

José Antonio “Cohete” Suárez gana en La Nucía y se proclama Supercampeón de España

- › **Victoria en la penúltima prueba del año del S-CER tras un fin de semana impecable por parte de los pilotos asturianos**
- › **Queda una prueba, el Rally de Pozoblanco, donde está en juego el Campeonato de Tierra y el de marcas**

Alicante, 6 de noviembre de 2023. – A falta de una prueba para que finalice la temporada 2023 del Supercampeonato de España de Rallyes, José Antonio “Cohete” Suárez y Alberto Iglesias Pin se alzaron con el título en el Rally de La Nucía, tras un fin de semana en el que los pilotos del Recalvi Team se mantuvieron en lo más alto de la clasificación prácticamente en todos los tramos, con un ritmo constante y con un único objetivo: ser Supercampeones. No obstante, el buen hacer de los asturianos hizo que el Škoda Fabia RS Rally 2 también se situara en la primera posición de la prueba alicantina para firmar un fin de semana redondo, en el que otro Škoda Fabia RS, el de Javier Pardo y Adrián Pérez completó el podio.

“Tenemos la experiencia de haber perdido un campeonato en el último momento, de una forma complicada, así que queríamos asegurar y nada más. Ya tenemos el título en casa y ahora hay que celebrarlo”, señaló Suárez en la ciudad deportiva Camilo Cano, donde se celebró la entrega de premios del Rally de La Nucía.

A pesar de que el título del S-CER ya se ha decidido en estos últimos compases de la temporada, queda aún pendiente una prueba para finalizar el certamen, el Rally de Pozoblanco, que tuvo que suspenderse en verano debido al riesgo por incendios y que se celebrará el fin de semana del 17-18 de noviembre. Allí en Córdoba se decidirá el campeón del Nacional de Tierra y del campeonato de marcas.

Clasificación Final

José Antonio Suárez-Alberto Iglesias (Škoda)

Jan Solans-Rodrigo Sanjuán (Hyundai)

Javier Pardo-Adrián Pérez (Škoda)

Ganadores de los tramos

José Antonio Suárez, 5 victorias

Pepe López, 3

Diego Ruiloba, 2

Jan Solans, 1

Javier Pardo, 1

Contacto

Javier Arenas

Jefe de Prensa de Comunicación de Producto

javier.arenas@skoda.es

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados