

Mladá Boleslav, 14 de febrero de 2024

## Dossier de prensa: Škoda Octavia

### Contenido

Introducción	2
Exterior	4
Interior	6
Propulsores	9
Seguridad	11
Škoda Octavia Sportline	13
Škoda Octavia RS:	15
A history of succes	17

## Škoda Octavia: la renovación del superventas de la marca

- › Exterior con mejoras visuales y nuevos faros Matrix LED de segunda generación con un 40% más de potencia lumínica
- › El interior cuenta con nueve Design Selections a elegir, una pantalla de infoentretenimiento de 13 pulgadas y materiales sostenibles adicionales; el chatbot ChatGPT estará disponible de serie más adelante
- › Cuatro motores de gasolina y dos diésel de hasta 195 kW (265 CV), además de opciones mild-hybrid
- › Nuevos sistemas de seguridad y asistencia para una seguridad activa y pasiva aún más avanzada
- › Los Škoda Octavia Sportline y RS llevan el legado deportivo del tope de gama al siguiente nivel

**Mladá Boleslav, 14 de febrero de 2024 – Škoda Auto actualiza las versiones berlina y familiar de su icónico Octavia. Con más de 7 millones de unidades vendidas, es con diferencia el modelo más vendido de la marca. Su cuarta generación moderna ha recibido un aspecto renovado que incluye una parrilla Škoda revisada y nuevos faros Matrix LED de segunda generación con un 40% más de potencia lumínica en comparación con la generación anterior. Los clientes se benefician de un equipamiento de serie aún más completo, como la pantalla digital de 10 pulgadas o el climatizador bizona Climatronic. Además, ha aumentado la proporción de materiales sostenibles en el interior del coche. Otros sistemas de seguridad y asistencia mejoran la seguridad activa y pasiva y una nueva estructura de gama ofrece opciones adicionales de personalización.**

**Klaus Zellmer, presidente del Comité Ejecutivo de Škoda Auto,** afirma: "Nuestros clientes esperan mucho del Octavia y esta renovación lleva a nuestro modelo más vendido al siguiente nivel. Innovaciones como unos faros más potentes, nuevos sistemas de seguridad, un mayor uso de materiales sostenibles y un sistema de infoentretenimiento totalmente rediseñado lo convierten en un modelo aún más atractivo para los exploradores del día a día. Estoy seguro de que nuestro último Octavia sorprenderá y encantará a sus conductores y pasajeros, reafirmando su lugar como nuestro modelo más popular".

**Martin Jahn, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Ventas y Marketing de Škoda Auto,** afirma: "El Octavia es la columna vertebral de la marca Škoda. Después de cuatro generaciones y más de 7.15 millones de unidades vendidas, el actualizado Octavia continuará con su historia de éxito. Con un frontal redefinido, nuevos sistemas de asistencia y un sistema de infoentretenimiento de vanguardia, incluyendo una pantalla central de 13 pulgadas por primera vez, nuestro superventas actualizado está destinado a mantenerse como uno de los

modelos más exitosos en Europa. Estoy convencido de que impresionando a los exploradores del día a día con su versatilidad, diseño atractivo y su relación calidad precio.”

### **Un nuevo impulso para el modelo más emblemático de la marca**

La cuarta generación del moderno Octavia entra en su siguiente fase de producción con un renovado espíritu. La renovación incluye un nuevo y mejorado diseño con unos paragolpes delantero y trasero renovados y una parrilla Škoda actualizada. También son nuevos los faros Matrix LED de segunda generación con un 40% más de potencia lumínica en comparación con la generación anterior, los pilotos traseros LED revisados con intermitentes animados y una serie de nuevos diseños de llantas de aleación. La nueva estructura de la gama comprende cuatro niveles de acabado - Essence, Selection, Sportline y RS - así como nueve Design Selections para el interior.

Además de materiales nuevos y sostenibles para los asientos, el salpicadero y los paneles de las puertas, ahora se incluye de serie una pantalla digital de 10 pulgadas en determinadas variantes del modelo. El conocido Virtual Cockpit de 10 pulgadas, introducido en el lanzamiento de la cuarta generación del Octavia, sigue estando disponible. Una pantalla de infoentretenimiento de 13 pulgadas está disponible como opción por primera vez en el Octavia. Hacia El chatbot ChatGPT basado en IA se integrará de serie en el asistente de voz Laura. La integración de ChatGPT en el asistente de voz Laura introduce una variedad de nuevas capacidades que van mucho más allá de los comandos de voz anteriores. El Asistente de Aparcamiento Inteligente y el Asistente de Aparcamiento Remoto también hacen su debut en el Octavia. La gama de motores consta de dos motores de gasolina 1.5 TSI, opcionalmente disponibles con tecnología mild-hybrid, dos motores de gasolina 2.0 TSI de mayor potencia y dos diésel. Las potencias oscilan entre 85 kW (115 CV) y 195 kW (265 CV).

Además, Škoda Auto ha ampliado aún más su completa cartera de sistemas de seguridad activa y pasiva: el nuevo Asistente de Atención y Somnolencia utiliza ahora una amplia gama de datos y parámetros para evaluar el comportamiento del conductor. Además, el Octavia actualizado viene con hasta 10 airbags.

### **El superventas de Škoda y su historia de éxito**

El moderno Škoda Octavia ha sido el pilar del fabricante checo y el favorito de los clientes desde que se empezó a fabricar hace 27 años, en 1996. Sus cuatro modernas generaciones hasta la fecha han atraído a más de siete millones de clientes en 60 mercados gracias a su amplitud, su tecnología de vanguardia, su extraordinario nivel de seguridad y su excelente relación calidad-precio. El Octavia también goza de gran prestigio en los medios de comunicación internacionales. Por ejemplo, la cuarta generación fue finalista del Coche del Año en Europa en 2021 y ganó el Coche del Año en Suiza ese mismo año.

## Exterior: mejoras visuales y diseño avanzado de los faros

- › Paragolpes delantero y trasero rediseñados y parrilla Škoda actualizada
- › Un 40% más de rendimiento lumínico con los faros Matrix LED de segunda generación
- › Logotipos y lettering en línea con el renovado lenguaje de diseño de Škoda y nuevas llantas de aleación

**Mladá Boleslav, 14 de febrero de 2024 – Los nuevos paragolpes y la parrilla Škoda rediseñada confieren al Octavia actualizado un aspecto fresco. Los avanzados faros LED Matrix de segunda generación, con sus nuevos elementos Crystallinium y 36 segmentos matriciales individuales, aumentan la potencia lumínica en un 40% en comparación con la primera generación.**

**Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto,** afirma: "En Škoda, siempre estamos implementando mejoras que aportan valor añadido y beneficios a nuestros clientes. Nuestros faros Matrix LED de segunda generación son un buen ejemplo. Con un aumento de la potencia lumínica, también garantizan una mejor protección de los conductores que circulan en sentido contrario frente al deslumbramiento de los faros gracias a una avanzada tecnología de última generación. De este modo, contribuyen significativamente a mejorar la seguridad activa. Y para un infoentretenimiento aún más intuitivo, el Octavia está ahora disponible por primera vez con una pantalla de 13 pulgadas".

### **Nuevos paragolpes delantero y trasero y una carrocería ligeramente más larga**

El nuevo logotipo bidimensional de Škoda y el lettering del portón trasero del nuevo Octavia muestran el renovado lenguaje de diseño de Škoda. Las versiones berlina y familiar están disponibles en cuatro niveles de acabado: Essence, Selection, Sportline y RS. El superventas del fabricante checo presenta ahora unos paragolpes delantero y trasero rediseñados que aumentan la longitud total de la berlina y el familiar Combi en nueve milímetros, hasta los 4.698 milímetros. Las tomas de aire inferiores, los Air Curtains y las formas del paragolpes delantero hacia los pasos de rueda se han rediseñado y confieren al coche un aspecto más dinámico. Además, los diseñadores han modificado los laterales de la parrilla Škoda para adaptarlos a la altura de los nuevos faros.

### **Faros delanteros y traseros mejorados y más avanzados para una mayor visibilidad y seguridad**

Los faros de serie ahora sólo utilizan tecnología LED de serie. Los faros Matrix LED de segunda generación están disponibles como opción para los niveles de acabado Selection y Sportline, mientras que vienen de serie en los modelos RS. Crean una nueva firma luminosa y contienen dos módulos LED cuya apariencia se ve realzada por el nuevo elemento Crystallinium. Destaca los contornos de los faros y ofrece un aspecto de cristal coloreado. Mientras que el módulo bi-LED exterior se utiliza para las luces de cruce y carretera, el módulo interior cuenta con 36 segmentos matriciales individuales en dos filas, 12 más que en la generación anterior. De este modo se consigue una iluminación aún mejor, con un aumento del 40% de la potencia lumínica, mientras que los conductores que circulan en sentido contrario quedan protegidos de forma aún más eficaz cuando se encienden las luces largas. Los faros antiniebla se han sustituido por una función "todo tiempo" que adapta de forma óptima la potencia lumínica a las condiciones meteorológicas. Las luces traseras Full LED - incluidas de serie- están disponibles en dos versiones. La variante básica vendrá con los niveles de acabado Essence y Selection. La versión superior también ofrece una función animada Coming/Leaving Home, así como intermitentes animados que se extienden hasta el portón trasero, junto con la parte superior del grupo óptico en forma de C. Esta versión se incluirá de serie con los modelos Sportline y RS, pero también estará disponible como opción para el acabado Selection.

#### **Colores exclusivos y nuevas llantas**

Entre las nuevas incorporaciones a la gama de llantas, siempre de aleación de serie (excepto en el modelo básico Essence), se incluyen las llantas plateadas Matar de 16 pulgadas. Están optimizadas aerodinámicamente y vienen de serie con el nivel de acabado Selection. Las nuevas llantas Slagard de aspecto aerodinámico de 17 pulgadas en negro brillante están disponibles para el Octavia Sportline. Otras nuevas opciones incluyen las llantas Lerna de 18 pulgadas y las llantas Elias de 19 pulgadas específicas para el RS en plata mecanizada brillante o antracita con embellecedores Aero negros. La paleta de colores del Octavia incluye tres colores sólidos y siete acabados metalizados. El Verde Mamba es exclusivo de los modelos Sportline y RS. El Naranja Fénix sólo está disponible en el Octavia Combi.

## Interior: equipamiento de infoentretenimiento mejorado y materiales sostenibles adicionales

- › Nueva estructura de gama con nueve Design Selections para el interior
- › Pantalla digital de 10 pulgadas, chatbot ChatGPT basado en IA, Climatronic bizona de serie y pantalla de 13 pulgadas disponible como opción en el Octavia por primera vez
- › Tejidos reciclados y, por primera vez en el Octavia, cuero tratado de forma sostenible

**Mladá Boleslav, 14 de febrero de 2024 – El Octavia actualizado ofrece nueve Design Selections para el interior, que se caracterizan por un mayor uso de materiales sostenibles. Por primera vez, el Octavia está disponible con una pantalla central de infoentretenimiento de 13 pulgadas. Los puertos USB-C ofrecen tres veces más potencia de carga, proporcionando ahora 45 vatios. El sistema de acceso sin llave Kessy ha experimentado mejoras para una apertura y cierre más cómodos. El chatbot ChatGPT basado en IA se integrará de serie en el asistente de voz Laura.**

**Karsten Schnake, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Compras de Škoda Auto,** afirma: "Con el Octavia renovado, seguimos esforzándonos por hacer que nuestro superventas sea más sostenible. Esto se refleja en nuestro uso de tejidos reciclados y cuero tratado de forma sostenible, que ahora estará disponible en nuestro modelo más popular por primera vez. Además, nuestras clásicas funcionalidades Simply Clever, el rascador de hielo y el paraguas, también se fabrican ahora con materiales reciclados".

### **Integración de ChatGPT, nuevas pantallas y un equipamiento más completo**

El Octavia actualizado viene con un equipamiento de serie aún más completo, que incluye una pantalla de infoentretenimiento central independiente de 10 pulgadas en combinación con un cuadro digital también de 10 pulgadas. Por primera vez se ofrece como opción una pantalla de 13 pulgadas. El chatbot ChatGPT basado en IA se integrará de serie en el asistente de voz Laura. Esta integración introduce una serie de nuevas capacidades que van mucho más allá de los comandos de voz anteriores.

El sistema Climatronic bizona es ahora de serie en todos los modelos, y a partir del nivel de acabado Selection, el interior incluye un Phone Box de 15 vatios. Ofrece carga rápida inductiva para smartphones y función de refrigeración. Los puertos USB-C ofrecen ahora una salida de 45 vatios y, por tanto, tres veces más potencia de carga que antes. Por primera vez en el Octavia, el sistema mejorado de acceso al vehículo sin llave Kessy desbloquea o bloquea automáticamente el vehículo en cuanto el conductor entra o sale de una zona situada a menos de 1,5 metros del coche mientras lleva la llave.

### Nuevas tapicerías y molduras decorativas

El interior del renovado Škoda Octavia viene con nuevos diseños de tapicería, guarnecidos y paneles de puerta. Škoda utiliza materiales sostenibles en algunas de las nueve Design Selections, que se agrupan en torno a los cuatro niveles de acabado Essence, Selection, Sportline y RS. Los ejemplos incluyen tejidos reciclados en las Design Selections Lodge y Sportline y cuero tratado de forma sostenible en la Design Selection Suite. La piel perforada de esta última está disponible en los colores Negro y Coñac, una primicia en el Octavia. Se curte utilizando materiales sostenibles, incluida la cáscara de café, en sustitución de los productos químicos tradicionales. Los asientos delanteros ergonómicos de esta Design Selection opcional también tienen el sello de aprobación AGR (Aktion Gesunder Rücken), así como una función de ventilación y masaje. Otra primicia en el Octavia es el uso de embellecedores y Unique Dark Chrome para el interior y en el volante, que ahora incorpora el nuevo logotipo bidimensional de Škoda.

### Resumen de las Design Selections

Nivel de acabado	Denominación del interior	Asientos
Essence	Studio	Tela negra
Selection	Loft	Tela negra
	Lodge	Tela reciclada/cuero artificial
	Lounge	Suedia negro/cuero artificial
	Suite Black	Asientos ergonómicos con certificación AGR Cuero ecológico/cuero artificial negro perforado
	Suite Coñac	Asientos ergonómicos con certificación AGR Cuero ecológico/cuero artificial perforado en color coñac
Sportline	Sportline	Asientos deportivos, tela gris/cuero artificial reciclado
RS	RS Fabric	Tela negra
	RS Suedia	Cuero artificial/Suedia negro

### Nuevas funcionalidades Simply Clever

El Octavia renovado también introduce nuevas funcionalidades Simply Clever. En el Combi familiar se puede instalar opcionalmente una cubierta retráctil automática en el maletero para facilitar el acceso a la zona de carga. También debuta un compartimento específico para guardar las bolsas, vasos y botellas de los pasajeros traseros. El bolsillo multifunción del maletero dispone ahora de dos ganchos variables. El soporte opcional para tabletas en el respaldo de los asientos delanteros ahora también está disponible para los asientos deportivos. El rascador de hielo de la tapa del depósito de combustible y el paraguas opcional de la puerta delantera se fabrican ahora con materiales sostenibles. El cepillo de mano en el

compartimento específico de la puerta delantera también sigue formando parte del equipamiento de serie.



## Propulsores: cuatro motores de gasolina y dos diésel, así como versiones mild-hybrid

- › Dos motores de gasolina 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid y transmisión DSG
- › Más potencia para los dos motores 2.0 TSI
- › Potencias de 85 kW (115 CV) a 195 kW (265 CV) y una variante con tracción total

**Mladá Boleslav, 14 de febrero de 2024 – El Škoda Octavia está disponible con una gama de avanzados motores de cuatro cilindros: cuatro unidades de gasolina y dos diésel. Las potencias van desde los 115 CV de las dos variantes de acceso hasta los 265 CV del Octavia RS. El 2.0 TSI de 150 kW (204 CV) se lanzará más adelante e incluirá de serie tracción a las cuatro ruedas.**

### Motores mild-hybrid para una mayor eficiencia

La gama de propulsores del Octavia actualizado comienza con un motor de gasolina 1.5 TSI y un diésel 2.0 TDI, cada uno con 85 kW (115 CV) de potencia y una caja de cambios manual de 6 velocidades. Al igual que la versión 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), el motor de gasolina de acceso está disponible opcionalmente con tecnología mild-hybrid y transmisión DSG. La energía recuperada durante la frenada se almacena en una batería de ion litio de 48 voltios mediante un alternador de arranque accionado por correa, refrigerado por agua, de 48 voltios. Esto ayuda al motor de combustión interna con un aumento de la potencia eléctrica y permite al Octavia avanzar por inercia con el motor completamente apagado. Cuando se necesita menos potencia, ambos motores 1.5 TSI pueden desconectar dos cilindros mediante la desactivación activa de cilindros ACT+ para reducir el consumo de combustible. El turbocompresor presenta una geometría de turbina variable y una eficiencia térmica superior.

### Hasta 15 kW (20 CV) más de potencia para los motores 2.0 TSI

Ambos motores 2.0 TSI inyectan combustible con una presión de 350 bares e incorporan un sistema de distribución variable de válvulas. La mejora de la admisión de aire y la optimización de la fricción contribuyen a aumentar la potencia. La variante de 150 kW (204 CV) con tracción total de serie funciona en ciclo Budack con una relación de compresión aumentada de 12,2:1 y es 10 kW (14 CV) más potente que su predecesor. El motor de gasolina del Octavia RS produce ahora 265 CV (195 kW), 15 kW (20 CV) más que antes.

### Motor diésel con tratamiento de gases de escape mediante un proceso de dosificación doble

En ambos motores 2.0 TDI, un cigüeñal con pistones de acero reduce eficazmente las pérdidas de calor al tiempo que aumenta la velocidad de combustión. La presión de inyección es de 2.200 bares, mientras que el turbocompresor se beneficia de la geometría variable de la

turbina, que garantiza una presión de sobrealimentación óptima en una amplia gama de revoluciones, lo que se traduce en una curva de potencia más lineal. El sistema optimizado de tratamiento de los gases de escape que reduce las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) está situado cerca del motor y utiliza un proceso de dosificación doble para inyectar AdBlue antes de dos catalizadores SCR dispuestos uno detrás del otro.

#### Gama de motores

<b>Motores de gasolina</b>			
Potencia	Par máximo [Nm]	Tracción	Transmisión
1.5 TSI/85 kW (115 CV)	220	FWD	Manual de 6 velocidades
1.5 TSI/85 kW (115 CV) mHEV	220	FWD	Automática de 7 velocidades
1.5 TSI/110 kW (150 CV)	250	FWD	Manual de 6 velocidades
1.5 TSI/110 kW (150 CV) mHEV	250	FWD	Automática de 7 velocidades
2.0 TSI/150 kW (204 CV) (2025)	320	AWD	Automática de 7 velocidades
2.0 TSI/195 kW (265 CV)	370	FWD	Automática de 7 velocidades
<b>Motores diésel</b>			
Potencia	Par máximo [Nm]	Tracción	Transmisión
2.0 TDI/85 kW (115 CV)	300	FWD	Manual de 6 velocidades
2.0 TDI/110 kW (150 CV)	360	FWD	Automática de 7 velocidades

## Seguridad: nuevos sistemas de seguridad y asistencia para una protección aún más eficaz

- › El nuevo Asistente de Atención y Somnolencia supervisa el comportamiento del conductor de forma más precisa
- › Asistente de Aparcamiento Inteligente y Asistente de Aparcamiento Remoto para una mayor comodidad
- › Hasta diez airbags para incrementar la seguridad de los pasajeros

**Mladá Boleslav, 14 de febrero de 2024 – Škoda Auto ha refinado aún más el alto nivel de seguridad activa y pasiva del Octavia en su versión actualizada. El nuevo Asistente de Atención y Somnolencia utiliza un innovador algoritmo para evaluar el comportamiento del conductor con mayor precisión. El Octavia actualizado viene con hasta diez airbags, mientras que otros sistemas de asistencia llevan la comodidad del conductor a un nuevo nivel.**

### **Un algoritmo innovador evalúa el comportamiento de los conductores**

En el Octavia actualizado, Škoda ha sustituido el sistema Driver Alert por el Asistente de Atención y Somnolencia, como se ha visto en el nuevo Superb y en el nuevo Kodiaq. El sistema monitoriza el comportamiento del conductor y evalúa su nivel de somnolencia. Mientras que el Driver Alert analizaba principalmente datos de la dirección asistida electromecánica, el Asistente de Atención y Somnolencia accede a información de varias unidades de control del vehículo, como el Asistente de Carril. Utiliza un algoritmo innovador para reconocer la falta de atención a corto plazo (distracción) y la falta de atención a largo plazo (fatiga). Detecta desviaciones del comportamiento normal del volante a velocidades superiores a 65 km/h y evalúa continuamente el comportamiento del conductor para sacar conclusiones sobre su aptitud para conducir. Si el sistema llega a la conclusión de que el conductor está fatigado, activa avisos visuales y sonoros en el puesto de conducción virtual en tres niveles: recomendación, advertencia y actuación. El reconocimiento más avanzado de las señales de tráfico también proporciona un mayor apoyo al conductor.

### **Aparcamiento cómodo y seguro**

El nuevo Asistente de Aparcamiento Inteligente (disponible solo con transmisión automática) permite al Octavia entrar y salir automáticamente de plazas de aparcamiento paralelas y perpendiculares. Además de controlar la dirección, como el Park Assist de otros modelos Škoda, ahora también se encarga de los frenos, la velocidad y el sentido de la marcha (adelante y atrás). El coche también se detendrá automáticamente si el sistema detecta un obstáculo. El próximo asistente de aparcamiento remoto (disponible solo con transmisión automática) irá aún más lejos. Permitirá al conductor controlar las maniobras del Asistente de

Aparcamiento Inteligente a distancia desde fuera del vehículo a través de la app MyŠkoda. El vehículo y el smartphone se comunican vía Bluetooth cuando el usuario se encuentra a menos de cuatro metros del Octavia. Solo tiene que seleccionar el tipo de maniobra en la aplicación y la dirección en la que desea salir de la plaza de aparcamiento. La velocidad máxima durante la maniobra es de 9,5 km/h.

### **Alto nivel de seguridad pasiva**

El Škoda Octavia es uno de los vehículos más seguros de su clase. En 2022, repitió con éxito su calificación de 5 estrellas en la prueba de seguridad Euro NCAP en caso de colisión, incluso en las condiciones de prueba ahora más estrictas. Desde el verano de 2022, hasta diez airbags protegen a los ocupantes del vehículo en caso de accidente: el airbag central entre el conductor y el acompañante y el airbag de rodilla para el conductor, junto con los airbags del conductor y del acompañante, así como los airbags laterales delanteros y los airbags de cabeza, vienen incluidos de serie. Los airbags laterales traseros están disponibles como opción.

## Škoda Octavia Sportline: un aspecto más dinámico en combinación con casi cualquier sistema de propulsión

- › La Design Selection Sportline cuenta con tela gris reciclada, costuras grises y cuero artificial
- › Disponible en cuatro motorizaciones: dos de gasolina y dos diésel

**Mladá Boleslav, 14 de febrero de 2024 – El Škoda Octavia Sportline, con sus distintivos elementos de diseño dinámico, está disponible en dos modelos diésel y dos gasolina. La suspensión deportiva y la dirección progresiva se incluyen de serie.**

### Riqueza de detalles exteriores en negro

Los clientes que buscan un Octavia con un toque deportivo tienen una opción más además del modelo RS. En las variantes Sportline, Škoda Auto combina elementos del aspecto RS con otras motorizaciones de la serie: el 1.5 TSI con 110 kW (150 CV), el 2.0 TSI con 150 kW (204 CV) y tracción total, así como los dos diésel 2.0 TDI con 85 kW (115 CV) y 110 kW (150 CV). La suspensión deportiva, rebajada 15 milímetros, y la dirección progresiva también se incluyen de serie. El contorno de la parrilla Škoda, los marcos de las ventanillas y los retrovisores exteriores están acabados en Negro Magic metalizado en el Octavia Sportline, y las ventanillas laterales traseras y la luneta trasera están tintadas ("Sunset"). El lip del paragolpes delantero y del paragolpes trasero también están pintados en Negro Magic metalizado, al igual que el spoiler del techo de la versión Combi. El paragolpes trasero incorpora un difusor en color Negro Magic metalizado. Los faros traseros LED con intermitentes animados y función Coming/Leaving Home se incluyen de serie, mientras que los faros Matrix LED están disponibles como opción. El Octavia Sportline monta de serie las nuevas llantas negras de 17 pulgadas Slagard aero cepilladas. Las llantas Vega aerodinámicas de 18 pulgadas y las llantas Draconis de 19 pulgadas exclusivas del Sportline están disponibles como opción. Las aletas delanteras están adornadas con distintivos Sportline rediseñados. El nuevo logotipo Škoda bidimensional del capó y las letras Škoda del portón trasero son de color negro. Las letras proyectadas al suelo desde las puertas delanteras se ajustan al nuevo lenguaje de diseño de Škoda. Los protectores de los umbrales de las puertas también están acabados en negro.

### Design Selection Sportline con tejidos reciclados

El interior del Octavia Sportline también sigue al modelo RS. Algunos ejemplos son el volante deportivo de cuero multifunción de tres radios, el aspecto de acero inoxidable de los pedales y las tiras decorativas en Negro Middle Carbon en el salpicadero y en negro brillante en las puertas. En la Design Selection Sportline, la tapicería de los asientos deportivos es de tejido

reciclado gris y cuero artificial. También se utiliza cuero artificial para los guarnecidos de las puertas y el PAD del salpicadero, con una fila doble de costuras grises.

## Škoda Octavia RS: el deportivo tope de gama

- › **Exclusivo motor 2.0 TSI con 195 kW (265 CV) y llantas de aleación de aspecto deportivo**
- › **Los detalles exteriores en negro brillante y la banda reflectante roja en la parte trasera son características típicas de los RS**
- › **Dos Design Selections a elegir, faros Matrix LED de serie**

**Mladá Boleslav, 14 de febrero de 2024** – La legendaria denominación Škoda RS se ha utilizado para identificar las versiones más deportivas del Octavia desde el año 2000. Además de los tradicionales detalles en negro brillante y el exclusivo motor 2.0 TSI, ahora con 195 kW (265 CV), el Octavia RS también viene con faros Matrix LED de serie. Las Design Selections RS Fabric y RS Suedia están disponibles exclusivamente para el deportivo interior negro del RS.

### **Un motor más potente y una suspensión deportiva rebajada**

El Škoda Octavia RS actualizado viene exclusivamente con el motor 2.0 TSI de 195 kW (265 CV), un aumento de 15 kW respecto a su predecesor. Produce 370 Nm de par y siempre va acoplado a una transmisión automática DSG de 7 velocidades. El motor no sólo es potente, sino también eficiente, gracias a la adopción del ciclo Budack. La suspensión deportiva de serie está rebajada 15 milímetros y, junto con la dirección progresiva y el diferencial de deslizamiento limitado VAQ controlado electrónicamente, garantiza una excelente tracción y dinámica de conducción en cualquier situación. Los Octavia RS incorporan ahora de serie un sistema de escape deportivo con salidas de escape de color negro. El nuevo software del motor refuerza el potente sonido de los coches. Aumenta las revoluciones del motor al arrancar y proporciona un mayor placer de conducción en modo Sport.

### **Faros Matrix LED de serie y diseños exclusivos de llantas RS**

Los detalles RS acentúan el aspecto deportivo del coche. El contorno de la parrilla Škoda, los marcos de las ventanillas y los retrovisores exteriores están acabados en negro brillante, al igual que los raíles del techo del Octavia Combi RS familiar. También se pueden encontrar detalles en negro en el paragolpes delantero, al que se le ha dado un toque extra deportivo y que por lo demás está pintado en el mismo color que los faldones laterales, y en el difusor trasero. En el típico estilo RS, el paragolpes trasero presenta una tira reflectante roja que se extiende por toda la anchura del vehículo. Las ventanillas laterales traseras y la luneta trasera están tintadas ("Sunset"). Las llantas de aleación Comet negras y aerodinámicamente optimizadas de 18 pulgadas y las nuevas llantas de aleación Elias cepilladas opcionales de 19 pulgadas en color plata o antracita son exclusivas del Octavia RS. Los modelos RS son las únicas variantes del Octavia que incluyen faros Matrix LED de serie. Incluyen luces traseras LED con intermitentes animados y la función animada Coming/Leaving Home. Además,

vienen con un nuevo diseño del logotipo RS, que puede verse tanto en el emblema exterior como en el interior.

Como parte del equipamiento opcional de la Design Selection RS Suite, los asientos deportivos tienen revestimientos perforados de microfibra Suedia y cuero artificial. Además, la superficie del asiento y el respaldo presentan costuras rojas de contraste. Los asientos delanteros vienen de serie con ajuste eléctrico, función de memoria y ajuste de la profundidad del cojín. También ofrecen soporte lumbar ajustable y función de masaje de serie en el Octavia RS. La combinación de Suedia y cuero artificial también se puede encontrar en los paneles de las puertas en la Design Selection RS Suite. El PAD del salpicadero está revestido en Suedia y cuenta con dos filas de costuras de contraste en rojo.



## Una historia de éxito: el emblemático modelo está en el corazón de la marca Škoda

- › Su predecesor histórico debutó en 1959 y adoptó por primera vez la denominación Octavia
- › Su moderno sucesor, lanzado en 1996, cuenta con más de siete millones de clientes en 60 mercados y cuatro generaciones comercializadas
- › El Octavia es el modelo más vendido en siete países europeos y el familiar más popular en 14 países

**Mladá Boleslav, 14 de febrero de 2024 – La historia de éxito del Octavia moderno comenzó hace 27 años. Desde 1996, Škoda Auto ha producido cuatro generaciones y más de siete millones de unidades de su superventas. Su popularidad entre los clientes se ha visto complementada con numerosos premios internacionales de prestigio.**

### **El Octavia original: un modelo popular con 360.000 unidades fabricadas**

En la primavera de 1959, Škoda inició la producción de su octavo modelo de posguerra en Mladá Boleslav. De ahí el nombre "Octavia", que significa "el octavo" en latín. También fue el octavo modelo de Škoda con suspensión independiente avanzada en todas las ruedas y el último en construirse sobre una estructura de chasis de túnel central. El Octavia original derivaba del popular Škoda 440, pero incorporaba un moderno eje delantero con muelles helicoidales, así como otras actualizaciones técnicas y visuales. Su motor de cuatro cilindros tenía una cilindrada de 1,1 litros y producía 29,4 kW (40 CV), transmitidos a las ruedas traseras a través de una caja de cambios de cuatro velocidades y permitiendo una velocidad máxima de 110 km/h. El Octavia Super tenía un motor de 1,2 litros y 33 kW (45 CV). En septiembre de 1960 se lanzó el Octavia Combi con portón trasero dividido horizontalmente. El Octavia se mantuvo en producción hasta 1964 y el Combi hasta 1971. En total se fabricaron 360.000 vehículos, de los cuales más de 54.000 eran familiares Combi.

### **La primera generación del Octavia moderno debutó en 1996**

El lanzamiento del Octavia moderno en 1996 marcó un hito en la historia de Škoda. El modelo encarnaba la nueva imagen de la marca y sus ambiciosos planes de futuro. Rápidamente se convirtió en un éxito de ventas. Con más de 7,15 millones de unidades vendidas en las cuatro generaciones modernas, el Octavia es uno de los diez coches más vendidos en Europa y un pilar de la marca Škoda. Sus ventas totales combinadas de la berlina y el familiar Combi lo convierten en el modelo más vendido de su segmento en el territorio de los 27 estados miembros de la UE junto con Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza. El Octavia Combi ha sido el coche familiar más popular en Europa en todos los segmentos desde 2016. La cuarta generación es actualmente el vehículo más vendido en siete países europeos: República Checa, Austria, Bosnia-Herzegovina, Hungría, Serbia, Eslovaquia y Eslovenia. El Octavia es el

coche familiar número uno en 14 países (República Checa, Austria, Bosnia-Herzegovina, Estonia, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Rumanía, Eslovaquia, Eslovenia y Suiza). En el mayor mercado europeo de Škoda, Alemania, el Octavia ha sido el vehículo de importación más popular durante muchos años. También ha sido popular entre las fuerzas policiales de todo el mundo. El Octavia se ha utilizado como vehículo policial en países tales como Austria, Croacia, Francia, Italia, Reino Unido, Kosovo o Marruecos.

#### **Elogios de revistas internacionales del automóvil y de sus lectores**

El Škoda Octavia también ha recibido grandes elogios de la prensa automovilística internacional. Sus distintas generaciones han cosechado numerosos premios a lo largo de los años. La cuarta generación actual ha ganado muchos trofeos, como el prestigioso Premio Red Dot al mejor diseño de producto en 2020, el tercer galardón de este tipo para la serie de modelos. Ese mismo año, el Octavia obtuvo el primer puesto en el "Auto Bild" alemán para coches con tracción total de hasta 40.000 euros y el título de "Mejor coche familiar" en los premios Women's World Car of the Year (WWCOTY). En 2021, la revista británica "Auto Express" le concedió el premio al "Coche familiar del año". En 2023, "Auto Bild" nombró al Octavia "Mejor Coche de Empresa" en la categoría de compactos por quinta vez consecutiva. En los Premios al Coche del Año 2023 de la revista británica "What Car?", el superventas de Škoda fue galardonado con el título de "Mejor coche familiar por su practicidad". Recientemente, en febrero de 2024, ganó por undécima vez consecutiva en la categoría de importación de la "Clase Compacta" en los premios "Best Cars" de la revista alemana "auto motor und sport".

### Contacto

**Vítězslav Kodym**

Responsable de Comunicación de Producto

+420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

**Anežka Boudná**

Spokesperson Product Communications

+420 734 298 801

[anezka.boudna@skoda-auto.cz](mailto:anezka.boudna@skoda-auto.cz)

**Škoda Media Room**

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

**Descarga la aplicación de  
ŠKODA Media Room**

**Síguenos en [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews) para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre los nuevos modelos de Škoda en [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/SkodaExploresSweden).**

**Škoda Auto**

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes once modelos de turismos: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en unos 100 mercados.