

Mladá Boleslav, 15 de marzo de 2024

Dossier de prensa: Škoda Superb Combi

Contenido

El nuevo Škoda Superb Combi familiar: nuevas tecnologías, amplia gama de sistemas de propulsión y aún más espacio ¡Error! Marcador no definido.

Exterior: diseño exclusivo con un toque contemporáneo 5

Interior: ordenado, sostenible y digital, con los intuitivos Škoda Smart Dials 7

Propulsores: seis variantes, incluido el híbrido enchufable optimizado y debut de la tecnología mild-hybrid 10

Seguridad: nuevos asistentes y hasta diez airbags 12

Conectividad: reconocimiento de voz mejorado y nueva aplicación ¡Error! Marcador no definido.14

Simply Clever: hasta 28 funcionalidades inteligentes ¡Error! Marcador no definido.16

Historia: el Škoda Superb desde sus orígenes en los años 30 pasando por generaciones de innovación 18

El nuevo Škoda Superb Combi familiar: más espacio, confort, eficiencia y seguridad

- › El buque insignia de la gama ICE mejorado: nuevo aspecto y aerodinámica más avanzada
- › Más espacio y confort: diseño interior más espacioso, limpio y ordenado con materiales sostenibles, Škoda Smart Dials y sistema de infoentretenimiento con ChatGPT integrado
- › Gama de propulsores más amplia: estreno de la tecnología mild-hybrid y propulsión híbrida enchufable de nueva generación con más de 100 kilómetros de autonomía eléctrica
- › Más seguridad: innovadores sistemas de asistencia, nueva generación de faros Matrix LED y Control de Chasis Dinámico (DCC Plus)

Mladá Boleslav, 15 de marzo de 2024 – El buque insignia de la gama ICE de Škoda entra en una nueva generación: el nuevo Superb Combi ha incrementado sus dimensiones una vez más y se presenta con un aspecto elegantemente evolucionado y una amplia gama de nuevas tecnologías. Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,25 Cx y una selección de seis avanzados propulsores, el modelo insignia de la gama ICE es más eficiente que nunca. Las potencias oscilan entre 110 kW (150 CV) y 195 kW (265 CV). La gama de propulsores incluye un híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros y un 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid, una primicia en el Superb.

Klaus Zellmer, presidente del Comité Ejecutivo de Škoda Auto, afirma: "Nuestros clientes son nuestra prioridad, y hemos escuchado atentamente sus deseos mientras desarrollábamos la nueva generación de nuestro modelo estrella. El resultado es un producto que ofrece más valor en términos de características, experiencia de usuario y confort. El nuevo Superb Combi no sólo ofrece espacio adicional, sino que también introduce nuevos sistemas de propulsión electrificados. Es más sencillo de usar gracias a nuestros nuevos selectores inteligentes Škoda Smart Dials y a un sistema de control por voz que pronto mejorará aún más gracias a la integración del chatbot ChatGPT basado en IA. Una conectividad más amplia y nuevos sistemas de asistencia completan esta evolución a la perfección".

Diseño exterior: faros Matrix LED y detalles en Unique Dark Chrome

El nuevo Superb Combi es reconocible al instante por su distintiva parrilla octogonal y sus faros Matrix LED de líneas nítidas que incorporan el nuevo elemento de diseño Crystallinium. Los faros traseros LED opcionales con intermitentes animados incorporan la función Coming/Leaving Home (de serie en L&K). Los detalles exteriores en Unique Dark Chrome, como el nuevo logotipo 2D del capó y las letras del portón trasero, aportan un realce visual

especial. Con un coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,25 Cx, el nuevo Superb Combi es el vehículo familiar de Škoda más aerodinámico de la historia. La puesta a punto del diseño de la carrocería y los numerosos ajustes específicos han ayudado a reducir su coeficiente de resistencia aerodinámica en un 15% y han contribuido al distinguido aspecto del modelo.

Nuevo interior con pantalla de 13 pulgadas, consola central más ordenada y aumento de la capacidad del maletero en más de 30 litros

El interior del Superb Combi familiar incluye una pantalla de infoentretenimiento independiente de hasta 13 pulgadas y una consola central ordenada, ya que la palanca selectora se ha desplazado a la columna de dirección. Por primera vez, se ofrece como opción un Head-up Display. Los Smart Dials de Škoda y el asistente de voz Laura, que pronto se complementará con ChatGPT, facilitan el control de numerosas funciones del vehículo y de infoentretenimiento, proporcionando información que va más allá del ecosistema del coche. Entre los nuevos elementos se incluye el Phone Box con carga rápida inductiva de 15 vatios y ventilación simultánea de un smartphone, así como los asientos Ergo, cómodos para la espalda y con diez cojines de masaje controlados neumáticamente. El Superb Combi familiar también presenta la nueva estructura de gama con Design Selections, paquetes de opciones temáticos y opciones individuales. El Superb está perfectamente equipado para recorrer largas distancias, con una capacidad de maletero de 690 litros, 30 litros más que su predecesor, y mayor espacio para la cabeza.

Una gama de propulsores más amplia que nunca y una aerodinámica aún más avanzada

Los seis modernos y eficientes sistemas de propulsión también incluyen un híbrido enchufable de nueva generación que se ofrece en el Superb Combi iV. El motor 1.5 TSI se combina con un motor eléctrico para proporcionar una potencia de 150 kW (204 CV) y ahora ofrece una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros en el ciclo WLTP. Además, el 1.5 TSI también está disponible con tecnología mild-hybrid, una primicia en el Superb. También se ofrecen otros dos motores de gasolina y dos diésel. Las versiones más potentes (195 kW/265 CV y 142 kW/193 CV) incluyen de serie tracción total. El nuevo Control de Chasis Dinámico (DCC Plus) combina confort y dinámica de conducción, mientras que los faros Matrix LED de segunda generación iluminan aún mejor la carretera. Ambos están disponibles por primera vez en el Superb.

El nuevo Superb Combi, preparado para continuar su historia de éxito

El nuevo Superb Combi, producido en la planta que el Grupo Volkswagen tiene en la capital eslovaca, Bratislava, está preparado para continuar con el éxito de sus predecesores. Škoda ofreció por primera vez un familiar Combi como parte de la segunda generación moderna del Superb en 2009. En la tercera generación moderna del modelo, este estilo de carrocería despegó: el familiar Combi de 2016 tuvo una cuota de alrededor del 54% de un total de unos 860.000 vehículos producidos. En Alemania, el mayor mercado individual de Škoda en todo el mundo, más del 90% de todos los vehículos Superb entregados a los clientes fueron

versiones Combi. El Superb Combi también se ha hecho merecedor de numerosos premios internacionales.

Exterior: diseño exclusivo y aerodinámica mejorada

- › **Nuevos elementos de diseño:** nueva parrilla Škoda octogonal, elementos cristalinos adicionales y detalles en Unique Dark Chrome
- › **Puesta a punto aerodinámica:** el Škoda familiar más aerodinámico de la historia, gracias a un coeficiente de resistencia aerodinámica reducido en un 15% hasta 0,25 Cx
- › **Más espacio:** el Superb Combi ha crecido 40 milímetros en longitud proporcionando aún más espacio para pasajeros y equipaje

Mladá Boleslav, 15 de marzo de 2024 – Škoda Auto ha refinado aún más el diseño de su buque insignia ICE, y ha reinterpretado elementos de diseño característicos como la parrilla Škoda. El nuevo Superb Combi familiar también incorpora faros Matrix LED de segunda generación con los elementos cristalinos característicos de la marca, que también adornan los nuevos y estilizados pilotos traseros LED. Las modificaciones de la carrocería, como un parabrisas más inclinado y una línea del techo más aerodinámica, han mejorado la aerodinámica en un 15% respecto al modelo anterior. Gracias a un aumento de la longitud de 40 milímetros, el nuevo Superb Combi es ahora más espacioso que nunca.

Diseño refinado y faros Matrix LED con 36 segmentos luminosos individuales

El nuevo Superb Combi familiar incorpora un nuevo y llamativo diseño octogonal en la parrilla Škoda. Su marco está acabado en Unique Dark Chrome, al igual que el logotipo Škoda del capó, los listones decorativos de la parrilla y las letras del portón trasero. Los elementos cristalinos característicos de la marca también adornan el nuevo buque insignia ICE de Škoda, por ejemplo en los estilizados pilotos traseros LED. En la variante tope de gama, estos incluyen una función animada Coming/Leaving Home (de serie en L&K). Los faros Matrix LED de segunda generación (de serie en L&K) proporcionan aún más luz que sus predecesores, con el nuevo elemento Crystallinium que les confiere un toque de color turquesa para un aspecto distintivo. Un módulo bi-LED para la luz de carretera y la luz de cruce y un módulo interior Matrix con un total de 36 segmentos luminosos componen los nuevos faros Matrix LED. La luz de giro estática también tiene un diseño similar al cristal y, debajo, una fina tira de LED también actúa como luz de posición, luz de conducción diurna e intermitente, creando una firma luminosa distintiva. Un modo de luz para todo tipo de clima asume el papel de los faros antiniebla.

El Škoda familiar más aerodinámico de la historia, con un Cx de 0,25

Con un coeficiente de resistencia de 0,25 Cx, la eficiencia aerodinámica del nuevo Superb Combi ha mejorado un 15% respecto a su predecesor, convirtiéndolo en el coche familiar más aerodinámico que Škoda ha desarrollado nunca. Las modificaciones incluyen un parabrisas más inclinado, una línea de techo más aerodinámica, un alerón de techo alargado con aletas

laterales y retrovisores exteriores rediseñados. Todo ello se complementa con unas llantas aerodinámicamente refinadas y un paragolpes delantero con cortinas de aire, tomas de aire optimizadas y nervios de separación en las luces traseras y el paragolpes trasero. Un obturador activo de accionamiento eléctrico situado detrás de la toma de aire delantera central regula el flujo de aire según sea necesario para mantener el motor a su temperatura ideal. Otra característica activa es el ajuste automático de la refrigeración de los frenos delanteros aprovechando el flujo de aire del ventilador del radiador. Los deflectores optimizados situados delante de las ruedas delanteras y las cubiertas de los bajos perfeccionadas mejoran aún más el flujo de aire bajo el vehículo.

Más espacio y seis nuevos colores

El Superb Combi familiar ha crecido 40 milímetros en longitud y 5 milímetros en altura. La capacidad del maletero ha aumentado en 30 litros respecto a su predecesor. El espacio para la cabeza en el interior también ha crecido. Škoda ofrece un total de seis colores metalizados y dos sólidos. Seis de estos colores son nuevos: el color sólido Blanco Purity y los acabados metalizados Plata Pebble, Negro Ebony, Azul Cobalt, Rojo Carmine y Amarillo Ice Tea. El Azul Energy y el Gris Graphite metalizados se mantienen en la gama. La gama de llantas de aleación de serie abarca desde las plateadas Sagitta de 16 pulgadas hasta las opcionales de 19 pulgadas.

Dimensiones del nuevo Škoda Superb Combi

Longitud [mm]	4.902 (+40)
Anchura [mm]	1.849 (-15)
Altura [mm]	1.482 (+5)
Distancia entre ejes [mm]	2.841
Altura libre en los asientos delanteros [mm]	1.049 (+7)
Altura libre en los asientos traseros [mm]	1.008 (+8)
Capacidad del maletero [litros]	690 (+30)

Interior: más espacioso, sostenible y digital, con los intuitivos Škoda Smart Dials

- › **Design Selections:** nueva estructura de gama adoptada por primera vez por la serie de modelos Superb
- › **Materiales sostenibles:** piel curtida respetuosa con el medio ambiente y tejidos fabricados con materiales reciclados
- › **Ergonomía renovada:** consola central ordenada, pantalla de infoentretenimiento independiente de hasta 13 pulgadas y Head-up Display, disponible por primera vez en el Superb
- › **Nuevo nivel de confort:** tres opciones de asiento, incluidos los asientos Ergo con diez cojines de masaje controlados neumáticamente

Mladá Boleslav, 15 de marzo de 2024 – Un diseño espacioso y limpio y la nueva estructura de gama con Design Selections definen el interior del Superb Combi. La pantalla independiente de infoentretenimiento de hasta 13 pulgadas -una primicia en el Superb- llama inmediatamente la atención, al igual que los intuitivos Smart Dials de Škoda. Por primera vez, los clientes pueden complementar el Virtual Cockpit de 10 pulgadas con un head-up display opcional. Todos los tejidos, incluido el revestimiento del techo, contienen materiales reciclados.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "Hemos escuchado atentamente a nuestros clientes y hemos recuperado los controles táctiles. El resultado son los nuevos Smart Dials de Škoda, que combinan elementos táctiles y digitales para un manejo a bordo aún más rápido, sencillo e intuitivo. Al agrupar numerosas funciones, contribuyen eficazmente a reducir la distracción del conductor y, por tanto, mejoran la seguridad en la carretera".

Tres niveles de acabado con diferentes Design Selections

Hay tres niveles de acabado disponibles para el nuevo Superb, cada uno de ellos con diferentes Design Selections. Estos se complementan con paquetes opcionales temáticos y otras posibilidades de individualización. El nivel de acabado básico Essence incluye la Design Selection Studio, mientras que el nivel de acabado Selection ofrece las Design Selections Loft, Lounge, Suite Black y Suite Cognac. El Superb Combi L&K incluye las Design Selections Suite Black y Suite Cognac, con detalles específicos como las letras L&K bordadas.

La imagen general del interior está dominada por el nuevo diseño de la consola central. Con la palanca selectora desplazada a la columna de dirección, la nueva consola central aumenta la sensación de espacio. El nuevo Phone Box, de serie a partir del nivel de acabado Selection,

permite ahora la carga rápida por inducción de smartphones a 15 vatios, al mismo tiempo que ventila el teléfono durante el proceso de carga.

Los nuevos Smart Dials de Škoda combinan elementos digitales y táctiles

Los selectores multifuncionales Škoda Smart Dials tienen una superficie texturizada en Unique Dark Chrome y combinan elementos hápticos y digitales para un manejo especialmente fácil e intuitivo. Los tres diales se pueden girar y pulsar para controlar diversas funciones del vehículo. Cada Smart Dial tiene también una pantalla digital de 32 milímetros. Los dos Smart Dials exteriores para el conductor y el acompañante controlan la temperatura interior, la calefacción y la ventilación de los asientos. La función activada se muestra en la pantalla y puede cambiarse pulsándola. El Smart Dial central controla hasta cuatro funciones seleccionadas por el usuario de entre las seis siguientes: volumen del infoentretenimiento, velocidad del ventilador, dirección del aire, climatización inteligente, modos de conducción o zoom del mapa. El Smart Dial central se puede configurar manteniéndolo pulsado. En la pantalla de infoentretenimiento aparece un menú de ajustes para configurar las funciones del mando central. Una pulsación corta de cada mando confirma las funciones seleccionadas. Los ajustes de las funciones configuradas se realizan girando cada Smart Dial.

Pantalla central de hasta 13 pulgadas y head-up display opcional

Por primera vez en el Superb, la pantalla central de infoentretenimiento es una unidad independiente. Un reposamanos facilita y hace más cómodo el uso de la pantalla táctil, que mide 10 pulgadas, u opcionalmente 13 pulgadas en combinación con la función de navegación. La estructura del menú ofrece tres iconos de menú básicos: "Home", "Car" y "App". A partir del nivel de acabado Selection, se ofrece por primera vez como opción un Head-up Display. Este proyecta información sobre la navegación, el control de crucero/limitador de velocidad predictivo, el reconocimiento de señales de tráfico y el asistente de carril en el campo de visión del conductor. El Virtual Cockpit de 10 pulgadas viene de serie.

Tres variantes de asiento y materiales sostenibles

El nuevo Superb Combi ofrece tres configuraciones diferentes de asientos delanteros. Todos los tejidos del Superb Combi contienen poliéster reciclado. El cuero de color coñac está curtido de forma sostenible con agua procedente de la producción de aceite de oliva.

Design Selection	Tapicería de los asientos	Características
Studio	Tela	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste manual • Calefacción del asiento
Loft	Tela	<ul style="list-style-type: none"> • Regulación eléctrica del respaldo • Longitud del cojín ajustable manualmente • Apoyo lumbar de 4 posiciones • Función de masaje con tres cojines de aire • Reposacabezas regulables vertical y horizontalmente
Lounge	Suedia perforado	
Suite	Cuero perforado	<ul style="list-style-type: none"> • Asientos Ergo • Memoria de asiento, función Smart Comfort Entry, ajuste eléctrico en todas las direcciones • Función de masaje avanzada, 10 cojines de aire controlados neumáticamente
L&K Suite		

En el reposabrazos trasero hay integrado un portavasos, y del acabado Lounge en adelante hay también un soporte para tablets con ajuste longitudinal. Una trampilla de carga permite transportar objetos largos. El paquete opcional Family/Business incluye airbags laterales traseros, el paquete Sleep, soportes para tabletas en los respaldos de los asientos delanteros, una papelería y cortinillas enrollables en las ventanillas laterales traseras. El sistema de sonido Canton de 725 vatios (disponible opcionalmente a partir de Selection, de serie en el L&K) cuenta con un amplificador de 16 canales, un ecualizador digital y doce altavoces. Estos se complementan con un altavoz central en el salpicadero y un subwoofer en la rueda de repuesto para ahorrar espacio.

Iluminación de ambiente e iluminación exterior en los tiradores de las puertas

La función de iluminación ambiental viene de serie con las Design Selections Lounge y Suite, que ofrecen diez colores seleccionables de forma independiente: un set para el salpicadero y los paneles de las puertas delanteras y traseras, y otro set para los huecos de los pies delanteros y traseros, además de los compartimentos portaobjetos de todas las puertas. El Superb Combi familiar incorpora ahora la función KESSY Advanced, que también añade iluminación en los tiradores exteriores de las puertas. Esta función está disponible como opción a partir del acabado Loft y de serie en el L&K.

Propulsores: seis motores eficientes, debut de la tecnología mild-hybrid y un híbrido enchufable mejorado con más de 100 km de autonomía eléctrica

- › **Potencias:** de 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV), transmisión DSG de serie y tracción total para los gasolina y diésel topes de gama
- › **Híbrido enchufable mejorado:** la segunda generación ofrece más de 100 kilómetros de autonomía eléctrica
- › **Amplia gama de sistemas de propulsión:** 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid, además de dos motores de gasolina 2.0 TSI y dos diésel 2.0 TDI
- › **Chasis bien afinado:** Control de Chasis Dinámico DCC Plus para un confort aún mayor y una dinámica de conducción mejorada

Mladá Boleslav, 15 de marzo de 2024 – El nuevo Škoda Superb Combi está disponible con seis motorizaciones diferentes con potencias que van desde los 110 kW (150 CV) hasta los 195 kW (265 CV). Tres motores de gasolina, incluyendo un 1.5 TSI que ahora se beneficia de la tecnología mild-hybrid, se unen a dos diésel. El Superb Combi iV cuenta con un propulsor híbrido enchufable de segunda generación que permite una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros, así como la carga en corriente continua. Todos los modelos vienen con transmisión DSG. La tracción total es de serie en el modelo diésel y el modelo de gasolina superiores. El Control de Chasis Dinámico DCC Plus mejorado ofrece ahora una gama aún más amplia de características de suspensión.

El modelo híbrido enchufable equipa una batería de alto voltaje más grande y un motor de gasolina 1.5 TSI.

En la segunda generación con propulsión híbrida enchufable, Škoda combina ahora el motor eléctrico con un motor de gasolina 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), para una potencia conjunta del sistema de 150 kW (204 CV). Esta potencia se transmite a las ruedas delanteras a través de un cambio DSG de 6 velocidades. Otra novedad es la batería de alto voltaje con una capacidad bruta de 25,7 kWh, aproximadamente el doble que en el modelo predecesor. Como resultado, la autonomía totalmente eléctrica del vehículo aumenta en 40 kilómetros hasta superar los 100 kilómetros según el ciclo WLTP. La batería puede cargarse del 10% al 80% en 2,5 horas, con una potencia de carga máxima de 11 kW en wallboxes domésticos y puntos de carga de CA. Para la carga en corriente continua, la velocidad máxima es de 50 kW. (El valor para el proceso de carga relevante para el cliente es de 40 kW, determinado de acuerdo con la norma DIN 70080). La recarga de la batería del 10% al 80% se realiza en sólo 25 minutos. El depósito de combustible del PHEV para el motor de gasolina tiene una capacidad de 45 litros.

Tres motores de gasolina, dos diésel y cambio DSG para todos

Además del Superb Combi iV, hay disponibles tres motores de gasolina y dos diésel. Todos van asociados a un cambio DSG de 7 velocidades. El motor de gasolina 1.5 TSI básico es el primero de la serie en incorporar la tecnología mild-hybrid con un sistema compuesto por un alternador de arranque de 48 voltios accionado por correa y una batería de iones de litio de 48 voltios. La batería está situada bajo el asiento del acompañante. La energía recuperada durante el frenado ayuda al motor de combustión interna con un impulso eléctrico o permite que el vehículo circule por inercia con el motor completamente apagado. Además, la desactivación activa de cilindros ACT+ permite al 1.5 TSI desconectar dos cilindros cuando no se necesita su potencia. Esto es imperceptible para los pasajeros y reduce el consumo de combustible. El diésel de 193 CV (142 kW) y el tope de gama de gasolina de 265 CV (195 kW) están equipados de serie con tracción total. Este sistema distribuye la potencia entre los ejes delantero y trasero, así como entre las distintas ruedas. Hasta el 100% del par motor puede dirigirse al eje trasero y hasta el 85% a una sola rueda. Además, todos los motores vienen con un depósito de combustible de 66 litros, lo que garantiza una gran autonomía.

El sistema DCC Plus ofrece un confort superior y una dinámica de conducción excepcional

El sistema de Control de Chasis Dinámico DCC Plus ofrece una extraordinaria combinación entre confort y comportamiento dinámico durante la conducción. El nuevo sistema utiliza dos válvulas controladas independientemente por un amortiguador en lugar de una sola. Esto permite controlar por separado las etapas de rebote y compresión. Además, los amortiguadores responden más rápidamente y amplían la gama de características de amortiguación disponibles. El DCC Plus está disponible como opción desde el nivel de acabado Selection en adelante, como parte del paquete Drive Plus, y viene de serie en el Superb L&K.

Gama de motores del Škoda Superb Combi familiar

Motores	Potencia	Par motor	Transmisión	Tracción
PHEV				
1.5 TSI iV	150 kW / 204 CV	350 Nm	6 velocidades DSG	Delantera
Gasolina				
1.5 TSI mHEV	110 kW / 150 CV	250 Nm	7 velocidades DSG	Delantera
2.0 TSI	150 kW / 204 CV	320 Nm	7 velocidades DSG	Delantera
2.0 TSI	195 kW / 265 CV	400 Nm	7 velocidades DSG	4×4
Diésel				
2.0 TDI	110 kW / 150 CV	360 Nm	7 velocidades DSG	Delantera
2.0 TDI	142 kW / 193 hp	400 Nm	7 velocidades DSG	4×4

Seguridad: nuevos nanosensores para los sistemas de asistencia más avanzados y precisos

- › **Seguridad mejorada: nuevos nanosensores de radar en el paragolpes delantero, además de sensores de radar traseros con mayor alcance**
- › **Nuevo en el Superb Combi: Asistente de giro, Asistente de cruce, Alerta de salida y Collision Avoidance Assist**
- › **Protección mejorada para los ocupantes: hasta diez airbags y un nuevo asistente de atención y somnolencia**

Mladá Boleslav, 15 de marzo de 2024 – Škoda Auto ha mejorado aún más la seguridad de su buque insignia ICE, con una nueva generación de sensores y sistemas de asistencia de última generación. El Asistente de Giro, el Asistente de Cruce y el Collision Avoidance Assist hacen su debut como parte del Front Assist mejorado, mientras que el Travel Assist, el Side Assist y el Trailer Assist han visto su alcance significativamente ampliado. En caso necesario, el sistema Crew Protect Assist y hasta diez airbags protegen a los ocupantes.

Johannes Neft, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Desarrollo Técnico de Škoda Auto, afirma: "En el departamento de Desarrollo Técnico de Škoda, siempre estamos buscando formas de mejorar nuestros vehículos. Prestamos especial atención a la seguridad activa y pasiva. Con los nuevos nanosensores de radar, estamos llevando los sistemas de asistencia a un nuevo nivel. Una gama ampliada de funciones garantiza una asistencia al conductor aún mejor y más precisa, para una mayor seguridad y, por tanto, más confort en todas las situaciones de conducción".

Los nuevos sensores y los sistemas de asistencia mejorados garantizan una mayor seguridad

Por primera vez, Škoda utiliza unos nanosensores de radar en su nuevo Superb Combi. Situados en las esquinas derecha e izquierda del paragolpes delantero, mejoran de nuevo el rendimiento de los sistemas de asistencia de última generación, como el Front Assist mejorado o el Crossroad Assist. Este sistema de asistencia alerta al conductor del tráfico que se cruza, de ciclistas y peatones, cuando avanza para cruzar una salida ciega de un camino o una calle lateral, e incluso frena automáticamente si es necesario. La cámara multifunción mejorada del parabrisas tiene ahora un mayor campo de visión. Sus imágenes también son utilizadas por la última versión del Asistente de giro. Reacciona con una advertencia y, si es necesario, activa automáticamente los frenos si se aproxima un vehículo al girar frente al tráfico que circula en sentido contrario en un cruce. El Front Assist, que ahora también incluye la Protección Predictiva de Ciclistas, accede a las imágenes de la nueva cámara. Los nanosensores de radar en el paragolpes trasero aumentan el alcance del Asistente Lateral,

que ahora detecta vehículos que se aproximan hasta 90 metros por detrás en lugar de los 70 metros anteriores y avisa de cambios de carril peligrosos. El Aviso de salida alerta a los conductores del tráfico que se aproxima por detrás antes de abrir una puerta. Tiene un alcance de 35 metros y un ángulo de 120 grados. El nuevo Swerve Support se activa a velocidades entre 30 y 140 km/h para ayudar a evitar colisiones entre coches y entre 30 y 85 km/h para evitar accidentes con peatones o ciclistas. Aumenta automáticamente el ángulo de giro cuando detecta que la respuesta del conductor al volante ha llegado demasiado tarde o es insuficiente para evitar una colisión.

El Asistente de Aparcamiento Inteligente facilita y aumenta la seguridad al aparcar

Con el nuevo Asistente de Aparcamiento Inteligente, el Superb Combi puede aparcar automáticamente en plazas perpendiculares y paralelas. El sistema no sólo controla la dirección, sino también la velocidad. El vehículo también se detiene por sí solo si el sistema reconoce un obstáculo. Más adelante se añadirán otras funciones al Asistente de Aparcamiento Inteligente. El Aparcamiento Remoto Entrenado permitirá a los conductores iniciar una maniobra de aparcamiento previamente realizada y guardada desde fuera del vehículo a través de la aplicación MyŠkoda en su smartphone. Con el Aparcamiento Remoto, pueden utilizar la app MyŠkoda en su teléfono móvil dentro de un rango de cuatro metros desde el vehículo. Esta función les permite dirigir automáticamente el Superb Combi hacia una fila de vehículos aparcados en paralelo o en perpendicular a la carretera y volver a salir de esa plaza de aparcamiento.

Travel Assist mejorado, nuevo Asistente de Atención y Somnolencia y hasta diez airbags

El Travel Assist ofrece una visualización mejorada de otros vehículos detectados en las proximidades en el Virtual Cockpit. El Asistente de Carril Adaptativo ahora también funciona en carreteras sin señalizar, mientras que el Control de Crucero Adaptativo (ACC), junto con el sistema de navegación, también anticipa curvas, cruces y rotondas. El nuevo Asistente de Atención y Somnolencia sustituye al anterior Driver Alert. Supervisa el comportamiento del conductor, evalúa su posible nivel de fatiga y, en caso necesario, activa avisos visuales y acústicos en el puesto de conducción virtual. Además de los datos de la dirección asistida, el nuevo sistema también accede ahora a la información de varias unidades de control del vehículo, incluido el asistente de carril, y detecta desviaciones del comportamiento normal de la dirección a velocidades superiores a 10 km/h. En caso de accidente, hasta diez airbags protegen a los ocupantes. Se incluyen de serie airbags para el conductor y el acompañante, un airbag de rodilla para el conductor, airbags laterales en los asientos delanteros, airbags de cabeza y, por primera vez en esta serie de modelos, un airbag central entre los asientos delanteros. Los airbags laterales traseros están disponibles como opción.

Conectividad: reconocimiento de voz mejorado basado en IA y nuevos servicios

- › **Experiencia de usuario mejorada:** el software ChatGPT basado en IA ampliará las funciones del asistente de voz Laura
- › **Cómodos servicios en línea:** Pay to Park y Pay to Fuel

Mladá Boleslav, 15 de marzo de 2024 – El nuevo Superb integrará a finales de este año el software ChatGPT basado en IA en su sistema de infoentretenimiento, ampliando significativamente las funciones del asistente de voz digital Laura. Además, el buque insignia de la gama ICE ofrece un amplio acceso remoto a cómodos servicios online a través de la última versión de la aplicación para smartphone MyŠkoda.

Martin Jahn, miembro del Comité Ejecutivo responsable de Ventas y Marketing de Škoda Auto, afirma: "El Superb ofrece un alto nivel de confort y un generoso espacio, y viene equipado con los más avanzados sistemas de asistencia. Nuestro modelo tope de gama con motor de combustión interna tiene todo lo necesario para convertirse una vez más en el compañero perfecto, especialmente para directivos y clientes de flotas. De hecho, más del 50% de las unidades vendidas se utilizan como vehículos de empresa en flotas de todos nuestros mercados. Además, con la propulsión híbrida enchufable mejorada del nuevo Superb iV, que ofrece una autonomía eléctrica de más de 100 km, estamos perfectamente posicionados para satisfacer la creciente demanda en este segmento. En la nueva generación del Superb, estamos llevando la conectividad al siguiente nivel y adoptando un enfoque "mobile first". La aplicación MyŠkoda, con nuevas funcionalidades y servicios digitales como Pay to Fuel y Pay to Park, ofrece un verdadero valor añadido a nuestros clientes a través de sus dispositivos móviles, en sus vehículos y en su vida diaria".

Funciones ampliadas para el asistente de voz Laura

El software ChatGPT se basa en la inteligencia artificial (IA), lo que permite al asistente de voz digital Laura responder a todo tipo de preguntas, además de controlar los sistemas de infoentretenimiento, navegación y aire acondicionado del vehículo. Gracias a la IA, la gama de respuestas a preguntas aún más complejas seguirá creciendo. En el futuro, los clientes podrán añadir datos interesantes a las conversaciones durante un viaje, aclarar preguntas que surjan y acceder a datos específicos sobre el vehículo. En este contexto, ChatGPT no accede a ninguna información sobre el vehículo ni a datos personales. Todas las interacciones se eliminan posteriormente para garantizar la máxima protección de los datos. El sistema de infoentretenimiento del Superb contará de nuevo con actualización de mapas e información de tráfico en línea.

Numerosas aplicaciones de infoentretenimiento, incluida la nueva aplicación Pay to Fuel

La nueva aplicación Pay to Fuel permite a los conductores pagar a través del sistema de infoentretenimiento del vehículo en determinadas gasolineras. Esta función está disponible actualmente en Austria, Bélgica, Dinamarca, Alemania, Luxemburgo y Suiza. Pay to Park muestra plazas de aparcamiento libres en la aplicación MyŠkoda del smartphone o, con la aplicación de infoentretenimiento correspondiente, en la pantalla del vehículo. Guía al conductor hasta la ubicación y le permite realizar el pago. Pay to Park está disponible actualmente en Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Hungría, Italia, Noruega, Suecia y Suiza. Otras aplicaciones de infoentretenimiento disponibles son Tráfico, Ofertas y Calendario.

Simply Clever: Hasta 28 funcionalidades inteligentes

- › **Estreno de una cubierta de carga de accionamiento eléctrico: una primicia para Škoda**
- › **Nuevos elementos: limpiador de pantalla en la bandeja Jumbo Box y reposabrazos central trasero ajustable longitudinalmente**
- › **Clásicos actualizados: las primeras funcionalidades Simply Clever ahora se fabrican con materiales sostenibles**

Mladá Boleslav, 15 de marzo de 2024 – Las funcionalidades Simply Clever son un elemento central de la marca Škoda, con nuevas ideas que se añaden constantemente a la lista. En el nuevo Škoda Superb Combi, hasta 28 funcionalidades Simply Clever están disponibles, incluyendo una cubierta de carga de accionamiento eléctrico, marcando una primicia para Škoda. Clásicos como el rascador de hielo y el paraguas en la puerta del conductor están ahora fabricados con materiales sostenibles.

Los favoritos de siempre y las novedades

Como buque insignia de la gama ICE, el nuevo Škoda Superb Combi también viene con nuevas funcionalidades Simply Clever. En total, hasta 28 de las distintivas funcionalidades de la marca se pueden encontrar en el nuevo modelo. Estos van desde los favoritos de siempre como el clip de ticket de aparcamiento en el pilar A a las nuevas ideas que hacen su debut en el nuevo Superb Combi, como por ejemplo la cubierta de carga de accionamiento eléctrico. Con sólo pulsar un botón, protege el contenido del maletero de 690 litros de las miradas indiscretas y facilita la carga y descarga. También debuta en el Superb un nuevo reposabrazos central trasero con ajuste longitudinal con dos portavasos integrados y un soporte para tablet, mientras que el Jumbo Box situado bajo el reposabrazos central abatible contiene una bandeja con un limpiador de pantallas. Los mandos también se benefician de nuevas ideas. A finales de este año, el modo Calefacción del menú de climatización permitirá a los clientes activar las funciones de calefacción de los asientos, el volante, el parabrisas y la luneta trasera mediante un único botón en la pantalla de infoentretenimiento. Ahora hay un código QR en el maletero, que enlaza a los usuarios con vídeos instructivos sobre cómo aprovechar al máximo el maletero y los compartimentos portaobjetos.

Las 28 funcionalidades Simply Clever

Smart Dials ¹	Bandeja con limpiador de pantallas en el Jumbo Box ¹
Clip para ticket de aparcamiento	Bolsillos para móviles en los respaldos de los asientos delanteros ¹

Rascador de hielo fabricado con materiales sostenibles ¹ en la tapa del depósito de combustible	Puerto USB en el espejo retrovisor
Portabolígrafos, compartimento para monedas ¹ y soporte para gafas de sol extraíble en la guantera	Compartimento portaobjetos en el panel de la puerta del conductor, con paraguas fabricado con materiales sostenibles ¹
Portavasos de fácil apertura	Dos compartimentos de carga en el maletero
Ganchos plegables para bolsas en el maletero	Embudo integrado en la tapa del depósito del limpiaparabrisas ¹
Ganchos en el pilar B	Bloqueo electrónico para niños
Dispositivo de prevención de repostaje incorrecto	Triángulo de advertencia guardado en el portón trasero ¹
Botón de repliegue del respaldo trasero en el maletero	Cubierta de carga de accionamiento eléctrico ^{1,2}
Cuatro anillas de sujeción en el maletero	Bolsillo multiusos bajo el maletero, ahora con ganchos adicionales para bolsas ^{1,2}
Compartimento de almacenamiento para chalecos de alta visibilidad en todas las puertas	Papelera en el panel de la puerta ¹
Limpiaparabrisas para cámara de visión trasera	Paquete Sleep (reposacabezas especiales, manta) ¹
Portabotellas de 1,5 litros en las puertas delanteras y traseras	Soporte para tablet en los reposacabezas ²
Compartimento extraíble para gafas de sol en el Jumbo Box ¹	Reposabrazos trasero con portavasos/portaobjetos integrado, ahora ajustable longitudinalmente ^{1,2}

¹ nuevo para el Superb Combi familiar

² opcional

Historia: El Škoda Superb desde sus orígenes en los años 30 pasando por generaciones de innovación

- › Más de 1.600.000 unidades del Superb fabricadas hasta la fecha
- › El nombre "Superb" tiene una larga tradición como denominación del buque insignia del fabricante checo de automóviles
- › La cuarta generación moderna del Superb continúa este legado, con tecnologías avanzadas y un diseño mejorado

Mladá Boleslav, 15 de marzo de 2024 – La primera generación del Škoda Superb moderno se lanzó en 2001, casi siete décadas después del debut del Superb original en 1934. Hasta la fecha, se han fabricado más de 1.600.000 unidades. A lo largo de los años, tanto la carrocería con portón trasero como la familiar Combi han cosechado numerosos galardones y premios internacionales de prestigiosas revistas del automóvil.

El precursor: el primer modelo de referencia del Superb en los años 30

El predecesor de los modelos Superb actuales, el Škoda 640 Superb, se lanzó en 1934 y ofrecía una conducción cómoda, silenciosa y ágil. Con una longitud de 5.500 mm, ofrecía un amplio espacio para hasta siete personas. El Superb introdujo varias innovaciones, como un avanzado chasis tubular con suspensión independiente de las ruedas. El cableado de a bordo funcionaba con un sistema entonces revolucionario de 12 voltios, que aún se utiliza en los coches de hoy en día. El modelo estaba propulsado por un motor de seis cilindros con una cilindrada de 2.492 cm³ y una potencia de 40,5 kW (55 CV).

2001: Un legado revivido

Más de 50 años después, Škoda relanzó el Superb. La primera generación moderna del modelo se presentó en el Salón del Automóvil de Frankfurt en septiembre de 2001 y, desde entonces, el Superb ha sido el buque insignia de la gama ICE de Škoda. En 2008 habían salido de la línea de producción unas 137.000 unidades. El Superb fue el primer modelo de Škoda en ofrecer características como faros bixenón, transmisión automática Tiptronic y la función Coming Home, que mantenía las luces de cruce encendidas durante un breve espacio de tiempo tras cerrar las puertas. El Superb fue aclamado por todo el mundo y nombrado "Mejor coche de importación" por la revista alemana "Auto Bild".

2008: Lanzamiento de la segunda generación moderna

En 2008, Škoda presentó la segunda generación del moderno Superb, la primera en ofrecer tracción total opcional. En 2009, el fabricante checo amplió la serie para incluir el espacioso familiar Combi. En 2015, la segunda generación del Superb había atraído a 618.000 compradores, superando con creces a su predecesor. La segunda generación también ganó

numerosos premios internacionales: La revista británica "Top Gear" lo nombró "Coche de lujo del año" en 2009; en 2012, se alzó con el título de "Mejor coche de importación" en su categoría en la encuesta a los lectores de "Los mejores coches" de la revista alemana "auto motor und sport".

2015: El comienzo de una era híbrida

Lanzado en febrero de 2015, con el familiar Combi poco después, la tercera generación del Superb moderno se construyó sobre la plataforma MQB del Grupo Volkswagen. Una vez más equipado con tecnologías de vanguardia, fue el primer modelo de Škoda en incorporar un chasis adaptativo DCC, climatizador tri-zona y sistemas de asistencia pioneros como el Traffic Jam Assist y el Emergency Assist. El Control de Crucero Adaptativo, el Asistente de Carril y el Travel Assist se sumaron a las capacidades del Superb. La tercera generación moderna del Škoda Superb ha sido la más vendida de esta serie hasta la fecha. El familiar Combi de 2016 representó aproximadamente el 54% de los casi 860.000 vehículos producidos. En Alemania, el mayor mercado individual de Škoda, más del 90% de todos los Superb entregados fueron familiares Combi. Entre los premios internacionales se incluye el Red Dot Award 2016 por el excepcional diseño de sus productos. En 2017, los lectores de la revista alemana de automóviles "AUTO Straßenverkehr" votaron al Škoda Superb Combi como el mejor coche de importación en la categoría de 25.000 a 30.000 euros. La actualización de 2019 supuso el debut del primer modelo híbrido enchufable de Škoda: el Superb iV. A lo largo de todas las generaciones, se han fabricado más de 1.600.000 modelos Superb en todo el mundo, y la cuarta generación del Superb está preparada para continuar con el legado de éxito de la serie.

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba

Spokesperson Product Communications

T +420 326 811 785

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

**Descarga la aplicación de
ŠKODA Media Room**

Síguenos en twitter.com/skodaautonews para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre los nuevos modelos de Škoda en [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/skodaautonews).

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India, el Norte de África, Vietnam y la ASEAN.
- › Ofrece actualmente a sus clientes once modelos de turismos: los modelos FABIA, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 866.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2023.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en unos 100 mercados.