

Nuevos Škoda Kodiaq y Superb: pruebas de resistencia en condiciones extremas completadas con éxito

- › El estreno mundial de los nuevos Kodiaq y Superb tendrá lugar este otoño
- › Desde -30 °C hasta casi 50 °C: Una amplia gama de pruebas en condiciones extremas simulan 40 años de uso del vehículo en carretera antes de su lanzamiento al mercado
- › Las pruebas virtuales comienzan unos cuatro años antes de que un nuevo modelo llegue a los concesionarios

Mladá Boleslav, 19 de septiembre de 2023 – Las nuevas generaciones de los Superb y Kodiaq de Škoda han completado con éxito un intenso programa internacional de pruebas. El fabricante checo ha puesto a prueba ambos modelos antes de sus próximos estrenos mundiales. Durante dos años, han recorrido más de un millón de kilómetros. Las pruebas expusieron a los coches a temperaturas de -30 °C al norte del Círculo Polar Ártico y de casi 50 °C en el desierto de Arizona. Además, Škoda Auto los hizo arrastrar remolques por la carretera alpina de Grossglockner y probó varias infraestructuras de carga para las variantes con sistemas de propulsión híbridos enchufables. Con numerosas evaluaciones adicionales de resistencia y materiales en bancos de pruebas y en el laboratorio, Škoda simula 40 años de uso real del vehículo antes de su lanzamiento.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "Nos guiamos según las palabras de nuestros fundadores Laurin y Klement de 1895: Sólo lo mejor es lo suficientemente bueno para nuestros clientes. Por esa razón, llevamos nuestros coches al límite, simulando y probando todo a lo que nuestros clientes podrían enfrentarse durante sus viajes. Nuestros vehículos completan más de un millón de kilómetros en tráfico urbano, carreteras rurales y autopistas en unos pocos meses, una distancia que un cliente medio necesitaría 40 años para recorrer".

Florian Weymar, director de Garantía de Calidad de Škoda Auto, añade: "Antes de iniciar la producción en serie, evaluamos todos los aproximadamente 7.000 componentes del vehículo. Nuestros rigurosos programas de pruebas arrojan datos precisos sobre la resistencia, durabilidad y calidad general de cada pieza. A partir de estas pruebas extremas, obtenemos información sobre factores como la resistencia térmica e incluso la durabilidad de pinturas y acabados. Nos comprometemos a identificar y aplicar los ajustes necesarios".

Pruebas exhaustivas para examinar todos los componentes de una nueva generación de modelos

Mientras que las primeras pruebas virtuales de un nuevo modelo comienzan aproximadamente cuatro años antes de su debut, las pruebas en condiciones reales empiezan unos dos años después. En estas sesiones se examina a fondo la calidad y durabilidad general del vehículo, desde el chasis y la carrocería hasta el sistema de propulsión y los sistemas eléctricos, garantizando su rendimiento incluso en las condiciones más duras. Además, muchos componentes individuales y conjuntos completos, como el nuevo sistema DCC Pro y los nuevos faros TOP LED Matrix, se prueban en bancos de pruebas especiales y en el laboratorio.

Enfrentarse a los extremos: Del frío ártico al calor del desierto

Antes de su próximo estreno mundial, las nuevas generaciones del Superb y el Kodiaq se sometieron a pruebas en las condiciones meteorológicas más adversas. Los vehículos fueron expuestos a temperaturas tan bajas como -30 °C al norte del Círculo Polar Ártico, así como a pruebas en el calor abrasador de España, África y el desierto de Arizona a temperaturas de hasta 50 °C. Las evaluaciones también revelaron detalles sobre el comportamiento térmico del nuevo sistema de propulsión híbrido enchufable.

Otras áreas de interés: remolque y evaluaciones de carga

En la carretera alpina de Grossglockner, en los Alpes austriacos, los nuevos Superb y Kodiaq demostraron con éxito su valía como vehículos de remolque. Estas pruebas en carretera de montaña, con pendientes que alcanzaban el 13%, ofrecieron valiosos datos sobre la eficiencia de los frenos y la regulación térmica. Dado que ambas series de modelos también estarán disponibles en versiones PHEV con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros, Škoda tomó la iniciativa de evaluar también diversas opciones e infraestructuras de recarga.

Tras completar con éxito el intenso programa de pruebas, ambas series de modelos están listas para su estreno mundial en las próximas semanas. Las nuevas generaciones de vehículos completan la gama alta de Škoda, que satisface las diversas necesidades de sus clientes en todo el mundo.

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Product Communications

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Imágenes para el comunicado de prensa



Vídeo: Nuevos Škoda Kodiaq y Superb: pruebas de resistencia en condiciones extremas completadas con éxito

En este vídeo, Škoda Auto captura los desafíos del Kodiaq y el Superb, desde las condiciones bajo cero del Ártico hasta el calor abrasador del desierto de Arizona. Las imágenes también muestran las pruebas de remolque en la carretera alpina de Grossglockner y las exhaustivas pruebas en laboratorio.

Fuente: Škoda Auto



Nuevos Škoda Kodiaq y Superb: pruebas de resistencia en condiciones extremas completadas con éxito

Antes de su estreno mundial en otoño de 2023, la segunda generación del Škoda Kodiaq se sometió a pruebas en diversos terrenos y climas.

Fuente: Škoda Auto



Nuevos Škoda Kodiaq y Superb: pruebas de resistencia en condiciones extremas completadas con éxito

Al probar vehículos nuevos como el Superb de cuarta generación, Škoda Auto simula 40 años de uso en el mundo real antes del lanzamiento oficial del vehículo al mercado.

Fuente: Škoda Auto

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados