

Continúa el desarrollo del Škoda Fabia RS Rally2

- › El equipo de ingenieros de Škoda Motorsport sigue mejorando su nuevo coche de rally durante su segunda temporada
- › Aleš Rada, director técnico de Škoda Motorsport: "Nos estamos centrando especialmente en los amortiguadores, la transmisión y la aerodinámica"
- › Los pilotos desarrolladores Oliver Solberg y Erik Cais se muestran confiados tras las pruebas de conducción en nieve en las carreteras en Escandinavia y en las pistas de tierra de Portugal

Mladá Boleslav, 20 de marzo de 2024 – El Škoda Fabia RS Rally2 recibió la homologación FIA el 1 de septiembre de 2022. Si bien los componentes principales del automóvil no se han modificado desde esa fecha, aún es posible trabajar en los detalles técnicos. El equipo de desarrollo de Škoda Motorsport está mejorando aún más el Škoda Fabia RS Rally2 para ofrecer a los clientes un coche aún más competitivo y fiable.

En el Automovilismo, quedarse quieto significa retroceder. Incluso con las estrictas normas de homologación en la categoría Rally2, los ingenieros de Škoda Motorsport están desarrollando aún más el Fabia RS Rally2. "Mejoramos constantemente el coche para nuestros clientes. Pero debido a la normativa, después de la homologación del coche, no se nos permite cambiar los componentes técnicos a libre albedrío", explica Aleš Rada, director técnico de Škoda Motorsport. Una vez homologado por el organismo rector de la FIA, solo se pueden modificar algunas partes de un coche de categoría Rally2. Para introducir una modificación, el fabricante tiene que presentar una extensión de homologación. Hay varios tipos de extensiones de estas características. Algunos de ellos se refieren a correcciones de errores en la forma de homologación o evoluciones del coche base en la producción en serie.

Las modificaciones importantes que resulten en una evolución técnica del automóvil deben ser homologadas como un "Erratum Joker", o comodín. El número de comodines está restringido por las regulaciones. "Durante los primeros dos años del período de homologación del automóvil, se nos permite usar solo tres comodines y otros dos solo para adaptaciones de seguridad o confiabilidad", describe Aleš Rada. El Škoda Fabia RS Rally2 fue homologado el 1 de septiembre de 2022 y aún se encuentra dentro de este periodo de dos años. Así pues, Škoda Motorsport tiene un par de ases bajo la manga.

Durante el invierno, uno de los objetivos del equipo de ingenieros de Škoda Motorsport era hacer que el Fabia RS Rally2 fuera aún más competitivo para los rallyes de tierra. Un punto de desarrollo en este sentido fue la relación de transmisión de la caja de cambios de cinco velocidades del automóvil. "Hasta ahora, solo hemos homologado un set de relaciones. Pero se nos permite un segundo set", explica Rada.

Oliver Solberg, que recientemente ganó la categoría WRC2 en el Rallye de Suecia, pilotó el Škoda Fabia RS Rally2 en carreteras heladas de Escandinavia para probar las nuevas soluciones aerodinámicas y relaciones de transmisión más largas. "Nuestra segunda victoria consecutiva en los tramos de alta velocidad en Suecia demostró que el Škoda Fabia RS Rally2 ya es muy rápido. Pero para los equipos de clientes también es importante que el coche sea fácil de conducir y funcione perfectamente en una amplia gama de condiciones de carretera", dice Solberg.

Erik Cais se ha puesto al volante del Škoda Fabia RS Rally2 en las pistas de tierra portuguesas, probando los nuevos amortiguadores. "El esfuerzo que Škoda Motorsport está poniendo en las pruebas y el desarrollo es increíble. Los amortiguadores para tierra muestran una gran mejora en comparación con el año pasado. Dan mucho agarre y, a su vez, al piloto mucha más confianza", concluyó Cais.

El Mundial de Rallyes de la FIA 2024 ya ha concluido su segunda prueba. Después de las carreteras asfaltadas heladas del Rallye de Montecarlo y las pistas forestales invernales de Suecia, la tierra áspera del Rally Safari de Kenia es la siguiente prueba fijada en el calendario. El trabajo de Oliver Solberg, Erik Cais y todo el equipo de Škoda Motorsport garantiza que los equipos clientes y sus coches se mantengan en la cúspide.

Contacto

Anežka Boudná

Communications Motorsport

P +420 734 298 801

anezka.boudna@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

Škoda Motorsport

- › Škoda está activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en los rallyes como en los circuitos.
- › Destaca su victoria en el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el Škoda 130 RS.
- › Desde 2009, el Škoda Fabia ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en los tramos de rally de todo el mundo
- › Hasta 2014, el Škoda Fabia S2000 (motor atmosférico 2.0, tracción a las cuatro ruedas) obtuvo 50 títulos internacionales y campeonatos nacionales de rally. El Škoda Fabia S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), tres veces cada uno.
- › El modelo sucesor, el Škoda Fabia R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) entró en escena en 2015. Más tarde rebautizado como Škoda Fabia Rally2 y seguido por el Škoda Fabia Rally2 evo, el modelo acumuló casi 2.000 victorias en 68 países hasta el final de la temporada 2022.
- › Durante este periodo, los pilotos oficiales de Škoda Motorsport, Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE) y Kalle Rovanperä (FIN) ganaron la categoría de apoyo WRC2/WRC2 Pro del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA. Škoda Motorsport también se llevó el título de constructores WRC2/WRC2 Pro cinco veces consecutivas entre 2015 y 2019.
- › A partir de la temporada 2020, Škoda Motorsport cambió su estrategia para apoyar a los equipos privados. La historia de éxito continuó: Al volante de un Škoda Fabia Rally2 evo de Toksport WRT, Andreas Mikkelsen (NOR) y Emil Lindholm (FIN) se convirtieron en campeones del WRC2 en 2021 y 2022. Mikkelsen volvió a ser campeón del WRC2 en 2023 con el equipo Toksport WRT, cuando el nuevo Škoda Fabia RS Rally2 entró en escena. El equipo Toksport WRT, apoyado por Škoda Motorsport, también ganó por cuarta vez consecutiva el título de equipos del WRC2 veces seguidas de 2020 a 2023.
- › Los equipos clientes de Škoda Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rallyes de la FIA (ARC), el Campeonato Norteamericano y Centroamericano de Rallyes de la FIA (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rallyes de la FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rallyes de Asia-Pacífico de la FIA (APRC)