

Mladá Boleslav, 2 de noviembre de 2023

Dossier de prensa: Škoda Superb

Contenido

Introducción	¡Error! Marcador no definido.
Exterior	5
Interior	8
Sistemas de propulsión	13
Seguridad	¡Error! Marcador no definido.6
Superb L&K	¡Error! Marcador no definido.19
Historia	¡Error! Marcador no definido.21

El nuevo Škoda Superb: más espacio y confort, seis eficientes propulsores e innovadores sistemas de seguridad

- › Libertad de elección para los clientes: la cuarta generación del buque insignia de combustión de Škoda estará disponible como berlina y familiar Combi
- › Aprovechando sus puntos fuertes: los nuevos elementos de diseño incorporan el lenguaje de diseño actualizado de Škoda e incluyen los nuevos faros Matrix LED con un 40 por ciento más de potencia lumínica
- › Compromiso con la orientación al cliente: un nuevo concepto de interior aún más intuitivo con Škoda Smart Dials, un diseño despejado y materiales sostenibles
- › Propulsores más eficientes: tres motores de gasolina, dos diésel y un híbrido enchufable mejorado con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros, además de un mild-hybrid por primera vez
- › Mayor seguridad: numerosos sistemas de seguridad y asistencia nuevos, innovadores y mejorados

Mladá Boleslav, 2 de noviembre de 2023 – La cuarta generación del Škoda Superb se basa en los puntos fuertes de su predecesor, ofreciendo un diseño aún más sofisticado, más espacio y confort y tecnología de última generación. Con el nuevo Škoda Superb, los clientes podrán elegir de nuevo entre una versión familiar Combi y una berlina. Una nueva estructura de gama con siete Design Selections ofrece multitud de soluciones sostenibles, como los textiles fabricados con materiales 100% sostenibles. Al mismo tiempo, los innovadores Smart Dials de Škoda y un nuevo concepto de interior con una pantalla de infoentretenimiento independiente de 13 pulgadas facilitan aún más su uso. El interior tiene un aspecto limpio y espacioso. Škoda ha optimizado una vez más sus sistemas de propulsión para lograr una mayor eficiencia. Hay tres motores de gasolina con potencias que van desde 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV), y dos diésel con 110 kW (150 CV) y 142 kW (193 CV) para elegir. Además, la gama incluye un nuevo sistema de propulsión híbrido enchufable exclusivo para el familiar Combi, así como una versión mild-hybrid totalmente nueva. Innovadores sistemas de asistencia como el Turn Assist y el Crossroad Assist debutan en el Superb.

Klaus Zellmer, consejero delegado de Škoda Auto, afirma: "El Superb ha sido el modelo insignia de la gama ICE de Škoda durante más de 20 años. En su cuarta generación continuará siéndolo, ofreciendo un diseño aún más refinado y escultural, un espacio excepcional y tecnología de vanguardia. La optimización del sistema de propulsión y la mejora de la aerodinámica aumentan aún más la eficiencia. Hemos reconstruido desde cero la motorización híbrida enchufable, que ahora ofrece una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros. El interior, completamente nuevo, es aún más ergonómico y presenta

una cantidad ejemplar de materiales sostenibles. Por último, pero no por ello menos importante, seguiremos ofreciendo el Superb en versión berlina y familiar Combi, lo que refleja a la perfección nuestra orientación al cliente."

El buque insignia de la gama ICE de Škoda lleva sus reconocidas virtudes al siguiente nivel

Con la nueva cuarta generación, Škoda vuelve a establecer altos estándares en términos de diseño, habitabilidad, confort y seguridad. Los nuevos elementos aerodinámicos y de diseño han reducido el consumo de combustible y mejorado las prestaciones. Tres modernos motores de gasolina TSI, incluyendo uno con tecnología mild-hybrid, dos diésel y un nuevo sistema de propulsión híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros en el ciclo WLTP ofrecen potencias que van desde los 110 kW (150 CV) hasta los 195 kW (265 CV). El motor diésel superior y el motor de gasolina superior vienen con tracción a las cuatro ruedas. Todas las motorizaciones del nuevo Superb están equipadas de serie con un cambio automático DSG. Además, numerosos sistemas de asistencia nuevos y mejorados proporcionan aún más seguridad y confort. La nueva generación de faros Matrix LED y DCC Plus, significativamente más brillantes, hacen su debut en el Superb.

Nuevo concepto de interior más espacioso, un diseño despejado y un manejo intuitivo

La cuarta generación del Superb presenta un diseño exterior escultural y una nueva parrilla Škoda octogonal. El nuevo concepto de interior incluye una pantalla de infoentretenimiento independiente de hasta 13 pulgadas. La palanca selectora se ha trasladado a la columna de dirección, permitiendo una consola central limpia, ordenada y mucho más espaciosa. Otra primicia en el Superb es el Head-up Display opcional. Los nuevos Smart Dials de Škoda proporcionan un acceso rápido e intuitivo a numerosas funciones del vehículo y de infoentretenimiento. Además, el nuevo Superb adopta la nueva estructura de gama con Design Selections, introducida por primera vez con el Enyaq. Esto ofrece paquetes de opciones temáticas, así como opciones individuales. Entre las nuevas características se incluye un Phone Box con carga rápida inductiva de 15 vatios y refrigeración simultánea del smartphone, así como asientos Ergo ergonómicos con diez cojines de masaje controlados neumáticamente. La cubierta de carga eléctrica del Combi es una de las 28 nuevas funcionalidades Simply Clever.

Martin Jahn, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Ventas y Marketing de Škoda Auto, afirma: "El Superb lleva más de dos décadas mostrando la tecnología y la experiencia en diseño de Škoda. Con virtudes características como la practicidad y la amplitud que ahora se asocian a toda la cartera de modelos de nuestra marca, el Superb ha sido excepcionalmente bien recibido por los clientes de todo el mundo. La nueva cuarta generación se basa en estos puntos fuertes y los lleva al siguiente nivel, convirtiéndolo en un compañero perfecto para los exploradores del día a día. Al ofrecer la cuarta generación del Superb como berlina y como

familiar Combi, nos aseguramos de satisfacer a la perfección las necesidades individuales de todos nuestros clientes."

Una historia de éxito que abarca más de dos décadas y tres generaciones de modelos

El Škoda Superb se lanzó en 2001 y desde entonces han salido de las líneas de montaje más de 1,6 millones de unidades. El Superb se ha producido en Kvasiny (República Checa), Solomonovo (Ucrania), Aurangabad (India) y Nanjing (China). A lo largo de más de dos décadas ha recibido numerosos galardones y premios internacionales. Solo en 2016, la tercera generación del Superb recibió más de 30 de ellos, incluido el Red Dot Award al mejor diseño de producto por el Superb Combi. Entre 2001 y 2008, Škoda entregó un total de 137.000 vehículos de la primera generación. La segunda generación vendió un total de 618.000 unidades entre 2008 y 2015. En 2009, se convirtió en la primera marca en ofrecer una versión familiar del Superb. La tercera generación del Superb se lanzó en 2015 y hasta la fecha se han producido un total de 845.000 unidades. Los mayores mercados europeos del Superb de tercera generación han sido Alemania, con 153.222 vehículos (hasta septiembre de 2023 inclusive), la República Checa (61.479 vehículos) y el Reino Unido (57.054 vehículos).

Exterior: nuevos elementos de diseño Modern Solid, aerodinámica mejorada y diseño escultural

- › Líneas definidas y carrocería optimizada para una mayor eficiencia; sofisticados detalles en Unique Dark Chrome
- › Faros Matrix LED con 36 segmentos luminosos individuales y Crystallinium, que proporcionan un 40 por ciento más de potencia lumínica
- › Aumenta en longitud y altura para ofrecer aún más espacio interior al conductor y los pasajeros

Mladá Boleslav, 2 de noviembre de 2023 – La cuarta generación del Superb se ofrecerá en dos carrocerías: una berlina con portón trasero y un familiar Combi. Ambos presentan un diseño escultural, aún más refinado, y faros Matrix LED de segunda generación. El Superb de nueva generación incorpora la parrilla Škoda octogonal, el logotipo Škoda en el capó y los listones embellecedores del paragolpes delantero acabados en Unique Dark Chrome. Gracias a una serie de pequeños retoques, el nuevo Superb ofrece una aerodinámica sobresaliente. El coeficiente aerodinámico de 0,23 de la berlina es un diez por ciento inferior al del modelo anterior, mientras que el Cx de 0,25 del familiar Combi representa una reducción del 15 por ciento. El ligero aumento en longitud y altura han mejorado aún más las dimensiones generales del interior. La capacidad del maletero ha aumentado en 20 litros, hasta los 645 litros, en la berlina, y en 30 litros, hasta los 690 litros, en el familiar. En su lanzamiento, Škoda ofrece un total de seis nuevos colores.

Oliver Stefani, Director de Diseño de Škoda, afirma: "El Superb ha dado forma tradicionalmente al lenguaje de diseño de Škoda y la cuarta generación del modelo continuará haciéndolo: su aspecto se caracteriza por líneas nítidas, proporciones dinámicas claramente definidas y un moderno estilo escultural y cristalino. También hemos conseguido mejorar significativamente la aerodinámica tanto de la berlina con portón trasero como del familiar Combi, ofreciendo al mismo tiempo a los pasajeros aún más espacio."

Diseño refinado y aerodinámica mejorada

Škoda Auto ha mejorado significativamente la aerodinámica del Superb berlina y del Combi familiar. Además de un parabrisas más inclinado, la línea del techo se ha aerodinamizado y se ha optimizado el spoiler del techo, complementado con las aletas laterales en el Combi. Además, Škoda ha afinado una serie de detalles. Estos incluyen espejos exteriores rediseñados, pilares A con deflectores de lluvia y un paragolpes delantero con cortinas de aire, así como ruedas y neumáticos aerodinámicamente optimizados. Como resultado, la aerodinámica de la versión con portón trasero ha mejorado un diez por ciento en comparación con su predecesor (el coeficiente de resistencia aerodinámica se ha reducido a 0,23), y la de la versión familiar hasta un 15 por ciento (el coeficiente de resistencia

aerodinámica se ha reducido a 0,25), lo que contribuye a reducir el consumo de combustible y las emisiones. Una persiana activa de accionamiento eléctrico situada detrás de la toma de aire central delantera controla el flujo de aire según sea necesario para refrigerar el motor. Otra característica activa y controlada automáticamente es un sistema de refrigeración de los frenos delanteros que utiliza el flujo de aire proporcionado por el ventilador del radiador. Los deflectores optimizados situados delante de las ruedas delanteras y las cubiertas de los bajos mejoradas mejoran el flujo de aire bajo el coche.

Nueva parrilla Škoda octogonal, exclusivo acabado en Unique Dark Chrome y faros Matrix LED

El frontal del nuevo Superb está definido por la nueva parrilla Škoda octogonal, el logotipo Škoda en el capó y los listones embellecedores del paragolpes delantero. Presentan un acabado en Unique Dark Chrome, al igual que las letras del portón trasero. Además, el nuevo Superb viene con faros Matrix LED de segunda generación opcionales, que son de serie en el Superb L&K. Estos delgados faros albergan dos módulos BiLED uno al lado del otro, uno para la luz de cruce y otro para la de carretera, con una luz de giro estática y cristalina en medio. Los dos módulos BiLED contienen un total de 36 segmentos matriciales individuales. Cada segmento puede controlarse por separado para evitar deslumbrar al tráfico que circula en sentido contrario cuando se utilizan las luces largas, o para iluminar las señales de tráfico. Proporcionan un 40% más de luz que la primera generación. Debajo de los módulos BiLED, una fina tira de LED que imita el aspecto de un bloque de hielo y tiene forma de "L" horizontal sirve como luz de estacionamiento, luz de marcha diurna e intermitente. La luz antiniebla proporciona una amplia iluminación en condiciones meteorológicas adversas. El aspecto distintivo de los faros Matrix LED se ve realzado por el nuevo Crystallinum. Éste acentúa los contornos de los faros, otorgándoles aún más atractivo visual. Cada uno de los faros básicos tiene dos LED para las luces de cruce y carretera y una tira horizontal de LED debajo que sirve como luz de estacionamiento, luz de conducción diurna e indicador de dirección. Los pilotos traseros son bastante más estilizados que en el modelo anterior y también están disponibles en dos versiones. La versión superior opcional, que se incluye de serie en el L&K, añade intermitentes dinámicos y una función animada Coming/Leaving Home a la versión de serie incluida en los niveles de acabado Essence y Selection. El segmento superior del grupo óptico trasero en forma de C se prolonga hasta el portón trasero, y toda la zona superior de las luces traseras, compuesta por nuevos elementos cristalinos, está iluminada.

Ambas carrocerías son ahora más largas y altas

Las versiones berlina y familiar Combi del nuevo Škoda Superb son más largas y más altas que sus predecesores, mientras que la distancia entre ejes se mantiene sin cambios. La capacidad total del maletero de la versión familiar con los asientos traseros abatidos es de unos impresionantes 1.920 litros.

Dimensiones* (comparado con la tercera generación del Škoda Superb)

Dimensiones	Škoda Superb berlina	Škoda Superb Combi
Longitud [mm]	4.912 (+43)	4.902 (+40)
Anchura [mm]	1.849 (-15)	1.849 (-15)
Altura [mm]	1.481 (+12)	1.482 (+5)
Distancia entre ejes [mm]	2.841	2.841
Altura libre en asientos delanteros [mm]	1.049 (+11)	1.049 (+7)
Altura libre asientos traseros [mm]	986 (+6)	1.008 (+8)
Capacidad del maletero [litros]	645 (+20)	690 (+30)

* Datos provisionales.

Seis nuevos colores exteriores y llantas de aleación de hasta 19 pulgadas

La cuarta generación del Superb está disponible en seis colores metalizados y dos sólidos. Seis de estos colores son nuevos: el color sólido Blanco Purity y los acabados metalizados Plata Pebble, Negro Ebony, Azul Cobalt, Rojo Carmine y Amarillo Ice Tea. Todas las variantes del Superb incluyen de serie llantas de aleación, desde las plateadas Sagitta de 16 pulgadas hasta las opcionales de 19 pulgadas.

Interior: Diseño limpio, controles más intuitivos, incluidos los nuevos Škoda Smart Dials y materiales sostenibles

- › Nuevo y limpio diseño interior: consola central despejada con palanca selectora en la columna de dirección para más espacio de almacenamiento; nuevos asientos Ergo con diez cojines de masaje controlados neumáticamente
- › Mandos más intuitivos: Škoda Smart Dials que combinan funciones hápticas y digitales
- › Pantalla de infoentretenimiento independiente de hasta 13 pulgadas, nuevo Phone Box con carga inductiva de 15 vatios y refrigeración, carga rápida mediante USB-C
- › Sostenibilidad: todos los textiles del interior están fabricados con materiales 100% reciclados
- › Funciones de conectividad: servicios móviles en línea, aplicaciones de infoentretenimiento y Funciones a la carta

Mladá Boleslav, 2 de noviembre de 2023 – La cuarta generación del Superb presenta un nuevo concepto de interior con una consola central de nuevo diseño y más espacio para guardar objetos, ya que la palanca selectora se ha desplazado a la columna de dirección. El nuevo Superb ofrece los nuevos asientos Ergo con diez cojines de masaje controlados neumáticamente. La nueva estructura de la gama cuenta con un total de siete Design Selections. Los nuevos Smart Dials de Škoda combinan características hápticas y digitales y proporcionan un acceso rápido y sencillo a muchas funciones del vehículo. El buque insignia de la gama ICE, el Superb, incorpora ahora una pantalla de infoentretenimiento independiente de hasta 13 pulgadas y, por primera vez, un Head-up Display opcional que complementa al Virtual Cockpit de 10 pulgadas. Con todos los textiles del nuevo Superb fabricados con materiales 100% reciclados, Škoda está poniendo especial énfasis en la sostenibilidad. El Škoda Superb también vendrá con varias características Simply Clever, como una cubierta de carga de accionamiento eléctrico en la versión Combi.

Pantallas totalmente digitales y una consola central ordenada, función de navegación disponible como opción

El interior se caracteriza por la pantalla de infoentretenimiento independiente, una primicia en el Superb, y la nueva consola central. Tiene un aspecto muy limpio y ordenado y ofrece más espacio de almacenamiento que nunca, ya que la palanca selectora se ha desplazado a la columna de dirección. El Jumbo Box tiene ahora una capacidad total de almacenamiento de 5,5 litros. Un reposamanos facilita y hace más cómodo el uso de la pantalla táctil central, que mide 10 o 13 pulgadas en diagonal. La pantalla central multitáctil de 10 pulgadas forma parte del sistema de infoentretenimiento de serie y cuenta con recepción de radio DAB+, así como

control gestual y por voz. La función de navegación, que incluye radio online y una pantalla de 13 pulgadas, está disponible como paquete opcional. El Virtual Cockpit de 10 pulgadas viene de serie, mientras que el Head-up Display opcional está disponible por primera vez en el Superb.

Los Smart Dials de Škoda combinan elementos digitales y táctiles

Los tres selectores multifuncionales Škoda Smart Dials, que combinan inteligentemente elementos táctiles y digitales, están situados entre la pantalla de infoentretenimiento y la consola central. Pueden manejarse girándolos y presionándolos, y cada uno incorpora una pantalla digital en color de 32 milímetros de diámetro. Los mandos permiten acceder rápidamente a numerosas funciones del vehículo y presentan un acabado exclusivo en Unique Dark Chrome. Los dos Smart Dials exteriores para el conductor y el acompañante ajustan la temperatura interior, la calefacción y la ventilación de los asientos. La función actual de cada Smart Dial se muestra en la pantalla y puede cambiarse pulsándolo. Los conductores pueden personalizar el Smart Dial central para controlar hasta cuatro de las siguientes funciones: el volumen del sistema de infoentretenimiento, la velocidad del ventilador, la dirección del aire, el aire acondicionado inteligente, los modos de conducción y el zoom del mapa. La configuración del Smart Dial central se realiza a través del menú correspondiente del sistema de infoentretenimiento, y se utiliza una pulsación larga para cambiar de una función a otra. Cuatro botones físicos adicionales situados entre los diales proporcionan acceso directo a las funciones de ventilación del parabrisas, calefacción de la luneta trasera, recirculación del aire y climatización automática. El menú del climatizador es otra de las novedades y aparecerá en un futuro próximo. Proporciona un acceso rápido a todas las funciones de calefacción de los asientos, el volante, el parabrisas y la luneta trasera mediante un único botón de calefacción. La configuración detallada se realiza en el menú Climatización del sistema de infoentretenimiento. El nuevo Superb también viene con un nuevo Phone Box que permite la carga rápida por inducción a 15 vatios de un smartphone y también enfría el dispositivo durante el proceso. A partir del nivel de acabado Selection, el vehículo está equipado de serie con cuatro puertos USB-C de 45 vatios, dos en la parte delantera y dos en la trasera. A partir del acabado Selection, también se incluye un puerto USB-C adicional de 15 vatios en la parte trasera del retrovisor interior. Los puertos de 45 vatios pueden utilizarse para alimentar ordenadores portátiles, además de para cargar smartphones y tabletas. A partir del acabado Essence se incluyen de serie ocho altavoces en los paneles de las puertas y un altavoz central en el cuadro de instrumentos. Un sistema de sonido Canton con 14 altavoces, incluidos dos envolventes, está disponible como opción.

Siete Design Selections y muchos materiales sostenibles

El Superb adopta la nueva estructura de la gama Škoda, ofreciendo a los clientes un total de siete Design Selections con colores y materiales cuidadosamente combinados con el estilo de los entornos de vida modernos. La Design Selection Studio con tela en color negro y gris se incluye con el nivel de acabado básico Essence. El nivel de acabado Selection ofrece

cuatro Design Selections a elegir. Además, los clientes de Škoda pueden elegir entre 13 paquetes de opcionales y 15 opciones individuales.

Nivel de acabado	Essence	Selection				Laurin & Klement	
Design Selection	Studio	Loft	Lounge	Suite black	Suite coñac	L&K Suite black	L&K Suite coñac
Tapicería asientos	Tela negra y gris	Tela gris	Suedia	Cuero negro/polipiel	Cuero coñac/polipiel	Cuero negro/polipiel	Cuero Coñac/polipiel

Škoda Auto ha puesto un gran énfasis en la sostenibilidad y en el uso de materiales de alta calidad en el interior del Superb. Todos los textiles del nuevo Superb, incluido el techo interior, están fabricados con materiales 100% reciclados. La piel de color coñac de los Design Selections Suite y L&K Suite se curte con aguas residuales procedentes del procesamiento de aceitunas. El paraguas y el rascador de hielo característicos de Škoda también están fabricados con materiales sostenibles. Todos los elementos cromados del interior se han sustituido por el nuevo embellecedor en Unique Dark Chrome. El volante multifunción de dos radios lleva el nuevo logotipo de Škoda y todas las Design Selections vienen con lamas negras brillantes en el panel de instrumentos. El confort del conductor se mejora aún más con una almohadilla para las rodillas en el lateral de la consola central en el mismo diseño que la Design Selection correspondiente. El retrovisor no tiene marco y se oscurece automáticamente.

Tres variantes de asiento y nuevas funciones Simply Clever

La cuarta generación del Superb ofrece tres configuraciones diferentes de asientos delanteros. Los asientos de la Design Selection Studio vienen con tapicería de tela y son ajustables manualmente en altura y longitud. Las Design Selections Loft con tapicería de tela y Lounge con Suedia perforado añaden un cojín ajustable manualmente, un ángulo de respaldo ajustable eléctricamente, soporte lumbar de 4 posiciones y una función de masaje con tres cojines de aire. Las versiones Suite incorporan asientos Ergo calefactados y ventilados con tapicería de piel/leatherette perforada y memoria de asiento para ambos asientos delanteros, incluyendo la función Smart Comfort Entry. Su función de masaje mejorada utiliza diez cojines de aire controlados neumáticamente y puede manejarse desde el menú de infoentretenimiento o mediante controles en el tapizado de los asientos. Una de las nuevas características Simply Clever es la cubierta de carga de accionamiento eléctrico en el Superb Combi familiar. El Jumbo Box situado bajo el reposabrazos central abatible y dividido contiene un nuevo compartimento extraíble para gafas y una bandeja con un limpiador de pantalla. El Superb estrena bolsillos para smartphones en los respaldos de los asientos delanteros y un nuevo reposabrazos central trasero deslizante con dos portavasos integrados

y un soporte para tablet. Los compartimentos de almacenamiento en los paneles de las puertas delanteras ofrecen espacio para objetos como el paraguas Škoda.

Lista de las 28 funcionalidades Simply Clever disponibles para el Superb, en función del nivel de acabado.

- Smart dials
- Clip para ticket de aparcamiento
- Rascador de hielo fabricado con materiales sostenibles en la tapa del depósito de combustible
- Portabolígrafos, compartimento para monedas y soporte para gafas de sol extraíble en la guantera
- Portavasos de fácil apertura
- Ganchos plegables para bolsas en el maletero
- Ganchos en el pilar B
- Dispositivo de prevención de repostaje incorrecto
- Botón de repliegue del respaldo trasero en el maletero
- Cuatro anillas de sujeción en el maletero
- Compartimento de almacenamiento para chalecos de alta visibilidad en todas las puertas
- Lavaparabrisas para cámara de visión trasera
- Portabotellas de 1,5 litros en las puertas delanteras y traseras
- Compartimento extraíble para gafas de sol en el Jumbo Box
- Bandeja de almacenamiento en el Jumbo Box
- Bolsillos para móviles en los respaldos de los asientos delanteros
- Puerto USB en el espejo retrovisor
- Compartimento portaobjetos en el panel de la puerta del conductor, con paraguas fabricado con materiales sostenibles
- Dos compartimentos de carga en el maletero
- Embudo integrado en la tapa del depósito del lavaparabrisas
- Bloqueo electrónico para niños

Opcional

- Bolsillo portaobjetos multiusos bajo la tapa del maletero para la versión con portón trasero
- Bolsillo multiusos bajo el maletero, ahora con ganchos adicionales para bolsas
- Papelera en el panel de la puerta
- Paquete para dormir (reposacabezas especiales, manta)
- Soporte para tablet en los reposacabezas
- Reposabrazos trasero con portavasos/portaobjetos integrado, ahora ajustable longitudinalmente

La conexión permanente a Internet permite numerosas funciones en línea

La conexión permanente a internet del Superb permite actualizaciones "over the air" del sistema de infoentretenimiento, planificación de rutas online y numerosos servicios móviles online de Škoda Connect. Entre ellos se encuentran el Servicio Proactivo y el Acceso Remoto como parte de Infotainment Online y Care Connect. Las características especiales para el Superb Combi iV híbrido enchufable incluyen Carga Remota, Aire Acondicionado Remoto y

Planificador de Rutas, con Plug & Charge que se añadirá más adelante. La experiencia de infoentretenimiento también incluye las aplicaciones de infoentretenimiento Tiempo, Noticias, Tráfico, Calendario, Ofertas y Pay to Park. La navegación, el ACC, los colores adicionales y las funciones para la iluminación ambiental y el control de las luces de carretera pueden añadirse cómodamente en línea como funciones bajo demanda.

Sistemas de propulsión: seis variantes de motor, estreno de la tecnología mild-hybrid y propulsión híbrida enchufable mejorada

- › La segunda generación del PHEV ofrece una autonomía WLTP totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros en el Superb Combi familiar
- › Versión de acceso 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid, versión tope de gama 2.0 TSI con tracción total
- › Dos diésel 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) y 142 kW (193 CV) completan la gama de motores
- › El Control de Chasis Dinámico DCC Plus ofrece una gama aún más amplia, desde la comodidad a la deportividad

Mladá Boleslav, 2 de noviembre de 2023 – Škoda Auto ofrece seis motorizaciones versátiles, modernas y altamente eficientes para el nuevo Superb, con potencias que van desde los 110 kW (150 CV) hasta los 195 kW (265 CV). Incluyen un motor de gasolina 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid - una primicia para el buque insignia ICE de Škoda - así como la última generación de propulsión híbrida enchufable. Este último ofrece una potencia de 150 kW (204 CV) y permite una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros en el ciclo WLTP, gracias a una batería de alto voltaje más grande. La gama se completa con dos motores de gasolina 2.0 TSI y dos diésel 2.0 TDI, con tracción total de serie en las versiones superiores. Todas las variantes del Superb incluyen cambio DSG. La nueva generación del Control de Chasis Dinámico DCC Plus opcional ofrece respuestas más rápidas y una gama más amplia de ajustes de la suspensión, desde un lujoso confort hasta una extraordinaria capacidad dinámica.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "El nuevo Superb será más eficiente que nunca en la historia de la gama, gracias a una amplia gama de propulsores de última generación. La nueva generación de propulsión híbrida enchufable ofrece una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros. Además, el Superb está disponible por primera vez con tecnología mild-hybrid. Además, el nuevo DCC Plus garantiza unas características de conducción ideales y una conducción confortable en cualquier circunstancia. Al mismo tiempo, proporciona una dinámica excelente y una conducción deportiva siempre que el cliente lo desee."

Propulsión híbrida enchufable con el nuevo 1.5 TSI y una batería de alto voltaje más grande

El propulsor híbrido enchufable de nueva generación, basado en un 1.5 TSI de 110 kW (150 CV) de la última serie de motores EA211 evo2, está disponible exclusivamente para el Superb

Combi familiar y ofrece una potencia de 150 kW (204 CV). La potencia se transmite a las ruedas delanteras a través de un cambio DSG de 6 velocidades. Con una capacidad bruta de 25,7 kWh, la nueva batería de alto voltaje es aproximadamente el doble de grande que la de su predecesor y permite una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros en el ciclo WLTP. Esto supone más de 40 kilómetros más que el modelo anterior. Con una potencia máxima de carga de 11 kW en wallbox y puntos de recarga de CA, la batería puede recargarse de cero al 100% en 2:30 horas. La carga en estaciones públicas de carga rápida de CC es aún más rápida. Gracias a una potencia de carga máxima de 50 kW, se tarda sólo 25 minutos en cargar la batería del 10 al 80%. La energía también se recupera durante el frenado. El sistema de infoentretenimiento del Superb Combi iV incorpora funciones especiales para localizar con precisión las estaciones de carga; también será compatible con Plug & Charge en el futuro.

Motor de acceso con tecnología mild-hybrid, DSG de serie para todos los sistemas de propulsión

El nuevo motor de acceso al Superb es un motor de gasolina 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), también de la última serie de motores EA211 evo2, con tecnología mild-hybrid. Supone el primer uso de un alternador de arranque accionado por correa y una batería de iones de litio de 48 voltios en el Škoda Superb. La energía recuperada durante el frenado puede ayudar al motor de combustión con un impulso de potencia eléctrica o permitir que el Superb circule por inercia con el motor completamente apagado. La cuarta generación del Superb está disponible con otros dos motores de gasolina y dos diésel. Al igual que el 1.5 TSI, todos están acoplados a un cambio DSG de 7 velocidades. Las dos unidades 2.0 TSI desarrollan 150 kW (204 CV) y, en el modelo tope de gama, 195 kW (265 CV). Los dos diésel 2.0 TDI rinden 150 CV (110 kW) y 193 CV (142 kW). Este último y el motor de gasolina superior vienen con tracción total de serie, y todos los motores cumplen la normativa de emisiones Euro 6d.

Sistemas de propulsión

	Tracción	Potencia máx		Transmisión
		[kW]	[CV]	
Motores de gasolina				
1.5 TSI mHEV	4x2	110	150	7 velocidades DSG
2.0 TSI	4x2	150	204	7 velocidades DSG
2.0 TSI	4x4	195	265	7 velocidades DSG
Motores diésel				
2.0 TDI	4x2	110	150	7 velocidades DSG
2.0 TDI	4x4	142	193	7 velocidades DSG
Híbrido enchufable (sólo familiar)				
1.5 TSI PHEV	4x2	150	204	6 velocidades DSG

Magnífica síntesis de confort y deportividad gracias al sistema DCC Plus

El nuevo Superb está disponible opcionalmente con el nuevo DCC Plus, que viene de serie en el Superb L&K. Esta nueva versión utiliza dos válvulas controladas independientemente para separar las etapas de rebote y compresión de la suspensión. Anteriormente, ambas funciones estaban controladas por una sola válvula. La nueva generación permite un ajuste más rápido de la amortiguación y una gama más amplia de características de amortiguación. Los conductores y pasajeros notarán la diferencia en forma de respuestas más rápidas y una mayor dinámica de conducción o un mayor confort de marcha, según se desee. Con el ajuste adecuado del DCC Plus, la carrocería del coche se mantiene más aplomada y menos susceptible a las vibraciones y los movimientos verticales, especialmente al conducir sobre firmes en mal estado, adoquines y tapas de alcantarilla.

Seguridad: Máxima protección con hasta diez airbags, así como sistemas de asistencia mejorados y nuevos

- › **Debut en el Superb: Asistente de giro, Asistente de cruce, Asistente de emergencia, Alerta de salida y Frenado de Emergencia Automatizado con función de detección de peatones traseros**
- › **Funciones mejoradas para Travel Assist, Side Assist y Front Assist**
- › **Aún más seguridad con el Asistente de Atención y Somnolencia y Crew Protect**

Mladá Boleslav, 2 de noviembre de 2023 – En materia de seguridad, la cuarta generación del Superb ofrecerá sistemas inteligentes de asistencia mejorados que son nuevos en el modelo, como el Asistente de Giro y el Asistente de Dirección de Emergencia. Otros sistemas que ya estaban disponibles en el predecesor -como el Travel Assist, el Side Assist y el Front Assist- se han mejorado significativamente. En caso de accidente, el Crew Protect Assist y hasta diez airbags mantienen a salvo a los ocupantes. Gracias a rigurosas pruebas y a la tecnología más avanzada, el nuevo Superb ofrecerá a sus ocupantes la mejor seguridad posible.

Los nuevos sistemas inteligentes de asistencia debutan en el Superb

La cuarta generación del Superb incorpora numerosos sistemas de asistencia nuevos e inteligentes, algunos de los cuales están disponibles por primera vez en esta serie de modelos. Entre ellos se incluyen el Asistente de giro, el Asistente de cruce, el Asistente de Dirección de Emergencia y la Alerta de Salida, a los que se añadirá en un futuro próximo otro sistema, el Frenado de Emergencia Automatizado con función de detección de peatones traseros. El Asistente de Giro de última generación responde con un aviso y, en su caso, frenado automático si se aproxima un vehículo al girar en sentido contrario. El Asistente de Emergencia refuerza automáticamente los movimientos de la dirección durante maniobras evasivas repentinas si el conductor gira demasiado tarde o con poca fuerza para evitar una colisión. El ESC interviene automáticamente para evitar el sobreviraje o el subviraje. El asistente de dirección de emergencia funciona a velocidades de 30 a 150 km/h; puede desconectarse en el menú de infoentretenimiento, pero no desactivarse permanentemente. El Asistente de Cruce utiliza sensores de radar y la cámara frontal para advertir del tráfico que se cruza, ciclistas o peatones al salir de una calzada o una salida ciega. Cuando procede, activa advertencias visuales y acústicas y, a continuación, aplica automáticamente los frenos. El aviso de salida proporciona una advertencia visual en el retrovisor exterior, así como un sonido de advertencia cuando se abre la puerta mientras el tráfico se aproxima por detrás. Tiene un alcance de 35 metros y cubre un ángulo de 120 grados.

Aparca de forma cómoda y segura con el Asistente de Aparcamiento Inteligente

El nuevo Asistente de Aparcamiento Inteligente puede aparcar automáticamente el Superb en plazas de aparcamiento en línea y en paralelo. Ahora también controla la velocidad del vehículo además de la dirección, y se detiene automáticamente si el sistema detecta un obstáculo. En la parte trasera, de ello se encarga el nuevo Frenado de Emergencia Automatizado con función de detección de peatones traseros, que llegará en un futuro próximo. Mientras que el anterior Asistente de Maniobras se basaba exclusivamente en los sensores de la parte trasera para analizar el entorno del vehículo, el nuevo sistema añade las imágenes de la Cámara de Visión Trasera para detectar mejor a peatones y niños.

Mejoras funcionales para Travel Assist, Side Assist y Front Assist

El Travel Assist se ha mejorado una vez más y ahora ofrece una visualización mejorada de otros vehículos cercanos en el Virtual Cockpit. El paquete básico Assisted Drive incluye el Asistente de Carril y el Control de Crucero Adaptativo (ACC). En colaboración con el sistema de navegación, anticipa curvas, cruces y rotondas. El Asistente de Atascos combina las funciones del control de crucero adaptativo y el asistente de carril adaptativo. Permite el arranque, el frenado y la dirección automáticos en tráfico congestionado a velocidades de hasta 60 km/h siguiendo los movimientos de los vehículos cercanos. Con la última versión de Side Assist, el alcance de detección de los vehículos que vienen por detrás aumenta de 70 a 90 metros para mayor seguridad, por ejemplo en autopista. Esto se debe a unos sensores de radar más potentes situados en las esquinas de los parachoques. El Front Assist cuenta ahora también con protección anticipada contra ciclistas. El nuevo Attention and Drowsiness Assist sustituye al anterior Driver Alert, supervisando el comportamiento del conductor y evaluando el grado de posible fatiga del conductor. Mientras que el Driver Alert evaluaba principalmente los datos de la dirección asistida electromecánica, el Asistente de Atención y Somnolencia accede a la información de varios sistemas de control del vehículo, incluido el Asistente de Carril. El nuevo sistema detecta desviaciones del comportamiento normal de la dirección a velocidades superiores a 70 km/h. Evalúa continuamente el comportamiento del conductor y saca conclusiones sobre su aptitud para seguir conduciendo. Si el sistema detecta que el conductor está cansado, activa avisos visuales y acústicos en el Virtual Cockpit.

Crew Protect Assist, Asistencia de Emergencia y hasta diez airbags protegen a los ocupantes

Si los sensores del nuevo Superb detectan una frenada de emergencia o de pánico o una colisión inminente en la parte delantera, lateral o trasera, el sistema Crew Protect Assist cierra automáticamente las ventanillas abiertas y, si es necesario, el techo panorámico. También activa las luces de emergencia y tensa los cinturones de seguridad delanteros. En caso de accidente, hasta diez airbags protegen a los ocupantes del Superb. Además de los airbags para el conductor y el acompañante y un airbag para las rodillas del conductor, el equipamiento de serie incluye airbags laterales para los asientos delanteros, airbags de cabeza y, por primera vez en esta serie de modelos, un airbag central entre los asientos delanteros. Los airbags laterales para la segunda fila de asientos están disponibles como

opción. El Asistente de Emergencia reduce el riesgo de accidente si el conductor ya no puede controlar el vehículo, por ejemplo debido a una emergencia médica. Si el sistema detecta una situación de este tipo, asume el control del carril, enciende las luces de emergencia y empieza a frenar suavemente el vehículo hasta detenerlo. A continuación, el sistema de última generación desbloquea automáticamente las puertas, enciende las luces interiores y activa el eCall 15 segundos después de que el vehículo se haya detenido.

Superb L&K: el modelo de gama alta con características exclusivas y detalles de diseño únicos

- › El amplio equipamiento de serie incluye faros Matrix LED, DCC Plus y dirección progresiva
- › Sofisticados detalles exteriores en Unique Dark Chrome e insignias L&K en las aletas delanteras
- › Design Selection específica L&K Suite con cuero/cuero sintético negro o coñac

Mladá Boleslav, 2 de noviembre de 2023 – Con la llegada de la cuarta generación del buque insignia Škoda Superb, el L&K vuelve a situarse en lo más alto de la gama. Los detalles exteriores acabados en Unique Dark Chrome y la Design Selection L&K Suite con cuero/cuero sintético de color negro o coñac le confieren un toque especial. El equipamiento de serie incluye faros Matrix LED, DCC Plus y dirección progresiva. Los asientos Ergo ofrecen calefacción, ventilación y función de masaje con diez cojines de aire para el máximo confort. Un sistema de sonido Canton con 14 altavoces garantiza una acústica excelente. El Superb L&K está disponible como berlina y como familiar Combi y puede pedirse con todas las motorizaciones.

Unique Dark Chrome para más glamour y un generoso equipamiento de serie

El Superb L&K viene con sofisticados detalles exteriores y un amplio equipamiento de serie. Este nivel de acabado, cuyo nombre conmemora a los fundadores de la empresa Václav Laurin y Václav Klement, puede combinarse con cualquiera de las motorizaciones disponibles y cuenta con numerosos detalles exteriores acabados en Unique Dark Chrome. Entre ellos se incluyen el contorno de la parrilla Škoda, el embellecedor del paragolpes delantero y el difusor trasero y las letras Škoda en la parte trasera. Los raíles del techo del Combi familiar tienen un exclusivo acabado en plata anodizada. Las llantas de aleación de 18 pulgadas Belatrix antracita pulidas, así como los emblemas L&K en las aletas delanteras, se incluyen de serie. Los faros Matrix LED, los pilotos traseros LED con intermitentes dinámicos y el accionamiento eléctrico del portón trasero mediante un pedal virtual también forman parte del amplio equipamiento de serie. El DCC Plus y la dirección progresiva permiten una conducción deportiva y especialmente confortable.

L&K Suite Design Selection con cuero/cuero sintético negro o coñac

El Superb L&K ofrece la exclusiva Design Selection L&K Suite con cuero/cuero sintético negro perforado de serie; el cuero/cuero sintético de color coñac está disponible como opción. Todo el cuero utilizado está curtido de forma sostenible. Los reposacabezas están adornados con la inscripción Laurin & Klement en relieve. Los asientos Ergo están

calefactados y ventilados. Disponen de memoria de asiento con Smart Comfort Entry y función de masaje con diez cojines de aire controlados neumáticamente. El salpicadero y los paneles de las puertas incorporan molduras decorativas Softtouch Kida, combinadas con listones embellecedores en Unique Dark Chrome e iluminación ambiental. Los paneles de las puertas y las rodilleras están revestidos de cuero artificial del mismo color que la tapicería de los asientos, al igual que la parte superior del cuadro de instrumentos, que presenta costuras dobles en gris o coñac. También se incluyen de serie un reposabrazos central trasero deslizante y un sistema de sonido Canton con 14 altavoces.

Historia: el Škoda Superb desde sus orígenes en los años 30 hasta sus exitosas generaciones modernas

- › La denominación "Superb" tiene una larga tradición en la gama alta del fabricante checo
- › Basándose en este legado, cada generación moderna del Superb ha personificado la excelencia en ingeniería desde 2001
- › Con una amplia gama de características innovadoras y nuevos refinamientos de diseño, la cuarta generación moderna del Superb encarna la rica herencia de Škoda

Mladá Boleslav, 2 de noviembre de 2023 – La primera generación del Škoda Superb moderno se lanzó en 2001, casi siete décadas después del debut del Superb original en 1934. Hasta la fecha, más de 1.600.000 unidades han salido de las líneas de producción. A lo largo de los años, tanto el modelo con portón trasero como el familiar Combi han recibido numerosos galardones y premios internacionales de prestigiosas revistas del automóvil.

El precursor: primeros modelos emblemáticos del Superb en los años 30

El predecesor de los modelos Superb actuales fue el cómodo, silencioso y ágil Škoda 640 Superb. Se lanzó en 1934 y, con 5.500 mm de longitud, ofrecía un amplio espacio para hasta siete personas. Cuando el histórico Superb empezó a fabricarse en serie, Škoda ya había producido varios modelos de gama alta. Sin embargo, el Superb era innovador en muchos aspectos, ya que contaba con un avanzado bastidor tubular central con suspensión independiente en las ruedas, y el cableado de a bordo funcionaba con un sistema de 12 V, entonces completamente nuevo, que aún se utiliza en los coches de hoy en día. El modelo montaba un motor de seis cilindros con una cilindrada de 2.492 cm³ y una potencia de 40,5 kW (55 CV). Cuatro años más tarde, en 1938, Škoda lanzó su nuevo motor de seis cilindros en línea OHV 3000 con una cilindrada de 3.137 cm³. Proporcionaba una potencia de 62,6 kW (85 CV) y era más eficiente gracias a su nuevo concepto de válvulas en cabeza (OHV). El Superb 3000 OHV estaba disponible como berlina, como descapotable de edición limitada y como limusina con una mampara de cristal entre los asientos delanteros y traseros. Entre 1939 y 1940, Škoda produjo doce Superb 4000 con motores de ocho cilindros. Uno de estos raros modelos es ahora el centro de atención de los visitantes del Museo Škoda de Mladá Boleslav. De 1935 a 1949, Škoda fabricó un total de 2.500 unidades en todas las versiones de la primera generación del Superb.

2001: Un legado resucitado

Más de 50 años después, Škoda relanzó el Superb. Presentado en el Salón del Automóvil de Fráncfort en septiembre de 2001, la primera generación moderna del Superb ha sido desde

entonces el modelo insignia de la gama ICE de la marca. En 2008, habían salido de la cadena de producción unas 137.000 unidades. El Superb fue el primer modelo de Škoda en incorporar varias innovaciones técnicas, como los faros bi-xenón, la transmisión automática Tiptronic y la función Coming Home, que mantenía las luces de cruce encendidas durante un breve espacio de tiempo después de cerrar las puertas. Recibió numerosos galardones, como el de "Mejor coche de importación", otorgado por la revista especializada alemana "Auto Bild".

2008: Se abre el telón para la segunda generación moderna

En 2008, Škoda presentó la segunda generación del Superb moderno, la primera en ofrecer tracción total opcional. El portón trasero incorporaba el innovador Twindoor, un portón de grandes dimensiones diseñado para abrirse parcialmente, como una tapa de maletero tradicional, o completamente. Así, el Superb combinaba las ventajas de una berlina con portón trasero y maletero separado con las de un utilitario. A partir de 2009, el fabricante checo amplió la serie con un familiar Combi especialmente espacioso. En 2015, la segunda generación del Superb había encontrado 618.000 compradores y superado a su predecesor en cifras de ventas. La segunda generación también ganó numerosos premios internacionales. La revista británica "Top Gear" lo nombró "Coche de Lujo del Año" en 2009 y, en 2012, se alzó con el título de "Mejor Coche Importado" en su categoría en la encuesta de los lectores de "Los Mejores Coches" de la revista alemana "auto motor und sport".

2015: El comienzo de una era híbrida

Lanzado en febrero de 2015 con el familiar Combi poco después, la tercera iteración del Superb moderno está construida sobre la plataforma MQB del Grupo Volkswagen. Una vez más equipado con tecnologías de vanguardia, fue el primer modelo de Škoda en incorporar el Control de Chasis Adaptativo DCC, climatizador tri-zona y sistemas de asistencia pioneros como el Traffic Jam Assist y el Emergency Assist. El Control de Crucero Adaptativo, el Asistente de Carril y el Travel Assist ampliaron la oferta del Superb. Con la actualización del modelo de 2019, el Superb iV debutó como el primer modelo híbrido enchufable de Škoda. A día de hoy, con más de 845.000 unidades producidas, la tercera generación moderna del Škoda Superb es la más vendida de la marca hasta la fecha. Al igual que sus predecesores, ha obtenido numerosos premios de prestigio, incluido el Red Dot Award 2016 al mejor diseño de producto. Entre todas las generaciones, se han producido más de 1.600.000 modelos Superb en todo el mundo, y la cuarta generación del Superb está preparada para continuar la historia de éxito del buque insignia.

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Spokesperson Product Communications

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room



Síguenos en twitter.com/skodaautonews para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre los nuevos modelos de Škoda en [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/SkodaExploresSweden).

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismo: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.