

Mladá Boleslav, 4 de octubre de 2023

Dossier de prensa: Škoda Kodiaq

Contenido

Introducción	2
Exterior	4
Interior	7
Sistemas de propulsión	10
Seguridad	12
Kodiaq Sportline	15

El nuevo Škoda Kodiaq: más espacioso, funcional y sostenible que nunca

- › La segunda generación del SUV de gran tamaño de Škoda presume de aspecto poderoso, nuevas características innovadoras y aún más espacio
- › El exterior presenta los primeros elementos del nuevo lenguaje de diseño Modern Solid e incluye nuevas tecnologías como los faros Matrix TOP LED
- › El nuevo concepto de interior combina materiales sostenibles y un diseño espacioso con mandos innovadores como los nuevos Škoda Smart Dials
- › Una opción adecuada para cada cliente: potencias de 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV) y una nueva transmisión híbrida enchufable con una autonomía eléctrica de más de 100 km
- › Llevando la seguridad al siguiente nivel con numerosos sistemas de asistencia nuevos y mejorados, incluidos los nuevos Asistentes de Giro y Aparcamiento Remoto

Mladá Boleslav, 4 de octubre de 2023 – Škoda Auto presenta la segunda generación del Kodiaq. Lleva la sostenibilidad y la eficiencia al siguiente nivel y viene con un nuevo concepto de interior. El nuevo Kodiaq cuenta con una pantalla de infoentretenimiento de 13 pulgadas, los innovadores Smart Dials de Škoda con controles hápticos y una nueva estructura de gama compuesta por Design Selections. Sus cinco motorizaciones, que ofrecen potencias de 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV), incluyen ahora también una versión híbrida enchufable -una primicia en el Kodiaq- con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros. Los dos motores superiores están equipados de serie con tracción total. También debuta la última generación de los faros Matrix LED y el sistema de Control de Chasis Dinámico. Hasta la fecha se han fabricado 841.900 Kodiaq, que han llegado a clientes de 60 mercados de todo el mundo. La serie también ha ganado más de 40 premios internacionales desde 2016.

Klaus Zellmer, CEO de Škoda Auto, afirma: "Nuestro nuevo SUV insignia tiene todo lo necesario para ser un digno sucesor de la línea Škoda Kodiaq. El nuevo Kodiaq lleva las características de Škoda que nuestros clientes aprecian al siguiente nivel: más espacio, más prestaciones y más eficiencia. Con innovaciones como los Smart Dials y los elegantes materiales interiores, junto con elementos de nuestro lenguaje de diseño Modern Solid y sistemas de seguridad y asistencia actualizados, la nueva generación del Kodiaq hace que la exploración diaria sea aún más agradable. También hemos ampliado nuestra gama de sistemas de propulsión altamente eficientes, introduciendo un híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de más de 100 km, lo que refuerza nuestro compromiso con la movilidad sostenible". Desde su lanzamiento en 2016, el Kodiaq ha desempeñado un papel crucial en el crecimiento de Škoda, respondiendo constantemente a las necesidades de nuestros clientes. El nuevo Kodiaq está perfectamente situado para continuar con este exitoso legado".

La segunda generación ofrece un nuevo diseño, mayor sostenibilidad y nuevas tecnologías

En el exterior, los avanzados faros Matrix TOP LED llaman inmediatamente la atención, mientras que en el interior, los tejidos reciclados y el cuero procedente de un proceso de curtido ecológico reflejan el claro enfoque de la marca hacia la sostenibilidad. Además de la nueva estructura de la gama con Design Selections específicas y paquetes opcionales, el Kodiaq también presenta un nuevo concepto de interior. La pantalla de infoentretenimiento es ahora independiente, con una diagonal de pantalla de hasta 13 pulgadas. Por primera vez está disponible opcionalmente un Head-up Display. La palanca selectora está ahora montada en la columna de dirección, lo que confiere a la consola central un aspecto muy limpio y ordenado. Los nuevos Smart Dials de Škoda son una primicia para Škoda. Combinan controles hápticos con una pantalla digital de 32 milímetros, proporcionando un acceso intuitivo, fácil y personalizable a numerosas funciones del vehículo y de infoentretenimiento. El nuevo Phone Box permite la carga inductiva de dos smartphones a la vez, suministrando 15 W de potencia y refrigerando los dispositivos durante el proceso de carga.

Estreno de un híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros

El nuevo Kodiaq está disponible con dos motores diésel y dos motores de gasolina con potencias comprendidas entre 110 kW (150 CV) y 150 kW (204 CV). Una novedad en la gama es el primer sistema de propulsión híbrido enchufable del Kodiaq. Ofrece una potencia de 150 kW (204 CV) y una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros. Además, el 1.5 TSI con 110 kW (150 CV) marca el debut de la tecnología mild-hybrid en el Kodiaq. El 2.0 TSI con 150 kW (204 CV) y el 2.0 TDI diésel superior con 142 kW (193 CV) vienen con tracción a las cuatro ruedas de serie. Todos los propulsores del nuevo Kodiaq están acoplados de serie a una caja de cambios automática DSG.

Más de 40 prestigiosos premios para la primera generación del Kodiaq

Škoda lanzó la primera generación del Škoda Kodiaq en 2016. El modelo SUV de gran tamaño ha convertido a la marca Škoda en un auténtico referente mundial. Con su dinámico diseño cristalino, amplitud, tecnología avanzada y muchas características inteligentes, ha ganado más de 40 prestigiosos premios. Entre ellos, la revista británica de automoción Top Gear lo nombró "Mejor coche del mundo para familias numerosas", así como los premios "Coche del año" en la República Checa, Polonia y Bulgaria, además de varios premios "SUV del año" de publicaciones británicas, chinas, francesas e indias. Hasta la fecha se han fabricado 841.900 Kodiaq, que han llegado a clientes de 60 mercados de todo el mundo. En Europa, ha demostrado ser especialmente popular en el mayor mercado individual de Škoda, Alemania, seguido del Reino Unido y la República Checa. En 2022, el Kodiaq fue el segundo SUV más vendido de la marca, justo por detrás del Kamiq.

Exterior: Aspecto poderoso y primeros elementos del nuevo lenguaje de diseño Modern Solid

- › El Kodiaq crece más de seis centímetros, ofreciendo más espacio para hasta siete pasajeros y equipaje
- › Estreno de los faros Matrix TOP LED y la parrilla delantera con una banda luminosa horizontal
- › Aspecto robusto con pasos de rueda cuadrados y un sólido paragolpes trasero
- › Aerodinámica mejorada y mayor eficiencia

Mladá Boleslav, 4 de octubre de 2023 – Con la segunda generación del Kodiaq, Škoda ha refinado aún más el diseño emocional y escultural del SUV, dándole un aspecto más potente y sólido. Aparte de los pasos de rueda cuadrados, las nuevas letras que conforman el nuevo lenguaje de diseño de Škoda llaman inmediatamente la atención. Los faros Matrix TOP LED y la parrilla delantera con una banda luminosa horizontal debutan en el nuevo Kodiaq. Con un aumento de la longitud de más de seis centímetros, el Kodiaq ofrece ahora aún más espacio interior para hasta siete pasajeros o mucho equipaje. Además, Škoda Auto ha mejorado la aerodinámica del modelo, logrando un coeficiente aerodinámico de 0,282. Los principales avances aerodinámicos se lograron mediante la introducción de persianas de refrigeración activas y el rediseño de los paragolpes delantero y trasero.

Oliver Stefani, director de Diseño de Škoda, afirma: "El nuevo Kodiaq es moderno y dinámico, con un aspecto sorprendentemente distintivo. En línea con el principio de "la forma sigue a la función", hemos incorporado los primeros elementos de nuestro futuro lenguaje de diseño Modern Solid. El diseño no sólo enfatiza la practicidad, sino que también mejora la aerodinámica con su forma dinámica. Reinterpretar la esencia del SUV Škoda ha requerido un gran esfuerzo de colaboración, y estoy seguro de que hemos encontrado los ingredientes adecuados para garantizar el éxito de la segunda generación."

Aspecto sólido, aerodinámica mejorada y gran funcionalidad

El Kodiaq de segunda generación tiene un capó esculpido que luce un logotipo Škoda revisado con un acabado en color Unique Dark Chrome mate. Hace juego con el marco de la parrilla Škoda hexagonal, que puede iluminarse opcionalmente con 14 elementos luminosos que forman una franja de luz entre los faros. Debajo de la parrilla hay una amplia toma de aire, enmarcada por dos Air Curtains. La alargada línea del techo se ha optimizado aerodinámicamente y se inclina suavemente hacia la parte trasera. El coeficiente de resistencia aerodinámica del nuevo Kodiaq se ha reducido a 0,282. Se han realizado mejoras aerodinámicas significativas con la integración de una gestión optimizada del aire para la refrigeración del motor y los frenos, retrovisores exteriores de diseño aerodinámico,

paragolpes delantero y trasero rediseñados, llantas aerodinámicas, un spoiler de techo ampliado y raíles de techo longitudinales integrados. La sección trasera se caracteriza por un portón grande y ancho. Junto con el bajo umbral de carga, esto facilita enormemente su uso. Las letras que conforman el nuevo lenguaje de diseño de Škoda están situadas en el centro del portón trasero y acabadas en el acabado Unique Dark Chrome mate. Debajo del portón trasero hay un gran paragolpes trasero rediseñado con un amplio difusor integrado. Una nueva opción es el embellecedor completo del pilar D en Unique Dark Chrome.

Estreno de la segunda generación de los faros Matrix TOP LED y la parrilla delantera con una franja luminosa horizontal

Otro elemento destacado son los faros Matrix TOP LED opcionales de segunda generación. Los nuevos faros contienen un 50% más de segmentos luminosos y ofrecen un 15% más de potencia luminosa que la primera generación, lo que aumenta la seguridad de los clientes. Equipados de serie en la variante Sportline, con la opción de una franja luminosa horizontal en la parrilla delantera, son una primicia en el Kodiaq. El módulo Bi LED superior y el módulo Matrix inferior contienen un total de 36 segmentos luminosos individuales. Crean el típico aspecto de cuatro ojos de un SUV Škoda por la noche. Entre los dos "ojos" dispuestos verticalmente, una fina tira de LED en forma de L hace las veces de luz de conducción diurna, luz de estacionamiento e intermitente. Una luz de giro estática cerca del borde interior del faro se estrecha hacia la parrilla Škoda. El aspecto de los faros Matrix TOP LED también está definido por el Crystallinium. Este elemento cristalino acentúa los contornos de la unidad de los faros, dándole un toque adicional de elegancia. La versión básica de los faros delanteros también utiliza exclusivamente tecnología LED, al igual que las luces traseras de serie. La versión superior opcional de los faros traseros (de serie en el Sportline) incorpora una función de bienvenida animada e intermitentes dinámicos. Están divididos en tres secciones, con un diseño afilado que incorpora elementos cristalinos iluminados. La nueva y ancha firma luminosa en forma de C se extiende hacia el centro del portón trasero. Debajo, una barra luminosa roja con estructura cristalina conecta los dos pilotos traseros.

Aumento moderado pero efectivo de las dimensiones

La segunda generación del Kodiaq ha crecido moderadamente con respecto a su predecesor, pero con gran resultado. La nueva versión es 61 milímetros más larga, con 4.758 milímetros, y una distancia entre ejes de 2.791 milímetros. La anchura de 1.864 milímetros y una altura casi sin cambios de 1.659 milímetros hacen que el interior sea muy espacioso. En la versión de siete plazas, los pasajeros de la tercera fila de asientos disponen ahora de 920 milímetros de espacio para la cabeza, 15 milímetros más que en el modelo anterior. La capacidad del maletero también ha aumentado: en la versión de cinco plazas, se ha incrementado en 75 litros hasta alcanzar los 910 litros sin abatir los asientos traseros. Con los asientos traseros abatidos, la capacidad máxima ha aumentado en 40 litros hasta los 2.105 litros. El siete plazas tiene ahora 340 litros detrás de la tercera fila de asientos, 70 más que antes, y 845 litros con los asientos de la tercera fila abatidos. Esto supone un aumento de 80 litros. La capacidad

máxima de carga del siete plazas es ahora de 2.035 litros, 30 litros más que en la primera generación.

Llantas de aleación de 17 a 20 pulgadas y nueve colores exteriores

El nuevo Kodiaq está disponible en las variantes Selection y Sportline, así como en varias Design Selection, y rueda sobre grandes llantas de aleación de 17 a 20 pulgadas de diámetro. La versión básica viene con llantas de aleación de 17 pulgadas en color plata. Škoda ofrece nueve colores para su SUV de gran tamaño: dos colores sólidos y un total de siete acabados de pintura metalizada, incluido el nuevo Bronx Gold Metallic.

Interior: combinación de un diseño espacioso y controles innovadores con materiales sostenibles

- › Pantalla independiente de infoentretenimiento de 13 pulgadas y estreno del head-up display
- › Innovadores selectores giratorios "Smart Dials" con pantallas digitales integradas
- › Carga rápida de 45 W a través de los puertos USB-C o carga inductiva de 15 W en el Phone Box
- › Nuevo concepto de interior con Design Selections y materiales sostenibles
- › Conectividad total: servicios móviles en línea, funciones a la carta y aplicaciones de infoentretenimiento

Mladá Boleslav, 4 de octubre de 2023 – El nuevo Škoda Kodiaq viene con un interior completamente rediseñado y un nuevo conjunto de controles. Su pantalla de infoentretenimiento independiente mide hasta 13 pulgadas. Debajo de la pantalla de infoentretenimiento se encuentran los nuevos Smart Dials de Škoda, que proporcionan un acceso rápido a numerosas funciones del vehículo. Por primera vez en un SUV de gran tamaño de Škoda, está disponible un Head-up Display para complementar el Virtual Cockpit de 10 pulgadas. La nueva consola central tiene un aspecto limpio y ordenado, ya que la palanca selectora ahora está montada en la columna de dirección. Cuatro puertos USB-C con una salida de 45 W garantizan la carga rápida de smartphones, tabletas u ordenadores portátiles. También debuta en Škoda un Phone Box que permite la carga inductiva de dos smartphones a 15 W e incluye una función de refrigeración. Los asientos Ergo con función de masaje neumático están disponibles como opción. Las Design Selections con numerosos materiales sostenibles también debutan en el Kodiaq. Además, el nuevo SUV está siempre en línea, ofreciendo numerosos servicios móviles y aplicaciones de infoentretenimiento.

Peter Olah, responsable de Diseño de Interiores de Škoda Auto, explica: "Con la segunda generación del Kodiaq, estamos adoptando un nuevo enfoque para el diseño interior y la funcionalidad. Nuestros nuevos Smart Dials de Škoda, con pantallas integradas, son personalizables y agilizan el manejo de muchas funciones del vehículo. El Virtual Cockpit, combinado con el Head-up Display opcional y la pantalla independiente de infoentretenimiento de 13 pulgadas, proporcionan toda la información que el conductor necesita de un vistazo. Además, en el Kodiaq se han introducido las Design Selections, que subrayan nuestro compromiso con los materiales sostenibles".

Smart Dials con elementos hápticos y digitales para ofrecer más espacio en la consola central

Los Smart Dials de Škoda en la segunda generación del Kodiaq son tres nuevos controles multifuncionales intuitivos situados debajo de la pantalla de infoentretenimiento. Se pueden manejar girando y pulsando, y cada uno lleva una pantalla digital en color de 32 milímetros de diámetro. Esta inteligente combinación de elementos hápticos y digitales permite acceder rápidamente a numerosas funciones del vehículo. Los mandos tienen un acabado exclusivo en Dark Chrome y una textura superficial compuesta por diminutas pirámides. Los dos Smart Dials exteriores para el conductor y el acompañante controlan la temperatura interior, la calefacción y la ventilación de los asientos. La función actual de cada Smart Dial se muestra en la pantalla y puede cambiarse pulsándolo. Los conductores pueden personalizar el Smart Dial central para controlar hasta cuatro de las siguientes funciones: el volumen del sistema de infoentretenimiento, la velocidad del ventilador, la dirección del aire, el aire acondicionado inteligente, los modos de conducción y el zoom del mapa. La configuración del Smart Dial central se realiza a través del menú correspondiente del sistema de infoentretenimiento, y se utiliza una pulsación larga para cambiar de una función a otra. Cuatro botones adicionales entre los selectores proporcionan acceso directo a las funciones de ventilación del parabrisas, calefacción de la luneta trasera, recirculación del aire y aire acondicionado automático. Como primicia en Škoda, la palanca selectora del Kodiaq está montada en la columna de dirección para facilitar el acceso. Como resultado, la consola central tiene un aspecto limpio y ordenado, y la capacidad del compartimento portaobjetos ha aumentado en 2,1 litros.

Pantalla de infoentretenimiento de 13 pulgadas con función de navegación opcional

El sistema de infoentretenimiento de la segunda generación del Kodiaq incluye una pantalla central multitáctil de 10 pulgadas y recepción de radio DAB+ de serie, junto con control gestual y por voz. La función de navegación, que incluye radio online y una pantalla de 13 pulgadas, está disponible como paquete opcional. En esta serie de modelos debuta un head-up display que complementa al Virtual Cockpit de 10 pulgadas de serie. El nuevo Kodiaq también está equipado de serie con cuatro puertos USB-C (dos en la parte delantera y dos en la trasera). Con una potencia de 45 W, pueden utilizarse incluso para alimentar ordenadores portátiles, además de para cargar smartphones y tabletas. También se incluye de serie un puerto USB-C de 15 W en la parte trasera del retrovisor interior. Ocho altavoces en los paneles de las puertas y un altavoz central en el cuadro de instrumentos son de serie para ofrecer un sonido soberbio. Hay disponible como opción un sistema de sonido Canton con 14 altavoces, incluidos cuatro envolventes.

Climatizador mejorado, asientos con masaje y Phone Box para dos smartphones.

Otra novedad es el menú del climatizador, que permite acceder rápidamente a todas las funciones de calefacción de los asientos, el volante, el parabrisas y la luneta trasera mediante un único botón de calefacción configurable por el usuario. Los asientos Ergo con función de masaje neumático están disponibles opcionalmente. Cada uno de ellos cuenta con diez cojines de aire que pueden programarse a través del menú de infoentretenimiento o de los controles del asiento, con una selección de niveles de intensidad y ajustes de tiempo. El

Kodiat también ofrece un Phone Box opcional para la carga rápida inductiva simultánea de dos smartphones a 15 W, con función de refrigeración.

Cuatro Design Selections a elegir

El Kodiat adopta las Design Selections ya conocidas de la familia Enyaq, con colores y materiales combinados. Las opciones incluyen el acabado Loft con tapicería de tela gris, el acabado Lounge con tapicería de microfibra Suedia gris y costuras decorativas en forma de X en amarillo Mostaza, y el acabado ecoSuite con cuero tratado de forma sostenible en negro con costuras decorativas en forma de X tono sobre tono en gris o en Cognac. Todos los detalles cromados del interior se han sustituido por el nuevo acabado Unique Dark Chrome. Además de los Smart Dials, también incluye los embellecedores de los paneles de las puertas y del volante rediseñado, el marco de la pantalla de infoentretenimiento y otros listones decorativos que acentúan las salidas de aire del cuadro de instrumentos, la parte superior del salpicadero y la cubierta del compartimento portaobjetos de la consola central.

Numerosos materiales sostenibles y nuevas funcionalidades Simply Clever

El interior del Kodiat se centra en la sostenibilidad. Todos los textiles utilizados para la tapicería de los asientos, las alfombrillas del habitáculo y del maletero, así como el revestimiento del techo, están fabricados con poliéster 100% reciclado o, en el caso de la Design Selection Lounge, con una combinación de hilos reciclados con un 40% de lana natural. El cuero de la Design Selection ecoSuite está curtido de forma respetuosa con el medio ambiente utilizando residuos del procesamiento del grano de café. Dos detalles icónicos Simply Clever, el paraguas y el rascador de hielo, también están fabricados con materiales sostenibles. Nuevos en la lista de funcionalidades Simply Clever son un limpiador de pantalla guardado en la consola central y un compartimento portaobjetos en el túnel central delante de la banqueta deslizante del asiento trasero, que una vez más permite el ajuste hacia atrás y hacia delante. En la segunda generación del Kodiat también se ha incorporado la protección de los bordes de las puertas.

La conexión permanente a Internet permite numerosas funcionalidades en línea

La conexión permanente a Internet del Kodiat permite actualizaciones "over the air", planificación de rutas online y numerosos servicios móviles online de Škoda Connect. Entre las características especiales del nuevo Kodiat iV híbrido enchufable se incluyen la Carga Remota, así como el Aire Acondicionado Remoto, el Planificador de Salidas y la función Plug & Charge. Škoda Connect ofrece funciones como el Servicio Proactivo y el Acceso Remoto como parte del Infotainment Online y Care Connect. El infoentretenimiento también incluye las aplicaciones de infoentretenimiento Tiempo, Noticias, Tráfico, Calendario, Ofertas y Pay to Park. La navegación, el ACC, los colores adicionales y las funciones para la iluminación ambiental y el control de luces de carretera pueden añadirse cómodamente online como Funciones a la carta.

Sistemas de propulsión: más sostenible que nunca con tecnología enchufable y mild-hybrid, una primicia en el Kodiaq

- › Híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros en el ciclo WLTP
- › Recién llegados: 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid, 2.0 TSI con tracción total
- › Dos motores diésel modernos y muy eficientes completan la gama, con potencias de 110 kW (150 CV) a 150 kW (204 CV)

Mladá Boleslav, 4 de octubre de 2023 – La segunda generación del Kodiaq presenta una gama versátil de motores modernos y altamente eficientes que incluye opciones de gasolina y diésel. Por primera vez, el Kodiaq también está disponible con tecnología híbrida. El sistema de propulsión híbrido enchufable del Kodiaq iV ofrece una potencia de 150 kW (204 CV) y una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros en el ciclo WLTP. La tecnología mild-hybrid está disponible en el modelo básico 1.5 TSI con 110 kW (150 CV). La gama se completa con un motor de gasolina 2.0 TSI de 150 kW (204 CV) y dos motores diésel 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) y 142 kW (193 CV) respectivamente. El motor de gasolina superior y el diésel superior vienen con tracción total de serie, y todos los motores están asociados a una transmisión DSG.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "En términos de propulsores, el Kodiaq iV es el modelo más destacado de la segunda generación de nuestro SUV de gran tamaño. Como primer Kodiaq híbrido enchufable de la historia, incorpora la última versión de este sistema de propulsión basado en el 1.5 TSI con una generosa capacidad de batería de 25,7 kWh. Esto permite ahora una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros, lo que es suficiente para la mayor parte de la conducción en el uso diario".

El Kodiaq iV utiliza el último sistema de propulsión híbrido enchufable

Škoda utiliza la última iteración de su sistema de propulsión híbrido enchufable para electrificar la segunda generación del Kodiaq. Cuenta con un 1.5 TSI de 110 kW (150 CV) que, junto con un motor eléctrico, ofrece una potencia de sistema de 150 kW (204 CV), transmitida a las ruedas delanteras a través de un cambio DSG de 6 velocidades. La nueva batería de alto voltaje permite una autonomía puramente eléctrica de más de 100 kilómetros en el ciclo WLTP. La carga de hasta 11 kW en wallboxes y puntos de carga de CA, así como de 50 kW en puntos de carga rápida de CC, garantiza una rápida recarga de la batería en casa o en la carretera. La energía también se recupera durante el frenado. A pesar de la gran batería, el Kodiaq iV ofrece una generosa capacidad de maletero de 745 litros. El sistema de

infoentretenimiento incluye numerosas funciones específicas para la versión híbrida enchufable, para facilitar especialmente la búsqueda de estaciones de carga, por ejemplo.

Tecnología mild-hybrid para el 1.5 TSI y tracción total para el gasolina y el diésel más potentes

Además del Kodiaq iV, la segunda generación del SUV está disponible con dos motores de gasolina y dos diésel, todos ellos asociados a un cambio DSG de 7 velocidades. El modelo de acceso de gasolina 1.5 TSI con 110 kW (150 CV) es el primero de la gama en incorporar la tecnología mild-hybrid que utiliza un alternador de arranque accionado por correa de 48 voltios y una batería de iones de litio también de 48 voltios. La energía recuperada durante el frenado puede ayudar al motor de combustión interna con un impulso de potencia eléctrica o permitir que el SUV avance por inercia con el motor completamente apagado. Ambos motores híbridos pertenecen a la última serie de motores EA 211 evo2. Funcionan con el ciclo Miller de bajo consumo y están equipados con un turbocompresor de geometría variable. El motor 1.5 TSI, con tecnología mild-hybrid integrada, también incorpora la tecnología de cilindros activos (ACT+) de última generación. Las dos variantes diésel 2.0 TDI ofrecen potencias de 110 kW (150 CV) y 142 kW (193 CV). Los motores diésel y gasolina tope de gama vienen con tracción total. Además, todos los motores de esta gama cumplen la norma de emisiones Euro 6e. Todos los motores de la segunda generación del Kodiaq, que hacen hincapié en la eficiencia y la suavidad de funcionamiento, están pensados para el usuario más exigente.

Estreno del nuevo Control de Chasis Dinámico DCC Plus

La segunda generación del Kodiaq está disponible opcionalmente con el nuevo Control de Chasis Dinámico DCC Plus. Esta nueva versión utiliza dos válvulas controladas independientemente para separar las etapas de rebote y compresión de la suspensión. Anteriormente, ambas funciones estaban controladas por una válvula compartida. La nueva generación permite un ajuste más rápido de la amortiguación y una gama más amplia de características de amortiguación. Los conductores y pasajeros notarán la diferencia en forma de respuestas más rápidas, mayor dinámica de conducción y mayor confort. La altura libre al suelo con DCC Plus sigue siendo la misma que con la suspensión de serie.

Seguridad: nuevos y mejorados sistemas de asistencia de última generación para una máxima protección

- › El SUV más grande de Škoda incorpora numerosos sistemas de asistencia que son nuevos en esta serie de modelos
- › Los nuevos sistemas de asistencia incluyen el Asistente de Giro y el de Aparcamiento Remoto
- › Algunos de los asistentes ya conocidos, como el Side y el Travel Assist, disponen ahora de funciones ampliadas
- › Hasta nueve airbags y Crew Protect Assist

Mladá Boleslav, 4 de octubre de 2023 – En su segunda generación, el Škoda Kodiaq adquiere numerosos sistemas de asistencia nuevos. El espectro abarca desde el asistente de giro, que ayuda a evitar accidentes al girar en cruces, hasta el asistente de Aparcamiento Remoto, que permite aparcar a través de una aplicación. Muchos sistemas ya disponibles en el predecesor, como el Side Assist y el Emergency Assist, se benefician de importantes mejoras funcionales. Hasta nueve airbags garantizan la máxima seguridad pasiva para los ocupantes.

Nuevos sistemas inteligentes de asistencia para mejorar la seguridad y el confort

Los nuevos sistemas de asistencia de la segunda generación del Kodiaq aumentan la seguridad y el confort de conductores y pasajeros. Entre estas características se encuentran el Asistente de Giro, el Asistente Anticolisión, el Asistente en Curvas o Intersecciones, la Alerta de Salida, el Frenado de Emergencia Automatizado con función de detección de peatones traseros, y el Intelligent Park Assist con las funcionalidades adicionales de Aparcamiento Entrenado y Aparcamiento Remoto. El Asistente de Giro responde con un aviso y, en su caso, con el frenado automático si se aproxima un vehículo al girar en sentido contrario. El Asistente Anticolisión se encarga automáticamente de los movimientos de la dirección en maniobras evasivas repentinas. El Asistente en Curvas o Intersecciones utiliza sensores de radar y la cámara frontal para advertir de la presencia de tráfico cruzado, ciclistas o peatones al salir de una calzada o una salida ciega. Cuando procede, activa advertencias visuales y acústicas y, a continuación, aplica automáticamente los frenos. La Alerta de Salida proporciona una advertencia visual en el retrovisor exterior, así como un sonido de advertencia cuando se abre la puerta mientras el tráfico se aproxima por detrás. Tiene un alcance de 35 metros y cubre un ángulo de 120 grados.

Aparcamiento remoto desde el exterior del vehículo

El nuevo Intelligent Park Assist permite aparcar automáticamente el Kodiaq en plazas de aparcamiento en línea y en paralelo. Ahora también controla la velocidad del vehículo, además de la dirección, y se detiene automáticamente si el sistema detecta un obstáculo. En la parte trasera, de ello se encarga el nuevo sistema de Frenado de Emergencia con función de detección de peatones traseros, que estará disponible para el Kodiaq en 2024. Mientras que el anterior Asistente de Maniobra se basaba exclusivamente en los sensores de la parte trasera para analizar el entorno del vehículo, el nuevo sistema añade imágenes de la Cámara de Visión Trasera, que ahora también está conectada a la función de Asistente de Remolque para una detección aún mejor de peatones y niños. Las nuevas opciones de aparcamiento entrenado y aparcamiento remoto ofrecen más comodidad a la hora de aparcar. Con el asistente de aparcamiento entrenado, los conductores pueden grabar la aproximación a hasta cinco plazas de aparcamiento favoritas, a una distancia de 50 metros. Si el vehículo reconoce una de estas plazas, es capaz de realizar automáticamente la maniobra de aparcamiento desde la memoria. El conductor puede iniciar esta maniobra en el vehículo mediante el menú de infoentretenimiento o incluso desde el exterior, a través de la app. El asistente de aparcamiento remoto, necesario para el aparcamiento controlado por app, también puede utilizarse para dirigir el vehículo a plazas de aparcamiento no memorizadas en el sistema desde una distancia de hasta cinco metros, controlando el conductor el proceso a través de un smartphone. Estará disponible para la segunda generación del Kodiaq en 2024. Todos los asistentes de aparcamiento forman parte del paquete Assisted Drive Plus, junto con la función Area View, que ahora ofrece una resolución de imagen mejorada y una mayor facilidad de uso.

Side Assist y Travel Assist mejorados

Con la última versión del Side Assist, el alcance de detección de los vehículos que vienen por detrás aumenta de 70 a 90 metros para una mayor seguridad, por ejemplo en autopista. Esto se debe a unos sensores de radar más potentes situados en las esquinas de los paragolpes. El Front Assist incorpora ahora también protección anticipada contra ciclistas. El Travel Assist mejorado ofrece una visualización mejorada de otros vehículos cercanos en el Virtual Cockpit y en el head-up display. En el paquete Assisted Drive, el Travel Assist incluye el Asistente de Carril y el Control de Crucero Adaptativo (ACC). En colaboración con el sistema de navegación, anticipa curvas, cruces y rotondas. La velocidad máxima permitida en cada momento se adquiere del Asistente de Velocidad Inteligente, que utiliza la última versión del asistente de Reconocimiento de Señales de Tráfico y adapta la velocidad a las restricciones que se aproximan en el momento oportuno, sin necesidad de utilizar los frenos. El Asistente de Atascos combina las funciones del Control de Crucero Adaptativo y el Asistente de Carril Adaptativo. Permite el arranque, el frenado y la dirección automáticos en tráfico congestionado a velocidades de hasta 60 km/h mediante el seguimiento de los movimientos de los vehículos cercanos. El sistema Crew Protect Assist cierra automáticamente las ventanillas abiertas y, si es necesario, el techo panorámico. También activa las luces de emergencia y tensa los cinturones de seguridad delanteros en cuanto los sensores detectan

una frenada de emergencia o de pánico, o una colisión inminente en la parte delantera, lateral o trasera. El Asistente de Emergencia reduce el riesgo de accidente si el conductor ya no es capaz de controlar el vehículo, por ejemplo debido a una emergencia médica. Si el sistema detecta una situación de este tipo, asume el control del carril, enciende las luces de emergencia y empieza a frenar suavemente el vehículo hasta detenerlo. A continuación, el sistema de última generación desbloquea automáticamente las puertas, enciende las luces interiores y activa el eCall varios segundos después de que el vehículo se haya detenido.

Hasta nueve airbags protegen a los ocupantes

La segunda generación del Kodiaq viene con hasta nueve airbags. Además de los airbags para el conductor y el acompañante, se incluyen de serie airbags laterales para los asientos delanteros, airbags de cabeza y un airbag central entre el conductor y el acompañante. Los airbags laterales para la segunda fila de asientos están disponibles como opción.

Kodiaq Sportline: Amplio equipamiento, típicos detalles en negro y una moldura de aspecto metálico en el interior

- › Marco de la parrilla Škoda, retrovisores exteriores, barras de techo y montante D pintados en negro brillante
- › Los nuevos sistemas de asistencia incluyen el Asistente de Giro y el de Aparcamiento Remoto
- › El equipamiento de serie incluye faros Matrix TOP LED

Mladá Boleslav, 4 de octubre de 2023 – El Kodiaq Sportline es el actual modelo superior de la segunda generación del gran SUV de Škoda. Su completo equipamiento de serie incluye faros Matrix TOP LED y un portón trasero eléctrico. El exterior está marcado por numerosos detalles en negro brillante, que ahora también se extienden al pilar D. Los faldones delantero y trasero, así como los faldones laterales, son del color de la carrocería, mientras que las llantas de aleación de 19 pulgadas, exclusivas del Sportline, tienen un acabado antracita pulido. El interior de la Design Selection Sportline está dominado por el negro deportivo combinado con elementos embellecedores de aspecto metálico. El Kodiaq Sportline puede pedirse con todas las motorizaciones ofrecidas para la serie de modelos, incluido el Kodiaq iV híbrido enchufable.

Muchos detalles en negro, incluido por primera vez todo el pilar D

Los modelos Sportline de Škoda suelen incorporar numerosos detalles en negro como elemento distintivo. El Kodiaq de segunda generación no es diferente: además del marco de la parrilla Škoda, las carcasas de los retrovisores exteriores, los marcos de las ventanillas, los raíles del techo y el difusor trasero, todo el pilar D está pintado por primera vez en negro brillante. Esto proporciona un vínculo visual entre las ventanas laterales traseras oscurecidas y la luneta trasera oscurecida (Sunset). Las letras Škoda y la designación del modelo en el portón trasero y el logotipo Škoda en el capó también son de color negro, mientras que los faldones delantero y trasero y los estribos laterales están pintados en el color de la carrocería. Las aletas delanteras llevan distintivos Sportline. Las llantas de aleación de 19 pulgadas tienen un acabado antracita pulido y son exclusivas del Sportline; las llantas de aleación de 20 pulgadas con cubiertas Aero en negro mate están disponibles como opción.

Faros Matrix TOP LED y portón trasero eléctrico de serie

El completo equipamiento de serie del Kodiaq Sportline incluye los faros Matrix TOP LED con efecto de bienvenida animado y función de giro, así como las luces traseras TOP LED. Además del efecto de bienvenida, ofrecen intermitentes dinámicos y vienen con una tira decorativa roja entre las luces traseras. También se incluye de serie el accionamiento

eléctrico del portón trasero. El Control de Chasis Dinámico DCC Plus mejorado, con un rango de ajuste aún más amplio que antes, está disponible como opción. La variante Sportline puede pedirse con todas las motorizaciones ofrecidas para la segunda generación del Kodiaq, incluido el híbrido enchufable Kodiaq iV.

Design Selection específica: Sportline

En el interior, la variante superior de la segunda generación del SUV de gran tamaño de Škoda cuenta con la Design Selection Sportline. Esto incluye asientos deportivos con reposacabezas integrados y tapicería de microfibra Suedia negra con costuras de contraste grises. El asiento del conductor se ajusta eléctricamente de serie y dispone de función de memoria. Como la mayor parte del interior, el techo interior está acabado en color negro. El acolchado del cuadro de instrumentos, las inserciones de las puertas y el reposabrazos central están revestidos en Suedia negro, una característica exclusiva de la Design Selection Sportline. Los contrastes visuales los proporcionan las costuras grises en forma de X, así como los listones decorativos de aspecto metálico en el salpicadero y en las inserciones de las puertas, donde se complementan con un marco en color Unique Dark Chrome. El Kodiaq Sportline viene con un volante deportivo multifunción de 3 radios con costuras negras y una insignia Sportline. Los umbrales de las puertas delanteras llevan la inscripción Kodiaq. Como los demás modelos de la serie, el Kodiaq Sportline complementa el Virtual Cockpit de 10 pulgadas con una pantalla de infoentretenimiento independiente de 10 pulgadas de serie. Ésta muestra un logotipo de bienvenida Sportline cuando el conductor entra en el vehículo. La pantalla de infoentretenimiento independiente de 13 pulgadas, más grande, está disponible opcionalmente como parte del paquete Technology 13".

Contacto

Vítězslav Kodym

Responsable de Comunicación de Producto

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Michaela Sklenářová

Comunicación de producto

T +420 730 862 342

michaela.sklenarova@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room



Síguenos en twitter.com/skodaautonews para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre los nuevos modelos de Škoda en [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/SkodaExploresSweden).

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismo: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados