

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2023

Dossier de prensa: Skoda Enyaq 2024

Contenido

Introducción	¡Error! Marcador no definido.
Actualizaciones tecnológicas	¡Error! Marcador no definido.
Nueva versión de software	6
Škoda Enyaq Laurin & Klement	8

Škoda Enyaq en 2024: propulsores más potentes, carga más rápida y aún más autonomía

- › El model year 2024 trae consigo amplias mejoras técnicas para la familia Enyaq y una ampliación de la gama con la nueva línea de equipamiento Laurin & Klement
- › Nuevas variantes de propulsión 85 y 85x con 210 kW*, y variantes RS ahora con 250 kW*
- › La gestión optimizada de la batería y la nueva función de preacondicionamiento reducen los tiempos de carga a menos de 30 minutos

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2023 – Škoda Auto actualiza por completo su familia Enyaq para el año 2024. Por primera vez, el popular modelo eléctrico de batería del fabricante checo también está disponible con la línea de acabado Laurin & Klement, que añade un lujoso equipamiento de serie. Las mejoras técnicas incluyen sistemas de propulsión aún más potentes, tiempos de carga más breves y una mayor autonomía. Además, el nuevo software del vehículo incorpora una nueva interfaz de usuario más intuitiva.

Martin Jahn, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Ventas y Marketing de Škoda Auto, afirma: "Nuestra familia Enyaq nos ha ayudado a dar el pistoletazo de salida a la movilidad eléctrica por todo lo alto: solo en los nueve primeros meses de 2023, registramos alrededor de 55.000 entregas en todo el mundo, lo que supone un incremento interanual de más del 47%. Este éxito también nos motiva para seguir mejorando constantemente el modelo. Hemos escuchado atentamente a nuestros clientes: en el nuevo model year, presentamos la nueva línea de acabado Enyaq L&K, propulsores aún más potentes y eficientes y la nueva versión de software con una interfaz de infoentretenimiento más funcional e intuitiva que nunca."

Más potencia, mayor autonomía y detalles visuales acordes a la nueva identidad corporativa

En el model year 2024, las nuevas variantes de los modelos 85 y 85x, más eficientes y potentes, sustituyen a las anteriores versiones 80 y 80x. Al igual que los modelos deportivos RS, incorporan un nuevo tren motriz más potente con un avanzado motor síncrono de imanes permanentes en el eje trasero, capaz de alcanzar una velocidad máxima de 180 km/h. En el caso del Enyaq 85, la potencia aumenta en 60 kW hasta 210 kW en comparación con el anterior Enyaq 80. El Enyaq 85x de tracción total también ofrece 210 kW, lo que lo hace 15 kW más potente que su predecesor. El Enyaq RS ofrece ahora una potencia de 250 kW, lo que supone un aumento de 30 kW. Una batería optimizada con una gestión térmica aún más avanzada aumenta la autonomía a más de 560 kilómetros para el Enyaq 85 SUV y a más de

570 kilómetros para el Coupé. El modelo básico Enyaq 60 se ha mantenido técnicamente sin cambios. Las letras del portón trasero de los modelos Enyaq 2024, así como todos los logotipos, son acordes a la nueva identidad corporativa de Škoda, y se ha eliminado la denominación "iV" del nombre del modelo.

Mayor velocidad de carga y tiempos de carga más breves para las versiones de tracción total

Las versiones de tracción total del Enyaq 85x y el Enyaq RS ofrecen ahora un rendimiento de carga aún mejor con una mayor velocidad de carga en CC de hasta 175 kW en estaciones de carga rápida. Cargar la batería de alto voltaje de 82 kWh (77 kWh netos) del 10 al 80 por ciento lleva ahora sólo 28 minutos, ocho minutos o un 22 por ciento menos que antes. Las variantes Enyaq 85 con tracción trasera siguen cargándose a una velocidad máxima de 135 kW.

Nuevo software del vehículo para una mayor funcionalidad

Con el nuevo software para vehículos, la familia Enyaq incorpora ahora el preacondicionamiento de la batería. Esto precalienta la batería como una preparación para la carga de CC en temperaturas ambiente bajas y optimiza la velocidad de carga hasta en un 22%. Además, la nueva interfaz tiene una estructura de menús más intuitiva. Permite a los conductores definir accesos directos a los ajustes y a las aplicaciones del vehículo más utilizadas. El sistema de navegación presenta ahora nuevos gráficos de mapas y un área cartográfica más amplia. Otras novedades del software del vehículo son la función Walkaway para el sistema de acceso sin llave KESSY. Esta función bloquea automáticamente el vehículo cuando el conductor se aleja del coche con la llave.

Enyaq L&K con un lujoso equipamiento de serie

El elegante Enyaq L&K completa la gama. Esta popular línea de acabado viene con una amplia selección de equipamiento de serie. Incluye faros Matrix LED y pilotos traseros LED con intermitentes dinámicos, así como una parrilla cromada Crystal Face iluminada por 131 LED. Además, el Enyaq L&K viene con llantas de aleación exclusivas L&K de 20" o 21". Los paragolpes, el difusor y los retrovisores exteriores presentan detalles acabados en un sofisticado Gris Platino, mientras que los faldones laterales son del color de la carrocería. En el interior, el Enyaq L&K cuenta con asientos delanteros eléctricos, calefactados y ventilados, con funciones de memoria y masaje, y el logotipo L&K bordado en los reposacabezas.

* La potencia máxima se determina de acuerdo con UN-GTR.21. La potencia máxima está disponible cuando la batería de alto voltaje se encuentra en su estado de carga (SoC) más alto posible y funciona dentro de su rango de temperatura óptimo. La potencia disponible varía en función del escenario de conducción y está influida por factores como la temperatura de la batería, su SoC y el envejecimiento físico de la batería de alto voltaje.

Tecnología: nuevo motor con mayor potencia y par y gestión térmica de la batería optimizada

- › Velocidad máxima aumentada a 180 km/h para el Enyaq 85 y 85x y autonomía incrementada a más de 570 kilómetros según la especificación del modelo
- › Velocidad de carga de hasta 175 kW gracias a una química celular mejorada y a una gestión más sofisticada de la batería de alto voltaje de 82 kWh
- › Las baterías de los Enyaq 85x y Enyaq RS pueden recargarse ahora hasta un 22% más rápido, del 10 al 80% en sólo 28 minutos

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2023 – Škoda Auto ha aumentado la potencia, las prestaciones y la autonomía máxima de sus nuevas variantes Enyaq 85 y 85x. Un nuevo motor eléctrico en el eje trasero proporciona ahora hasta 60 kW más de potencia, junto con un aumento de 235 Nm de par motor. Además, el nuevo motor es más eficiente, gracias a mejoras como un inversor de corriente mejorado. La autonomía máxima supera ahora los 570 kilómetros en función de la especificación del modelo. La batería de alto voltaje optimizada de 82 kWh puede recargarse ahora del 10 al 80 por ciento en tan sólo 28 minutos, a un ritmo de hasta 175 kW. La batería se beneficia de mejoras en la química celular y la gestión térmica y permite tiempos de carga más cortos para las versiones de tracción total, gracias a una mayor velocidad de carga de hasta 175 kW.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "Hemos probado a fondo todos los componentes de hardware y software, y los hemos revisado cuidadosamente y optimizado aún más. El nuevo motor eléctrico, más eficiente y potente, para nuestros modelos Enyaq 2024 aporta mayor potencia, más par motor y una mayor autonomía."

Nuevo sistema de propulsión con un motor más potente en el eje trasero

La familia Enyaq recibe un importante aumento de potencia. El nuevo motor del eje trasero se ha hecho más potente y eficiente mejorando el inversor de corriente que suministra las corrientes de fase alta. Los nuevos modelos Enyaq 85 y 85x tienen ahora 210 kW* de potencia, 60 kW más que el anterior Enyaq 80 y 15 kW más que las anteriores variantes Enyaq 80x. Los modelos RS han visto aumentada su potencia en 30 kW hasta los 250 kW*. El par máximo ha aumentado en 235 Nm: de 310 Nm a 545 Nm. Esto beneficia tanto a la entrega de potencia como a la dinámica de conducción de todas las versiones Enyaq equipadas con la batería de 82 kWh. En general, el nuevo sistema de propulsión ofrece un rendimiento significativamente mejorado. El nuevo Enyaq 85 acelera de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos, lo que lo hace casi dos segundos más rápido que el anterior Enyaq 80. El Enyaq 85x con tracción a las cuatro ruedas completa la misma tarea en 6,6 segundos. El Enyaq RS,

también con tracción total, tarda ahora 5,5 segundos, un segundo menos que antes. Con una velocidad máxima de 180 km/h, los Enyaq 85 y 85x están ahora a la altura de las versiones RS.

La autonomía aumenta en 24 kilómetros y el tiempo de carga se reduce hasta en un 22%

El nuevo motor, más eficiente, y una relación de transmisión adaptada al mayor par motor se traducen en hasta 24 kilómetros extra de autonomía. El Enyaq 85 puede recorrer más de 560 kilómetros con una sola carga según el ciclo WLTP, mientras que la autonomía del Enyaq Coupé 85 supera ahora los 570 kilómetros. Además, la batería de alto voltaje optimizada de 82 kWh, con una química celular mejorada y una gestión de la batería perfeccionada, permite una mayor velocidad de carga para las versiones de tracción total, lo que se traduce en paradas de carga más breves. En las estaciones de carga rápida de CC, las baterías de las versiones de tracción total Enyaq 85x y Enyaq RS ahora se pueden recargar del 10 al 80 por ciento en sólo 28 minutos - ocho minutos o un 22 por ciento más rápido que antes - a una velocidad de hasta 175 kW. La velocidad máxima de carga para el Enyaq 85 de tracción trasera se mantiene en 135 kW. La nueva función de preconditionamiento de la batería precalienta la batería para prepararla para la carga de CC a bajas temperaturas ambiente y optimizar así la velocidad de carga. El proceso puede iniciarse manualmente, pulsando un botón en la pantalla central de infoentretenimiento, o automáticamente de camino a una estación de carga, en función de los datos de navegación y la temperatura de la batería.

Las nuevas variantes de propulsión del Enyaq:

	Enyaq 85	Enyaq 85x	Enyaq RS
	Tracción trasera	Tracción total	Tracción total
Potencia	210 kW*	210 kW*	250 kW*
Velocidad máxima	180 km/h	180 km/h	180 km/h
Velocidad máxima de carga	135 kW	175 kW	175 kW

* La potencia máxima se determina de acuerdo con UN-GTR.21. La potencia máxima está disponible cuando la batería de alto voltaje se encuentra en su estado de carga (SoC) más alto posible y funciona dentro de su rango de temperatura óptimo. La potencia disponible varía en función del escenario de conducción y está influida por factores como la temperatura de la batería, su SoC y el envejecimiento físico de la batería de alto voltaje.

Software: nuevas funciones, interfaz del menú mejorada para un funcionamiento aún más intuitivo y nuevas funciones de seguridad

- › Nuevo software del vehículo para mayor facilidad de uso y seguridad
- › Nuevos mapas de navegación y visualización de voz a texto de los comandos de voz
- › Más confort y seguridad con la función Kessy Walkaway

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2023 – La nueva versión de software vendrá con todos los modelos Enyaq con batería de 82 kWh producidos a partir de noviembre de 2023. Esta última versión del software cuenta con una interfaz de usuario renovada basada en la nueva identidad corporativa de Škoda, una estructura de menús aún más intuitiva para el sistema de infoentretenimiento y nuevos mapas de navegación. Las actualizaciones del asistente digital Laura y del sistema de acceso sin llave Kessy aumentan la facilidad de uso, el confort y la seguridad.

Nuevas funciones e individualización más avanzada gracias al último software del vehículo

Todos los modelos Enyaq con la batería de 82 kWh que saldrán de la línea de producción a partir de noviembre de 2023, incorporan el último software del vehículo que ofrece una amplia gama de nuevas características. El sistema de infoentretenimiento, el Head-Up Display y el Virtual Cockpit se basan ahora en la nueva identidad corporativa de Škoda. Varias características ahora mejoran aún más la facilidad de uso al interactuar con el sistema de infoentretenimiento. Por ejemplo, ahora es posible personalizar los "botones de acceso rápido" para varios ajustes del vehículo, como el asistente de carril, la calefacción del parabrisas o la función de recirculación del aire. También es posible personalizar aplicaciones del coche como el menú del teléfono móvil, el reproductor multimedia o la navegación. El sistema de navegación incluye nuevos gráficos de mapas, así como un área de mapas más grande y submenús reorganizados. Además, ahora está diseñado para utilizar la función de preconditionamiento de la batería y puede iniciar automáticamente el precalentamiento de la batería cuando el vehículo se dirige a una estación de carga, en función de la temperatura actual de la batería.

Mejoras en el asistente digital Laura y en el sistema Kessy, así como en el ajuste intuitivo del asiento del pasajero

El nuevo software también incluye mejoras en el asistente digital Laura y en el sistema de acceso sin llave Kessy. El reconocimiento de voz de Laura es ahora más preciso, y el sistema puede transcribir órdenes habladas utilizando la conversión de voz a texto y mostrarlas en la

pantalla de infoentretenimiento para obtener información visual. Una nueva característica de Kessy es la función Walkaway. Ahora bloquea automáticamente las puertas cuando el propietario se aleja de 2 a 2,5 metros del vehículo mientras lleva las llaves. El bloqueo de las puertas se confirma con una señal acústica procedente del claxon del sistema de alarma. Un nuevo menú de asientos en el sistema de infoentretenimiento añade más comodidad. En todos los modelos Enyaq con ajuste eléctrico del asiento, el conductor puede ajustar fácilmente y con seguridad el asiento del acompañante, por ejemplo, para acomodar un asiento infantil o para crear espacio adicional en la parte trasera.

Asistente de velocidad inteligente para mayor seguridad

El asistente de velocidad inteligente añade aún más seguridad y confort. Utiliza el reconocimiento de señales de tráfico y los datos de navegación para ajustar automáticamente la velocidad del coche de forma más anticipada y mucho más suave, si así se desea. Por ejemplo, reduce de forma continua y suave la velocidad del vehículo hasta el límite de 50 km/h antes de entrar en una zona urbanizada.

Škoda Enyaq L&K: la línea de acabado más elegante con toques exclusivos y un amplio equipamiento

- › Detalles en Gris Platino en los paragolpes, el difusor y las carcasas de los retrovisores exteriores
- › Faros Matrix LED, parrilla Crystal Face con elementos cromados y llantas de aleación exclusivas de 20 pulgadas de serie
- › Design Selection específica L&K con tapicería de cuero en Negro o Shell, asientos calefactados y ventilados con función de masaje y Head-up Display con realidad aumentada

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2023 – El Škoda Enyaq y el Enyaq Coupé ahora también se pueden pedir con la nueva y elegante línea de acabado L&K, disponible en combinación con las versiones 85 y 85x que ofrecen una potencia de 210 kW. Su exclusivo exterior presenta detalles en Gris Platino y llantas de aleación Asterion de 20 pulgadas de serie; las llantas Aquarius de 21 pulgadas están disponibles bajo pedido. La Design Selection L&K está disponible en color Negro o Shell. El equipamiento de serie incluye asientos de cuero calefactados y ventilados con función de masaje, un head-up display con realidad aumentada y un sistema de sonido Canton.

Detalles en Gris Platino exclusivos para el tope de gama

Los modelos Enyaq L&K incorporan un diseño especial del paragolpes, difusor y retrovisores exteriores con detalles exclusivos en Gris Platino. Los raíles del techo son de color Plata. Los marcos de las ventanillas tienen un aspecto cromado, al igual que los embellecedores de los paragolpes delantero y trasero, ambos pintados en el mismo color que las taloneras. La parrilla Škoda viene con un marco cromado y un Crystal Face iluminado por 131 LED de serie. También se incluyen de serie los faros Matrix LED y los pilotos traseros LED con intermitentes dinámicos y la función animada Coming/Leaving Home. Las ventanillas laterales traseras y la luneta trasera están tintadas ("SunSet"). Las llantas de aleación Asterion de 20 pulgadas son exclusivas del L&K, mientras que las llantas Aquarius de 21 pulgadas, también en Antracita, están disponibles como opción. Las aletas delanteras llevan los distintivos de L&K.

Design Selection L&K en Negro o Shell y asientos de cuero ventilados con función de masaje

La Design Selection L&K está disponible con tapicería de cuero Shell o Negro y listones embellecedores a juego acabados en Beige Cepillado o Negro Piano. Los asientos delanteros ajustables eléctricamente con una superficie perforada, ribetes y costuras de contraste, junto con funciones de ventilación y masaje seleccionables desde el menú de infoentretenimiento son exclusivos de las versiones L&K de la familia Enyaq. Los asientos delanteros y los traseros

exteriores están calefactados. El volante multifunción calefactado incorpora el distintivo L&K, mientras que los pedales tienen un acabado en acero inoxidable. El amplio equipamiento de serie de los modelos L&K también incluye un Head-up Display con realidad aumentada, un portón trasero de accionamiento eléctrico con Pedal Virtual y un sistema de sonido Canton con doce altavoces.

Contacto

Vítězslav Kodym

Responsable de Comunicación de Producto

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jiří Brynda

Spokesperson Product Communications

T +420 730 865 212

jiri.brynda@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room



Síguenos en twitter.com/skodaautonews para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre los nuevos modelos de Škoda en [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/skodaautonews).

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.