

Škoda participa en la cuarta edición del Iberian Classic Raid

- › La competición, que alcanzó el cupo máximo de inscritos con varios meses de antelación, arranca el sábado 21 de octubre en Valencia y termina el sábado 28 en Lisboa
- › El histórico Škoda Favorit será el encargado de recorrer los más de 2.000 kilómetros de tierra que componen la prueba
- › Los actuales líderes del S-CER 2023, José Antonio “Cohete” Suárez y Alberto Iglesias Pin, participarán en la etapa final

Madrid, 19 de octubre de 2023 – El Škoda Favorit ha recibido una modificación integral para competir en el Iberian Classic Raid 2023, la prueba de regularidad de coches clásicos por caminos de tierra más larga de Europa.

Más de un centenar de coches clásicos se pondrán a prueba el próximo sábado 21 desde Valencia para dar comienzo a la nueva edición del Iberian Classic Raid. La prueba consta de 2.000 kilómetros divididos en ocho etapas diferentes, en las que se cruzará España y Portugal por caminos de tierra. La competición presenta un recorrido inmejorable – en su totalidad abierto al tráfico viario, a la circulación de peatones y al paso de animales – por algunos de los lugares más pintorescos y emblemáticos de la Península Ibérica, brindando a los participantes una oportunidad única para poder disfrutar de la belleza de la región, un ambiente agradable entre competidores y sobre todo mucha pasión por los vehículos clásicos y de época.

En esta edición, todas las etapas están compuestas por más de 200 kilómetros y cuentan con entre cuatro y seis tramos cronometrados cada una. Los participantes deben demostrar su habilidad en regularidad y capacidad de navegación con sus coches clásicos, ya que cada etapa tendrá una clasificación por puntos acumulada, la cual guiará el orden de salida de cada día (excepto el primer día que se regirá en función del orden de inscritos).

El equipo Škoda

Para llevar a cabo el recorrido, Škoda España ha formado un grupo compuesto por siete parejas de periodistas y sus competidores insignia del Supercampeonato de España de Rallyes, José Antonio “Cohete” Suárez y Alberto Iglesias Pin, que se alternarán en cada etapa.

Por su parte, la estructura organizativa se compone de más de diez personas entre las que se incluye un equipo médico, mecánico y coches-taller, que se encargarán de garantizar que todo funcione correctamente.

La procedencia de los equipos es muy variada (de origen nacional e internacional), al igual que lo es también la variedad de modelos de coches que participan, todos ellos con un claro espíritu aventurero.

El renacimiento del Škoda Favorit

El coche escogido por el equipo Škoda, un Favorit de 1994, es un icono de la competición de finales del siglo pasado, con el que la marca checa obtuvo grandes triunfos, como las cuatro victorias consecutivas en el Rally Monte Carlo. Desarrollada hace más de 30 años, esta unidad ha sido modificado y puesto a punto para el Iberian Classic Raid 2023. Los participantes de Škoda se enfrentarán a un viaje en el tiempo al conducir un vehículo que ha dejado una huella imborrable en la historia de la marca.

El Favorit con el que va a competir el equipo Škoda presenta cambios a todos los niveles. En cuanto al exterior, el vehículo ha sido vinilado para homenajear al histórico coche de rallies, mezclando elementos decorativos originales con emblemas e identidad corporativa actual. Entre sus modificaciones principales se encuentran un nuevo cubrecárter y cubredepósito, nuevos amortiguadores, bombillas LED, arco trasero y suspensión adaptada, así como un juego de seis ruedas de tierra para hacer frente a los terrenos abiertos de grava y barro característicos del Raid. Por otro lado, el vehículo dispone del equipamiento obligatorio exigido por la competición como son un martillo de seguridad, un extintor y faldillas traseras.

Con estos cambios, Škoda ha logrado una versión del Favorit que conserva la esencia del modelo original aplicando las mejoras necesarias tanto en tecnología como en el diseño.

Etapas del IV Iberian Classic Raid:

Sábado 21 de octubre: Valencia - Albacete

Domingo 22 de octubre: Albacete - Cazorla

Lunes 23 de octubre: Cazorla - Granada

Martes 24 de octubre: Granada - Córdoba (meta mitad de raid)

Miércoles 25 de octubre: Córdoba - Sevilla

Jueves 26 de octubre: Sevilla - Islantilla (Huelva)

Viernes 27 de octubre: Islantilla - Portimao

Sábado 28 de octubre: Portimao - Lisboa

Contacto

Javier Arenas

Jefe de Prensa de comunicación de producto

javier.arenas@skoda.es