de motores se completa con un 2.0 TDI de 150 CV (110 kW). Por primera vez en Škoda, todos los motores del Superb están acoplados de serie a un cambio DSG de 7 velocidades. Todos los propulsores cumplen la normativa de emisiones Euro 6d.

Aún más espacioso y aerodinámico

Comparado con su predecesor, el nuevo Škoda Superb berlina ha crecido en longitud 43 milímetros hasta los 4.912 milímetros y en altura doce milímetros hasta los 1.481 milímetros. Esto supone once milímetros más de espacio para la cabeza en la parte delantera y seis milímetros más para los pasajeros traseros. La capacidad del maletero ha aumentado en 20 litros, hasta los 645 litros. La anchura del vehículo, de 1.834 milímetros, y la distancia entre ejes, de 2.841 milímetros, no han variado. Las tomas de aire optimizadas y el minucioso trabajo realizado en la zona de los ocupantes y los retrovisores exteriores han mejorado la aerodinámica, dando como resultado un coeficiente de resistencia c_d de tan sólo 0,24. La última actualización del lenguaje de diseño del Superb presenta muchas de las líneas esculturales características de la marca Škoda.

Concepto interior completamente nuevo y varias selecciones de diseño

El interior rediseñado del Superb cuenta ahora con una pantalla de infoentretenimiento independiente con una diagonal de pantalla de hasta 13 pulgadas. Se complementa con un head-up display, una primicia para el modelo de combustión insignia de Škoda, y los nuevos Škoda Smart Dials. Se trata de tres selectores giratorios situados debajo de la pantalla de infoentretenimiento, cada uno de ellos con una pantalla digital de 32 milímetros de diámetro. Los Smart Dials proporcionan un acceso rápido y sencillo a muchas funciones del vehículo. La consola central rediseñada tiene un aspecto más ordenado, espacioso y organizado, ya que la palanca de cambios se encuentra ahora directamente en la columna de dirección. Los tradicionales niveles de acabado Active, Ambition y Style han sido sustituidos por nuevas opciones: Essence, Selection, Sportline y Laurin & Klement. Cada uno de estos niveles de acabado ofrece un diseño interior único, que combina ideas contemporáneas con un enfoque centrado en el uso de materiales sostenibles.

Contacto**Vítězslav Kodym**

Head of Product Communications

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz**Zbyněk Straškraba**

Product Communications

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Imágenes para el comunicado de prensa



La cuarta generación del Škoda Superb volverá a ofrecerse en versión berlina

En comparación con su predecesor, el nuevo Škoda Superb berlina ha crecido en longitud en 43 milímetros hasta los 4.912 milímetros y en altura en doce milímetros hasta los 1.481 milímetros.

Fuente: Škoda Auto



La cuarta generación del Škoda Superb volverá a ofrecerse en versión berlina

El escultural diseño Škoda del Superb ha evolucionado aún más y ahora presenta una parrilla Škoda octogonal rediseñada y tiradores de puerta actualizados.

Fuente: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismo: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados