

Podio y liderato en el Supercampeonato de España de Rallyes tras el Rally Sierra Morena

- › José Antonio Suárez y Alberto Iglesias Pin superan una dura prueba en el estreno de la nueva unidad Fabia RS Rally2
- › Los asturianos logran además los tres puntos extras del TC Plus

Córdoba, 8 de abril de 2024 - “Cohete” Suárez sigue al frente de la clasificación general provisional del Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER). Lo hace tras el 41º Rally Sierra Morena, segunda cita de la temporada en este certamen y primera sobre asfalto en el que el calor marcó un fin de semana intenso de carreras.

El equipo llegaba a la ciudad de Córdoba liderando la clasificación y con el objetivo de seguir manteniéndose al frente de la misma. Las elevadas temperaturas en algunos momentos y los largos y rápidos tramos cordobeses no fueron obstáculo para que el Škoda Fabia RS Rally2 - nueva unidad que además estrenaba el piloto asturiano- lograra subir al podio en una temporada en la que la lucha por las primeras posiciones está siendo de lo más apretada.

Tras los compases iniciales del rally andaluz, “Cohete” y su copiloto Alberto Iglesias Pin enfocaron el mismo con la mente puesta en el campeonato y esos puntos que pueden llegar a ser vitales conforme avanza la temporada. No obstante, los vigentes supercampeones dieron el do de pecho en el TC Plus, logrando el scratch y los tres puntos extra que, sumados a la tercera posición final en este rally, permiten al equipo cumplir con su objetivo de mantenerse al frente de la clasificación general provisional del S-CER.

A la conclusión de la cita cordobesa José Antonio Suárez valoraba positivamente este resultado. “Con el paso de los tramos fuimos buscando nuestro sitio”, aseguraba el asturiano. “Lo encontramos y ello nos ha permitido sacar oro de esta prueba. El nuevo Škoda Fabia RS Rally2 se ha portado de cine, con lo que estamos muy contentos. Seguimos líderes y nuestra mente se centra ya en la siguiente prueba: el Rally Islas Canarias”.

El Rally Sierra Morena ya forma parte oficialmente del campeonato continental ERC a partir de 2025. En la última edición celebrada este fin de semana, Škoda ha sido el cartel y coche oficial de la prueba andaluza.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Diego Ruiloba – Ángel Vela (Citroën)
2. Alejandro Cachón – Borja Rozada (Toyota)
3. José Antonio Suárez – Alberto Iglesias (Škoda)

Contacto

Javier Arenas

Jefe de prensa de Comunicación de Producto

javier.arenas@skoda.es

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ, ENYAQ COUPÉ, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados