



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 1 of 32

Mladá Boleslav/Rome, 5 de Junio de 2017

El nuevo ŠKODA OCTAVIA RS 245

Contenido

Características destacadas	2
Sumario	5
Descripción	12
Diseño exterior e interior	12
Motores y chasis	15
Sistemas de asistencia	18
Infoentretenimiento y ŠKODA Connect	21
“Simply Clever”	24
ŠKODA Motorsport	26
ŠKODA FABIA R5	29
Información Técnica	31
Campeonato del Mundo de Rallys (WRC 2) 2017 calendario	32



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 2 of 32

Características destacadas del ŠKODA OCTAVIA RS 245

Mladá Boleslav / Roma, 5 de Junio de 2017 – El modelo deportivo del best-seller de la gama de ŠKODA es ahora aún más potente, dinámico y emotivo. La nueva versión superior, el ŠKODA OCTAVIA RS 245, está disponible en versiones hatchback y Combi. El motor 2.0 TSI genera 180kW (245 CV) y permite que este compacto deportivo acelere de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,6 segundos (6,7 para el Combi). Los nuevos sistemas de iluminación garantizan una seguridad aún mayor. Gracias a un puerto Wi-Fi, los ocupantes pueden estar “siempre online”. Además, numerosos sistemas de asistencia mejoran la comodidad y la seguridad de este modelo. El espacio disponible se mantiene insuperable. Este es el resumen de las nuevas características, aspectos más destacados e informaciones más importantes.

- › **GENERAL:** Se trata del ŠKODA OCTAVIA más potente de la historia de la marca. Su carácter deportivo y dinámico se refleja en numerosos detalles interiores y exteriores. Ofrece practicidad como vehículo familiar al tiempo que dinamismo como coche deportivo.
- › **DISEÑO EXTERIOR:** La nueva cara de la marca con un aspecto particularmente deportivo, así como numerosos detalles. Carrocería dinámica a medida. Láminas verticales en la parrilla del radiador y marco en negro brillante.
- › **DISEÑO INTERIOR:** Interior predominantemente negro con materiales de alta calidad. Asientos deportivos en Alcantara®/Cuero con laterales altos y reposacabezas integrados para un apoyo seguro, incluso en curvas rápidas. Asiento del conductor: ajustable eléctricamente, soporte lumbar, función de memoria para hasta tres personas. Volante deportivo multifunción en cuero perforado y levas integradas en el volante (para transmisiones DSG), con versión calefactable opcional. Pantalla de color Maxi-Dot integrada en el panel de instrumentos. Iluminación ambiental interior tipo LED ajustable en diez colores.
- › **ESPACIOSIDAD:** Típico de ŠKODA: dimensiones generosas y lujosamente espaciales. Espacio para las rodillas trasero de 73 mm, con 1.454 mm de espacio para los codos delante y 1.449 detrás. Maletero (hatchback): 590 l (1.580 l con los asientos traseros abatidos). Combi: 610 l (1.740 l con los asientos traseros abatidos).
- › **MOTORES:** Es el ŠKODA OCTAVIA más rápido y potente de la historia. Motor TSI tetra-cilíndrico de gasolina de 180kW (245 CV), 15 más que la versión actual más potente. Par máximo de 370 Nm entre las 1.600 y las 4.300 rpm. Cajas de cambio manuales de 6 marchas o DSG de 7. Aceleración de 0 a 100 en 6,6 segundos (Limo) y 6,7 (Combi). Velocidad punta limitada electrónicamente de 250 Km/h. Consumo de 6,4 litros a los 100 Km en la variante DSG de 7 marchas.
- › **CHASIS:** Sistema de estabilidad ESC con modo Sport y (VAQ) diferencial de control de deslizamiento de serie. Permite una aceleración especialmente dinámica al salir de las curvas. El Selector de Modo de Rendimiento con la función de Generación de Sonido permite el ajuste individual de la conducción, el chasis y la configuración de confort. Control de chasis dinámico adaptable disponible por opcional (DCC).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 3 of 32

- › **SISTEMAS DE ILUMINACIÓN LED:** Faros delanteros rediseñados en aspecto cristalino. Tecnología full-LED y sistema de luz delantera adaptativa AFS de serie. Luces de antiniebla, luces traseras e iluminación de placa de matrícula también de tipo LED y aspecto cristalino. La función de iluminación en curvas es opcional. Las luces traseras en forma de C, típicas de la marca, ofrecen el aspecto de superficies de iluminación homogéneas.
- › **SISTEMAS DE ASISTENCIA:** Oferta superior a la de los vehículos de su segmento. Por ejemplo: Protección Predictiva de Peatones, Detector del Ángulo Muerto, Alerta de Tráfico Trasero, Control de Crucero Adaptativo, Lane Assist, Detector de Fatiga, Asistente de Protección del Pasaje, Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico, , Park Assist 3.0, Control de Arranque en Pendiente y Asistente Automático de luces de Carretera.
- › **SISTEMAS DE INFOENTRETENIMIENTO:** Tres componentes de hardware: sistemas de música Bolero (de serie), y sistemas de Infoentretenimiento y navegación Amundsen y Columbus. Pantalla de bienvenida especial para el ŠKODA OCTAVIA RS 245. Las pantallas táctiles capacitivas responden a los toques más ligeros. Pantallas de los sistemas opcionales de Infoentretenimiento Amundsen y Columbus en el nuevo diseño cristalino.
- › **ŠKODA CONNECT:** Los servicios móviles online de ŠKODA Connect complementan perfectamente la oferta de Infoentretenimiento llevando la navegación, la información, el entretenimiento y la asistencia a una nueva dimensión. Los ocupantes pueden estar “siempre online” utilizando la conexión Wi-Fi integrada, y el sistema ofrece navegación online en tiempo real sugiriendo rutas alternativas. Car Connect con llamada de emergencia automática que se activa cuando se ha disparado un sistema de retención. Se puede hacer una llamada de avería presionando un botón. Los destinos de navegación se pueden transferir online al vehículo mostrando, además una lista de gasolineras (incluyendo los precios del combustible) existentes a lo largo de la ruta. Otros servicios, como los espacios de estacionamiento, noticias e información meteorológica, proporcionan información a medida. La app ŠKODA Connect verifica a distancia si las ventanas y puertas están cerradas.
- › **“SIMPLY CLEVER”:** Ejemplos de soluciones prácticas: soporte para botellas en la consola central que permite apertura con una sola mano, volante calefactado, puertos USB detrás, llave personalizable, Phonebox en la consola central para carga inductiva. Exclusivamente para el modelo Combi: linterna LED extraíble en el maletero, falso suelo ajustable en el maletero, estante multifuncional bajo el suelo el maletero, cuatro ganchos, dos luces interiores en el mismo y toma de 12 voltios.
- › **COMPETICIÓN:** Las raíces deportivas de ŠKODA se remontan a hace más de 100 años - primero en las dos, luego en las cuatro ruedas. Los primeros podios se lograron en el Rally de Monte Carlo en los años treinta. Estreno en las 24 Horas de Le Mans en 1950; victoria en el Campeonato de Europa del Este de Fórmula 3 a finales de los años sesenta. El ŠKODA 130 RS, el Porsche del Este, fue uno de los coches de rally más exitosos de los años setenta. La presencia en competición se amplió tras pasar a formar parte del Grupo Volkswagen: se compitió por primera en el Campeonato del Mundo de Rallyes con el ŠKODA OCTAVIA WRC en 1997. El ŠKODA FABIA SUPER 2000 entra en escena a partir de 2009 logrando más de 50 títulos nacionales e internacionales; El ŠKODA FABIA R5 compete a partir de abril de 2015 - primer



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 4 of 32

título para ŠKODA en el Campeonato del Mundo de Rally (WRC 2) en 2016, además de triunfos en Sudamérica y Asia-Pacífico. Inicio de ensueño en 2017: las primeras cinco carreras del Campeonato del Mundo han sido ganadas por equipos que utilizan el ŠKODA FABIA R5.

- › **ŠKODA FABIA R5:** 2016 es el año más exitoso en los 116 años de ŠKODA en competición. Ganador del Campeonato del Mundo de Rally (WRC 2) con diez victorias. Éxitos en todo el mundo. Triunfos en los campeonatos continentales en Sudamérica y en Asia-Pacífico. Campeón del Rally de Oriente Medio (MERC). Diez títulos nacionales en los mercados más importantes de ŠKODA.

Vehículo más exitoso en la historia de ŠKODA en el deporte de motor. Siguiendo la normativa de la FIA, el ŠKODA FABIA R5 está equipado con un motor turbo de 1,6 litros, tracción total, una caja de cambios secuencial de 5 velocidades y suspensión MacPherson. El peso mínimo es de 1.230 kg. El modelo básico de ŠKODA FABIA R5 cuesta 180.000 €. Esta es, además de la rapidez y la fiabilidad, una de las numerosas razones por las que tantos equipos confían en él.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 5 of 32

Sumario

ŠKODA OCTAVIA RS 245: deportivo, espacioso y práctico – un familiar deportivo de 180kW (245 CV)

- › Diseño deportivo con un frontal distintivo
- › La potencia del nuevo 2.0 TSI turboalimentado aumenta hasta los 180kW (245 CV)
- › Velocidad punta de 250 km/h y aceleración de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos
- › Con transmisión directa de 7 velocidades por primera vez
- › El diferencial VAQ de deslizamiento limitado proporciona la experiencia de conducción definitiva
- › Sistemas pioneros de Infoentretenimiento y asistencia
- › ŠKODA Connect con servicios móviles online

Mladá Boleslav / Roma, 5 de Junio de 2017 – Es el ŠKODA OCTAVIA RS 245 es el más potente y dinámico de la historia de la compañía. El modelo deportivo de la gama best-seller genera 180kW (245 CV), 15CV más que la versión RS más potente, el ŠKODA OCTAVIA RS 230. El potente motor y la innovadora tecnología del chasis, incluido el diferencial de deslizamiento limitado VAQ regulado electrónicamente, ofrecen la experiencia de conducción definitiva. El modelo está disponible en versiones hatchback o Combi. Este deportivo compacto acelera de 0 a 100 km/h en sólo 6,6 segundos (Combi: 6,7); Su velocidad punta está limitada a 250 km/h. Como es habitual en un ŠKODA, el coche cuenta con un interior y un maletero espaciosos. Además, los últimos sistemas de asistencia al conductor están también disponibles para la ŠKODA OCTAVIA RS 245. Gracias al sistema de Infoentretenimiento, los ocupantes pueden estar “siempre online” gracias a la puerto Wi-Fi y al módulo LTE. Las numerosas características “Simply Clever” demuestran la practicidad de este potente compacto. El conjunto es único en su segmento.

Diseño

La ŠKODA OCTAVIA RS 245 presenta la nueva cara de la marca con detalles particularmente deportivos. Las tiras verticales de la parrilla del radiador, así como su marco, tienen un acabado en negro brillante. El parachoques está diseñado con una línea horizontal audaz, tiene amplias entradas de aire y contribuye a la imagen amplia y esculpida del coche. Los rediseñados grupos de faros de aspecto cristalino cuentan de serie con tecnología de LED y sistema de luz delantera adaptativa AFS. Las luces antiniebla, las traseras y la iluminación de la matrícula también son tipo LED y tienen aspecto cristalino.

Las carcasas de los espejos retrovisores de ajuste eléctrico, función de memoria y luces que iluminan la zona circundante al entrar y salir del coche, tienen un acabado negro deportivo. La parrilla del radiador y el portón trasero llevan el logotipo RS con una "V" en negro brillante como símbolo de la victoria. El spoiler en la parte trasera del Limo o alerón de techo en el Combi, son otros elementos del diseño emotivo y dinámico del coche. El ŠKODA OCTAVIA RS 245 también se puede identificar como un deportivo de alto rendimiento desde el punto de vista acústico gracias al sonido gutural de su sistema de escape. Por otra parte y a conjunto con el resto del exterior, los acabados trapecoidales del tubo de escape están pintados en negro brillante.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 6 of 32

En el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245, la línea del techo se inclina suavemente hacia la zona posterior y se fusiona con el Pilar D de forma elegante. Los toques finales los proporciona un labio de spoiler (Limo) y un alerón en el techo (Combi). Los grupos de luces traseras crean la impresión de estar encajados mientras que los LED cumplen casi todas las funciones de iluminación. Las luces traseras en forma de C, típicas de la marca, tienen el aspecto de superficies de iluminación homogéneas. Los contornos incorporados en las luces garantizan una mejor aerodinámica, lo que tiene como consecuencia un coeficiente de resistencia de 0,303 para el hatchback y de 0,319 para el Combi

Tanto el hatchback como el Combi tienen una longitud de 4.689 mm. La anchura es de 1.814 mm y la altura del hatchback es de 1.448 mm mientras que la del Combi es de 1.452. Con 2.680 mm, la distancia entre ejes es inusualmente larga para su segmento. A partir de estas dimensiones exteriores, los ingenieros de ŠKODA han creado un interior que supera ampliamente las dimensiones que pueden encontrarse en el segmento y por lo tanto proporcionan una gran cantidad de espacio.

Estas generosas dimensiones convierten al RS 245 en un verdadero familiar deportivo. La anchura del suelo de carga – 1.010 mm tanto en el hatchback como en el Combi - facilita el transporte de artículos especialmente voluminosos. El portón trasero en el hatchback también tiene un tamaño particularmente generoso: 590 l (1.580 l con los asientos traseros abatidos). En el Combi, llega a los 610 l (1.740 con los asientos traseros abatidos). Son cifras que incluso los vehículos de segmentos más altos suelen no alcanzar.

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 están disponibles en cuatro colores: Rojo Corrida, Blanco Luna, Negro Mágico y Gris Acero.

Interior con asientos deportivos de Alcantara®/Cuero

El interior predominantemente negro del ŠKODA OCTAVIA RS 245 y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 impresiona no sólo por sus generosas dimensiones y gran claridad, sino también por sus materiales de alta calidad. Con sus laterales altos y reposacabezas integrados, los asientos deportivos en Alcantara®/Cuero proporcionan un máximo apoyo en curvas rápidas. Los asientos delanteros llevan el logotipo RS - al igual que los umbrales de las puertas delanteras. El asiento del conductor tiene costuras rojas o grises, es ajustable eléctricamente, ofrece soporte lumbar y tiene una función de memoria que almacena tres posiciones distintas.

El volante deportivo multifunción en cuero perforado y levas integradas (para las transmisiones DSG) se adapta al ambiente dinámico del coche. La radio y el teléfono (Bluetooth) se pueden accionar desde el volante, que puede ser calefactable opcionalmente. La pantalla de color Maxi-DOT forma parte del panel de instrumentos. La iluminación ambiental tipo LED baña el interior en luz atmosférica que se puede ajustar en diez colores distintos.

Propulsores y chasis – mucha potencia y bajo consumo

Bajo el capó del ŠKODA OCTAVIA late un motor TSI de gasolina tetracilíndrico de 180kW (245 CV), 15CV más que la variante RS más potente. El par máximo de 370 Nm se encuentra entre las 1.600 y 4.300 rpm y se puede escoger entre el cambio manual de 6 marchas o el DSG de 7 que está disponible para el OCTAVIA por primera vez. El Limo acelera de 0 a 100 Km/h en 6,6 segundos y el combi lo hace en 6,7. La velocidad punta está limitada electrónicamente a los 250



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 7 of 32

Km/h, lo que hace de este modelo el OCTAVIA más rápido y potente.

El consumo medio con la transmisión DSG de 7 marchas en de tan solo 6,4 litros a los 100Km (6,6 con el cambio manual de 6 marcha) y las emisiones de CO₂ son de 146 y 150 g/Km respectivamente.

La aceleración es particularmente impresionante ya que en quinta velocidad, el OCTAVIA RS 245 con el cambio manual acelera de 60 a 100 Km/h en 6,4 segundos (Combi 6,5) y de 80 a 120 en 6,6 (Combi 6,8) – un cojín de seguridad tranquilizador.

Comparado con los modelos "normales" de la gama, el chasis deportivo rebaja la carrocería del ŠKODA OCTAVIA RS 245 en 15 mm. Su vía trasera es 30 mm más ancha que la de su predecesor, el OCTAVIA RS 230. Las llantas de aleación en negro bruñido de serie son de 19 pulgadas.

El sistema de estabilidad ESC con modo Sport también forma parte del equipamiento de serie, al igual que el diferencial VAQ de deslizamiento limitado regulado electrónicamente. Esto proporciona una aceleración particularmente dinámica en la salida de curva. La tecnología, desarrollada originalmente para la competición, funciona con un embrague multi-disco electrónico que se encuentra entre el diferencial y el eje en el lado derecho. Si es necesario, el 100% de la potencia se puede dirigir a una rueda delantera. En las curvas, el diferencial transfiere una mayor cantidad de potencia a la rueda delantera exterior que cuenta con mayor agarre, cuando es necesario. De esta forma, el riesgo de subviraje durante la aceleración se reduce significativamente.

El Selector de Modo de Rendimiento con la función de Generador de Sonido permite el ajuste individual de la propulsión, el chasis y la comodidad. El carácter dinámico del ŠKODA OCTAVIA RS 245 destaca, además, por la dirección progresiva y el Control Dinámico del Chasis Adaptativo disponible como opcional (DCC).

A ello se añaden las válvulas accionadas eléctricamente que ajustan los amortiguadores. El conductor dispone tres modos para hacerlo: Comfort, Standar y Sport. Además, el DCC contribuye a incrementar la seguridad activa cambiando automáticamente al modo Sport en la conducción en curvas de una forma particularmente dinámica y, de este modo, asegura una mayor estabilidad, una mejor tracción y distancias de frenado más cortas.

Con el Selector de Modo de Conducción el conductor puede cambiar las características de la dirección, el funcionamiento de la transmisión DSG y los ajustes de otros sistemas en los modos Normal, Eco, Sport e Individual. Las preferencias individuales se guardan en las llaves personalizables, disponibles como opción, que también almacenan ajustes individuales adicionales, tales como el del Climatronic y audio, así como la posición del asiento, para aplicarlos automáticamente.

Sistemas de asistencia a la conducción de segmentos superiores

El Front Assist que incluye la Función de Frenado de Emergencia en Ciudad con Protección Predictiva de Peatones ayuda a evitar accidente en el tráfico urbano ya que, con la ayuda de un sensor de radar, puede reconocer situaciones críticas que puedan darse frente al vehículo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 8 of 32

Además, el coche incorpora los siguientes sistemas de seguridad, tanto de serie como opcionales:

Detector de Ángulo Muerto. Dos sensores monitorizan el tráfico tras el vehículo.

El Detector de Ángulo Muerto también incluye la Alerta de Tráfico Posterior que utiliza los mismos sensores. Este sistema permite ir marcha atrás o salir de aparcamientos de forma más segura.

El control de Crucero Adaptativo (ACC) funciona con un radar y mantiene la distancia deseada respecto al vehículo que nos precede a una velocidad definida. Lo hace frenando y acelerando automáticamente. El sensor de radar que está en la parrilla del radiador trabaja a velocidades de entre 30 y 210 Km/h.

El Lane Assist ayuda al conductor a mantenerse en el carril a través de la pantalla multifunción o ajustando la dirección si es necesario. El sistema actúa a velocidades superiores a los 65 Km/h.

El Detector de Fatiga reconoce cuando el descenso de la concentración del conductor es peligroso. Para ello, transfiere la información sobre los movimientos del volante a la unidad de control y, si es necesario, lo conmina a detenerse y descansar.

En el caso de un accidente inminente, se activa el sistema de protección predictiva de los ocupantes Asistente de Protección del Pasaje, que cierra las ventanas y el techo solar (dejando un pequeño hueco) para evitar que los pasajeros salgan proyectados una ventana abierta y evitar que cuerpos extraños entren al interior del vehículo, y también tensa los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante. El Asistente de Protección del Pasaje funciona conjuntamente con el Front Assist. En caso de accidente, el Freno Multicolisión, equipado de serie, evita que el coche se mueva de forma incontrolada. Además, se activan las luces de emergencia y freno.

El Travel Assist, que funciona mediante una cámara y cuenta con el Reconocimiento de Señales de Tráfico, muestra los límites de velocidad y otras señales en el ordenador de a bordo y en la pantalla del navegador.

Por su parte, el Park Assist dirige automáticamente el vehículo a plazas de aparcamiento en paralelo y espacios perpendiculares a la vía. Se puede activar a velocidades de hasta 40 Km/h para reconocer espacios en paralelo y hasta 20 Km/h para espacios perpendiculares.

El Control de Arranque en Pendiente ayuda al conductor a iniciar la marcha en subida y se activa en pendientes a partir de 5%, para permitir arranques relajados y seguros sin utilizar el freno de mano.

El Asistente Automático de Luces de Carretera redondea el programa. En la oscuridad, y a velocidades de más de 60 Km/h, el sensor reconoce los vehículos que circulen por delante (hasta 400 m) y el tráfico en sentido contrario (hasta un kilómetro) y baja el haz de luz cuando es necesario.

El paquete completo de sistemas de retención permanece sin cambios en la gama. Cinco



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 9 of 32

cinturones de tres puntos de anclaje que trabajan en completa armonía con hasta nueve airbags, garantizando la máxima seguridad a bordo. Los asientos para niños se pueden asegurar con configuraciones Isofix (opcionalmente, también está disponible para el asiento del pasajero delantero) y puntos de anclaje de calidad superior. La monitorización de la presión de los neumáticos sigue ofreciéndose de serie en todas las versiones.

El ŠKODA OCTAVIA logró en 2013 la máxima puntuación en los tests de colisión Euro NCAP respecto a la seguridad de los ocupantes. En concreto el 93% en protección de adultos y el 86% para niños.

Los sistemas de Infoentretenimiento aseguran protección y entretenimiento

La seguridad y el entretenimiento son proporcionados por los nuevos sistemas de Infoentretenimiento. Hay tres componentes de hardware disponibles: los sistemas de música Bolero (de serie), así como los sistemas de información y entretenimiento y navegación Amundsen y Columbus. El ŠKODA OCTAVIA RS 245, cuenta con una pantalla digital de inicio. Las pantallas táctiles capacitivas reaccionan a los toques más suaves. Además, las pantallas de los sistemas opcionales de información y entretenimiento Amundsen y Columbus con su nuevo diseño cristalino perfeccionan aún más el salpicadero de alta calidad.

El sistema de navegación Columbus es el más alto de gama. Su pantalla de 23,4cm (9,2 pulgadas) ofrece una resolución de 1.280 x 640 pixels. También cuenta con una memoria flash de 64 GB, lector de DVD y un módulo LTE opcional que proporciona conexión a internet de alta velocidad (con una bajada de hasta 150 Megas por segundo).

Los ocupantes pueden estar "siempre online". Los servicios de Infoentrenimiento online son gratuitos durante el primer año para los sistemas Amundsen y Columbus. En el sistema Amundsen, funcionan a través del teléfono del usuario, que está conectado con el sistema, o un lápiz de datos. En el caso del Columbus, funcionan a través del teléfono o una tarjeta SIM con LTE de alta velocidad.

ŠKODA Connect – los servicios móviles online marcan la referencia

Los servicios móviles online de ŠKODA Connect, complementan de forma ideal la oferta de infoentretenimiento, llevando la navegación, la información, el entretenimiento y la asistencia a un nuevo nivel. Están divididos en dos categorías.

- › Los nuevos sistemas de Infoentretenimiento Online para información y entretenimiento.
- › Los servicios Care Connect de asistencia al conductor y acceso remoto al vehículo.

Uno de los puntos destacables de la cartera de Infoentretenimiento Online es el sistema de Información de Tráfico Online, que proporciona información en tiempo real relativa al flujo de tráfico en la ruta seleccionada y sugiere rutas alternativas en caso de atascos. El servicio de Precios de Gasolina ofrece un listado de las gasolineras (e información sobre el precio) a lo largo de la ruta. Los servicios de Información de Aparcamiento, Noticias Online e Información Meteorológica proporcionan información adicional al conductor.

La Llamada de Emergencia automática es opcional. Si se activan los sistemas de retención tras un



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 10 of 32

accidente, el sistema conecta mediante voz y datos con un centro de asistencia.

También está disponible la función de Llamada de Avería: el botón “i” situado en el módulo de techo permite al conductor contactar con el centro de atención al cliente para resolver cuestiones técnicas. A través de esta función, puede organizarse la asistencia en caso de avería.

Cuando el conductor activa el Servicio Proactivo, el concesionario contacta con él para concertar las revisiones o reparaciones. Además se pueden enviar al taller los datos de interés.

También se puede acceder a servicios adicionales online en el teléfono mediante la app ŠKODA Connect. ¿Se han apagado las luces, las puertas están cerradas, las ventanas y el techo solar están cerrados? El controlador puede ver esta información de forma remota, en cualquier momento. Lo mismo se aplica al nivel de combustible y a la autonomía. También es posible mostrar la ubicación del vehículo en un smartphone. ¿No quiere que el coche salga de un área predefinida o supere los 130 km / h? La notificación de área, la alarma antirrobo online y las funciones de notificación de velocidad informan al propietario si esto sucede en contra de su voluntad.

Los servicios Care Connect están disponibles como opcional. A partir de ahí, los servicios de acceso remoto tienen coste, mientras que todos los demás servicios Care Connect se mantienen gratuitos durante 13 años. Los datos se transfieren a través de una tarjeta SIM instalada en el vehículo.

Gran cantidad de funciones “Simply Clever”

ŠKODA es conocida por sus soluciones prácticas. El ŠKODA OCTAVIA RS 245 y el OCTAVIA COMBI RS 245 cuentan con un gran número de ellas.

He aquí una selección:

- › El portabotellas en la consola central permite abrir botellas de PET con una mano.
- › Volante calefactable
- › Puertos USB detrás
- › Phonebox en la consola central de carga inductiva

Otras características “Simply clever” especiales del combi:

- › Linterna extraíble LED en el maletero
- › Falso suelo ajustable del maletero
- › Estante multifuncional bajo el suelo del maletero
- › Red de fijación y división que también se puede ajustar cuando los asientos traseros están abatidos, gracias a los puntos de fijación ajustables
- › Cuatro ganchos para bolsas en el maletero
- › Dos luces en el maletero
- › Conexión de 12 voltios

ŠKODA Motorsport

ŠKODA utilizó la abreviatura RS por primera vez en competición en 1974. Se considera que el ŠKODA 180 RS y el 200 RS de rally son los “coches RS originales”. El 130 RS es un coche legendario, pues ha sido uno de los más exitosos en competición de su categoría en los 70 y los



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 11 of 32

80. Las iniciales RS representan los éxitos de la marca en competición y el alto rendimiento y la pasión que representa ŠKODA. Este símbolo entró en la gama de coches de serie en el año 2000, dando inicio a una trayectoria de éxito.

Las raíces de ŠKODA en el mundo de los deportes de motor se remontan al 190,1 cuando Narcis Podsedníček participó en la carrera París-Berlín por primera vez con una moto L&K fabricada por los fundadores de la marca, Laurin y Klement. Lo que se inició sobre dos ruedas tuvo continuidad en el mundo de las cuatro ruedas en los 70 y los 80, con triunfos en los rallies y circuitos, culminando con el triunfo de los finlandeses Esapekka Lappi y Janne Ferm en el Campeonato del Mundo de Rallys (WRC 2), al volante de un FABIA R5. Estos éxitos son el resultado de la implicación constante de la marca con el mundo de los deportes de motor.

ŠKODA FABIA R5

El ŠKODA FABIA R5 es el coche de rallys más exitoso en su categoría. Fue homologado oficialmente para la competición por la Federación Internacional de Automovilismo el 12 de abril de 2015. En su primera temporada, ya logró éxitos en todo el mundo, pero en 2016 eclipsó todos los récords anteriores: los finlandeses Esapekka Lappi y Janne Ferm lograron por primera vez el título del Campeonato del Mundo de Rally (WRC 2). Se consiguieron 10 victorias parciales a lo largo de la temporada con el ŠKODA FABIA R5. Además, los pilotos de ŠKODA Gustavo Saba de Paraguay y Gaurav Gill de la India ganaron los campeonatos continentales en Sudamérica Sur y la región de Asia-Pacífico respectivamente - también a los mandos de un ŠKODA FABIA R5. El piloto de Qatar, Nasser Al-Attiyah, resultó imbatible en el Campeonato de Rallys de Oriente Medio (MERC). Además, a estos éxitos se sumaron otros diez títulos nacionales. 2016 fue con mucho el año más exitoso en los 116 años de historia de ŠKODA Motorsport.

Los éxitos logrados, fueron también un catalizador para el creciente interés de los clientes: hasta la fecha, se han vendido más de 130 ŠKODA FABIA R5 a equipos e importadores privados en todo el mundo.

Además, ŠKODA ha protagonizado un comienzo fantástico en la temporada 2017: en los primeros cinco rallyes del Campeonato del Mundo, el equipo ganador pilotaba un FABIA R5. A finales de abril, los equipos de ŠKODA lideraban 18 campeonatos internacionales y nacionales.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 12 of 32

Descripción

Diseño exterior e interior

ŠKODA OCTAVIA RS 245 Limo y Combi: Aspecto emotivo, diseño deportivo

- › Parrilla del radiador y retrovisores en negro brillante
- › Luces Full-LED con sistema AFS adaptativo
- › Luces antiniebla, traseras y de la matrícula también de tipo LED
- › Sistema de escapes con tiras decorativas en negro y sonido deportivo
- › Asientos deportivos en Alcantara®/Cueroy luz ambiental LED de serie

Mladá Boleslav/Roma, 5 de Junio de 2017 – El aspecto dinámico y emotivo del ŠKODA OCTAVIA RS 245 y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 se caracteriza especialmente por la nueva sección delantera con su parrilla del radiador ancha y brillante, los faros adicionales con aspecto cristalino y tecnología full-LED y el sistema de iluminación adaptable. Las entradas de aire más anchas en el parachoques, así como las modificadas luces traseras LED añaden un aspecto distintivo. El interior se caracteriza por materiales de alta calidad, con asientos deportivos en Alcantara®/Cueroy con reposacabezas integrados, el conjunto de instrumentos Maxi-DOT de color y la iluminación ambiental LED de serie, que puede ajustarse en diez colores diferentes.

Nuevo frontal en negro brillante

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 presenta la nueva cara de la marca con detalles de diseño especialmente deportivo. La sección delantera completamente nueva con una parrilla del radiador más ancha y las amplias entradas de aire en forma de panal en el rediseñado parachoques le confieren un aspecto masculino y dinámico. Las tiras verticales de la parrilla del radiador, así como su marco, vienen en negro brillante. El parachoques está diseñado con una línea horizontal particularmente audaz, tiene amplias entradas de aire y contribuye a la imagen amplia y esculpida del coche. El diseño se caracteriza por la precisión y ubicación de los componentes.

Los faros rediseñados con un aspecto cristalino, inspirados en el arte del vidrio bohemio, son de tecnología full-LED y el sistema de luz delantera adaptativa AFS se ofrece de serie. Crean haces de luz especialmente configurados para caminos rurales, autopistas, tráfico urbano y cuando se conduce bajo la lluvia. Las unidades exteriores de los faros full-LED con el sistema de luz delantera adaptativa AFS producen el haz de cruce, mientras que el haz completo es producido por las unidades internas que se estrechan hacia la rejilla del radiador. Una franja de luces para indicadores y luces diurnas corre a lo largo del borde inferior de ambas unidades. Las luces antiniebla, las traseras y las de la matrícula también cuentan con tecnología LED, así como un aspecto cristalino.

Las carcasas de los retrovisores de ajuste eléctrico, con una función de memoria e iluminación, son igualmente negras. Las luces iluminan el suelo y la zona circundante cuando el conductor entra y sale del coche. Con su flecha alada, el logotipo de ŠKODA representa el más alto grado de precisión y claridad. Se ubica centralmente en el extremo delantero del capó y en el portón trasero.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 13 of 32

La parrilla del radiador y el portón trasero llevan el logotipo RS con un "V" en negro brillante (símbolo de la victoria). El lado izquierdo del portón trasero acoge el logo ŠKODA, mientras que la designación del modelo se encuentra en el lado derecho.

Características como el spoiler en la parte trasera del Limo o el alerón del techo en el Combi, con su tercera luz de freno integrada, son otros elementos del emotivo y deportivo diseño de este modelo.

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 también puede ser reconocido como un sportster de alto rendimiento desde el punto de vista acústico, gracias al sonido gutural de su sistema de escape. En consonancia con los detalles de diseño exterior, los tubos de escape trapezoidales están pintados en negro brillante.

La filosofía de diseño, de líneas precisas y acentuadas que caracterizan la vista frontal del OCTAVIA RS 245 y el OCTAVIA COMBI RS 245, continúa en los lados y en la parte trasera. El lateral muestra una imagen deportiva y dinámica, una impresión subrayada por el saliente en la parte delantera. La línea de tornado horizontal, claramente definida, acentúa el aspecto poderoso que alarga visualmente el vehículo y destaca la silueta parecida a un coupé; un efecto que se intensifica aún más en el Limo por la ventana trasera inclinada. En el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245, la línea del techo se inclina suavemente hacia la parte trasera y se fusiona elegantemente con el pilar D.

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 y el OCTAVIA COMBI RS 245 destacan su calidad con formas precisas, líneas puras y un aspecto elegante. Estos compactos deportivos, con sus proporciones armoniosas, carrocería cuidadosamente dibujada y bordes afilados, encarnan el lenguaje de diseño de la marca checa en un estilo impresionante. Las líneas marcadas hacen referencia adicional al diseño cristalino típico de ŠKODA, y producen una interacción intensa entre luz y sombra en las superficies de la carrocería. La línea dinámica y elevada de la ventana proporciona al modelo un perfil distintivo.

La parte inferior del lateral está dividida visualmente por una superficie que refleja la luz. La línea que lleva esto a cabo cubre toda la longitud del vehículo y fluye en la tira reflectante incorporada en el parachoques trasero.

El parachoques trasero se muestra potente y audaz con contornos sutiles. Las luces traseras crean la impresión de estar incrustadas y su forma de C, típica de la marca, tiene el aspecto de superficies de iluminación homogéneas. Los contornos incorporados en las luces garantizan una mejor aerodinámica; el Limo y el Combi tienen un coeficiente de resistencia de 0,303 y 0,319 respectivamente.

Tanto el Limo como el Combi tienen una longitud de 4.689 mm, 1.814 mm de ancho y la altura del Limo es de 1.448 milímetros mientras que la del Combi es de 1.452. Con 2.680 mm, la distancia entre ejes es inusualmente larga en su segmento y permite un interior muy generoso. A partir de estas dimensiones exteriores, los ingenieros de ŠKODA han creado un interior que supera ampliamente las dimensiones habituales del segmento.

Estas generosas dimensiones convierten el ŠKODA OCTAVIA RS 245 y el ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 14 of 32

COMBI RS 245 en auténticos deportivos familiares con mucho espacio y un alto grado de comodidad. Tanto en el Limo como en el Combi, el espacio para las piernas trasero es de 73 mm, mientras que el de los codos es de 1.454 mm delante y 1.449 detrás.

La generosa anchura del suelo de carga de 1.010 mm facilita el transporte de artículos especialmente voluminosos. El maletero del Limo también tiene un tamaño particularmente generoso: 590 l (1.580 l con los asientos traseros abatidos). En el Combi, es 610 l alto (1.740 l con los asientos traseros abatidos). Son cifras poco habituales incluso en los vehículos de segmentos superiores.

El OCTAVIA RS 245 y el OCTAVIA COMBI RS 245 están disponibles en cuatro colores: Rojo Corrida, Blanco Luna, Negro Mágico y Gris Acero.

Interior con asientos deportivos en Alcantara®/Cuero

El interior de ambas versiones no sólo impresiona por sus generosas dimensiones y gran claridad, sino también por los materiales de alta calidad y sus nuevas características y también está dominado por el enfoque de diseño horizontal. Este principio subraya la impresión de tamaño y anchura. Al mismo tiempo, también aparece limpio y despejado. Los instrumentos circulares son grandes y fáciles de leer, mientras que los gráficos modernos del rediseñado cuadro de instrumentos Maxi-DOT de color lo hacen aún más nítido.

El aspecto deportivo también domina en el interior diseñado en gran medida en negro - desde el revestimiento del techo hasta el espacio para los pies con sus pedales de color plateado en diseño de aluminio. Con sus laterales altos y reposacabezas integrados, los asientos deportivos en Alcantara®/Cuero proporcionan un máximo apoyo en curvas rápidas. Los asientos delanteros llevan el logotipo RS - al igual que los umbrales de las puertas delanteras. El asiento del conductor cuenta con costuras rojas o grises, se ajusta eléctricamente, ofrece soporte lumbar y tiene una función de memoria que grava la posición.

Por su parte, el volante deportivo multifunción en cuero perforado y levas integradas (para transmisiones DSG) se adapta al ambiente dinámico del coche. La radio y el teléfono (Bluetooth) se pueden utilizar con los botones del volante que se ofrece calefactado como opcional. No es necesario que las manos del conductor dejen el volante si es deslumbrado por las luces de un vehículo que se aproxima por detrás, pues el retrovisor retrocede automáticamente si es necesario. Además, la iluminación ambiental tipo LED en el extremo superior de los adornos decorativos - en el diseño típico del RS 245 (Negro Piano) - baña el interior de luz atmosférica y se puede ajustar en diez colores. Los huecos tras las manetas de puerta, también se iluminan.

La abreviatura RS

ŠKODA utilizó la abreviatura RS por primera vez en competición en 1974. Los ŠKODA 180 RS y 200 RS se consideran los antepasados de todos los modelos RS. El ŠKODA 130 RS es una leyenda del automovilismo, siendo uno de los coches más exitosos de su tipo en los años 70 y los 80. En ŠKODA, las iniciales RS representan el éxito en competición así como el alto rendimiento y la pasión de la marca. En el 2000, el sinónimo de deportividad entró en los modelos de serie iniciando una historia de éxito.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 15 of 32

Propulsores y chasis

Los 245 CV hacen del RS 245 el ŠKODA OCTAVIA más potente y rápido en la historia de la marca

- › 245 CV (180kW); de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos
- › Velocidad punta limitada a 250 km/h
- › Conducción en curva muy dinámica gracias al diferencial de limitación de deslizamiento VAQ
- › El Control Dinámico del Chasis adaptativo (DCC) con tres modos de conducción mejora la seguridad

El RS 245 es el OCTAVIA más potente y rápido de la historia de la compañía. Con 180kW (245 CV), tiene 15 CV más que la versión más potente del modelo RS actual. Las prestaciones son impresionantes, especialmente para un coche familiar con un amplio espacio. El Limo acelera de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos, la velocidad punta se limita electrónicamente a 250 km/h. El diferencial de deslizamiento limitado VAQ, es una característica especial del RS 245 y permite afrontar la conducción en curva de forma dinámica. El Control Dinámico del Chasis (DCC) ofrece tres modos de conducción y aumenta la seguridad. El bajo consumo de 6,4 l a los 100 km (para la versión con cambio DSG) es también impresionante.

Mucha potencia y bajo consumo

Bajo el capó del ŠKODA OCTAVIA familiar deportivo, late un motor TSI de gasolina tetra-cilíndrico de 180kW (245 CV), 15 más que la variante RS más potente. El par motor máximo de 370 Nm está disponible entre las 1.600 y las 4.300 rpm.

En cuanto a la transmisión, se puede escoger entre un cambio manual de 6 marchas o un DSG de 7.

Acelerando en parado, el hatchback alcanza los 100 Km/h en 6,6 segundos mientras que el Combi invierte 6,7. En ambas variantes la velocidad punta controlada electrónicamente es de 250 Km/h por lo que el RS 245 es el OCTAVIA más rápido de la historia.

La aceleración es particularmente impresionante ya que cuando el conductor necesita acelerar en marchas largas en maniobras como las de adelantamiento, la respuesta es vigorosa. En quinta velocidad, el OCTAVIA RS 245 con cambio manual esprinta de 60 a 100 Km/h en tan solo 6,4 segundos (6,5 para el Combi) y de 80 a 120 Km/h lo hace en 6,6 (Combi en 6,8).

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 se enriquece con emoción y dinamismo. Para conductores deportivos y ambiciosos pero prácticos en el dinámico segmento de los compactos, ofrece una relación calidad-precio excepcional. Un factor que contribuye a esto es el bajo consumo medio de sólo 6,4 l a los 100 km con la caja de cambios DSG de 7 velocidades (6,6 l con cambio manual). Las emisiones de CO₂ son de 146 y 150 g/km, respectivamente.

Chasis deportivo y diferencial de deslizamiento limitado VAQ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 16 of 32

Comparado con los modelos "normales" de la gama, el chasis deportivo baja la carrocería del ŠKODA OCTAVIA RS 245 en 15 mm. En comparación con el OCTAVIA RS 230, la vía trasera es 30 mm más ancha. Las llantas de aleación en negro brillante de serie son de 48cm (19 pulgadas) y los neumáticos son de tamaño 225/35 R 19.

El sistema de estabilidad ESC con el modo Sport y el diferencial de deslizamiento limitado VAQ regulado electrónicamente también forman parte del equipamiento de serie. El ESC Sport es un modo destinado a un estilo de conducción deportivo. Cuando se activa este modo, el Sistema de Control de Tracción (TCS) se desactiva y el programa de estabilidad del ESC responde más tarde, lo que permite un estilo de conducción incluso más deportivo.

El diferencial de deslizamiento limitado VAQ permite una aceleración particularmente dinámica en la salida de las curvas. La tecnología, fue desarrollada originalmente para la competición, funciona con un embrague multidisco regulado electrónicamente que se encuentra entre el diferencial y el eje en el lado derecho. Cuando es necesario, el 100% de la potencia se puede dirigir a una rueda delantera. En las curvas, el diferencial transfiere una mayor cantidad de potencia del motor a la rueda delantera exterior, es decir, a la que tiene mayor agarre. En otras palabras, la potencia se aplica al asfalto por un tiempo más largo si es necesario. Esto estabiliza el coche en caso de patinar y lo saca de la curva con mucho agarre. El riesgo de subviraje durante la aceleración se reduce significativamente. En contraste con los diferenciales puramente mecánicos, la tecnología está totalmente integrada en las funciones del Sistema Electrónico de Control de Estabilidad (ESC) debido a su control electrónico.

El Selector de Modo de Rendimiento con la función de Generador de Sonido permite el ajuste individual de la propulsión, el chasis y la comodidad. El carácter dinámico del ŠKODA OCTAVIA RS 245 destaca además por la dirección progresiva. Con esta tecnología, el conductor puede negociar las curvas con pequeños movimientos de volante. Por lo tanto, en las curvas cerradas el volante puede cogerse con menos fuerza.

El Control Dinámico del Chasis Adaptativo (DCC) está disponible como opcional. Las válvulas accionadas eléctricamente ajustan los amortiguadores. El conductor dispone de tres modos para llevarlo a cabo: Comfort, Standar y Sport. El DCC contribuye a la seguridad activa cambiando automáticamente al modo Sport cuando se conduce de forma particularmente dinámica en curva. Esto proporciona más estabilidad, mejor agarre del neumático y distancias de frenado más cortas.

Con el Selector de Modo de Conducción, el conductor puede cambiar las características de la dirección, el funcionamiento de la transmisión DSG y los ajustes de otros sistemas en los modos Normal, Eco, Sport e Individual.

Las preferencias individuales se pueden guardar en las llaves personalizables disponibles como opción. También guardan otros ajustes individuales como el del sistema Climatronic, el sonido o la posición del asiento y los ajustan automáticamente cuando se desbloquea la puerta.

Vía aumentada

El eje trasero multibrazo se distingue por su gran comodidad y buen manejo. El principio de diseño fundamental es la separación consistente de la rigidez longitudinal y transversal. El estabilizador



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 17 of 32

tubular y los amortiguadores están conectados al brazo de control de carga con lo que se reducen las tensiones en el eje y se logran ventajas significativas.

El eje delantero es un diseño MacPherson con brazos triangulares inferiores. El acero de alta resistencia utilizado para los brazos y el diseño biónico innovador de los cojinetes ahorran peso. El bastidor auxiliar del eje delantero central está diseñado para maximizar la rigidez transversal. Además de los componentes del eje delantero, este marco incluye también la dirección y los soportes del motor. Los grandes frenos grandes garantizan una desaceleración superior y las pinzas en rojo destacan el carácter deportivo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 18 of 32

Sistemas de asistencia al conductor

Los sistemas de asistencia al conductor de ŠKODA marcan referencias en el segmento de los coches compactos

- › **Sistemas de asistencia al conductor de segmentos superiores: Asistente de Cambio de Carril, Alerta de Tráfico Posterior, Front Assist con reconocimiento de personas**
- › Sistema de protección proactiva del pasaje (Crew Protect Assist) **El ŠKODA OCTAVIA RS 245 también está equipado con sistemas de demostrada eficacia: Control Adaptativo de Crucero (ACC), Lane Assist, Park Assist, Asistente Automático de Luces de Carretera, Reconocimiento de Señales de Tráfico, sistema de detección de fatiga Alerta del Conductor**
- › **Se mantiene un alto nivel de seguridad pasiva gracias a hasta nueve airbags.**

Diversos sistemas de asistencia y seguridad avisan al conductor cuando vehículos en el ángulo muerto, cuando está cansado y el vehículo se desvía inintencionadamente de su carril, y mantienen al vehículo a una distancia constante con el vehículo de enfrente. También controlan las luces largas, reconocen señales de tráfico y aparcan el coche de forma autónoma.

Sistemas de asistencia al conductor de segmentos superiores

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 no se limitan a ofrecer un vehículo cómodo, sofisticado, eficiente y deportivo, sino que también son excepcionalmente seguros. Esto es garantizado por una amplia gama de sistemas de asistencia, que van mucho más allá del nivel habitual para el segmento de los coches compactos. El coche viene con los siguientes sistemas de seguridad de serie o en opción.

Front Assist con Freno de Emergencia en Ciudad y Protección Predictiva de Peatones

El sistema de Protección Predictiva de Peatones ayuda a evitar accidentes de circulación en ciudad. Con la ayuda de un sensor radar, el sistema puede reconocer situaciones críticas que tengan lugar frente al vehículo. Si la colisión es inminente, el conductor es avisado mediante un sistema de alerta escalonada. Si fuera necesario, el sistema puede realizar una frenada automática hasta detener el vehículo por completo. El Freno de Emergencia en Ciudad funciona hasta los 30 km/h. El reconocimiento de personas complementa el Front Assist: a velocidades de entre 10 y 60 km/h, el vehículo realiza una frenada de emergencia si detecta un peatón en su trayectoria.

El Detector de Ángulos Muertos monitoriza el tráfico trasero y el ángulo muerto del conductor

El nuevo sistema opcional Detector de Ángulos Muertos hace que la conducción sea más segura y relajante en muchas situaciones. Dos sensores radar en la parte trasera del vehículo monitorizan el tráfico detrás del coche. Si un vehículo se acerca rápidamente por detrás o ya está situado en el ángulo muerto lateral, una luz de advertencia LED parpadea varias veces a intervalos cortos en el retrovisor exterior. La función asiste al conductor a partir de 10 km/h.

Alerta de Tráfico Posterior – ojos en la parte posterior

El Detector de Ángulos Muertos incluye la función Alerta de Tráfico Posterior. Con ayuda de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 19 of 32

sensores radar, este sistema hace que salir de plazas de estacionamiento en marcha atrás sea más seguro. Reconoce los vehículos que se acercan y avisa al conductor cuando existe algún peligro – primero con señales visuales, luego acústicas y, finalmente, frenando automáticamente cuando sea necesario.

Otros sistemas de asistencia no han cambiado

Algunos sistemas de demostrada eficacia, como el **Control Electrónico de Estabilidad (ESC)** – que evita que el vehículo se desvíe en las curvas – o el **Front Assist**, se mantienen como estaban en el coche.

El **Control de Crucero Adaptativo (ACC)**, que funciona con radar, mantiene la distancia deseada con el vehículo de enfrente a una velocidad determinada, acelerando y frenando automáticamente. Los nuevos sensores de radar, integrados en la parrilla del radiador, funcionan a velocidades de entre 30 y 210 km/h. El sistema de seguridad usa cuatro niveles distintos de intervención cuando detectar un peligro causado cuando el conductor se acerca demasiado al vehículo de enfrente, primero con una alerta visual y después con una alerta visual y acústica. El tercer nivel realiza una frenada parcial. Si el conductor sigue sin reaccionar, el cuarto nivel activa el Asistente de Frenos en su máxima sensibilidad, y el vehículo efectúa una frenada de emergencia.

El **Lane Assist** ayuda al conductor a permanecer en su carril, avisándole a través de la pantalla multifunción o ajustando ligeramente el volante cuando sea necesario. El sistema funciona junto a una cámara integrada en la base del retrovisor del parabrisas. La función Lane Assist usa los marcadores de carril para guiarse y el sistema se activa cuando existe el riesgo de que el vehículo invada el carril de al lado sin poner los intermitentes. A continuación, la pantalla multifunción emite una señal visual y se inicia una maniobra para corregir la trayectoria. El sistema asiste al conductor a velocidades superiores a los 65 km/h.

El **sistema de detección de fatiga Alerta al Conductor** detecta cuando disminuye la concentración del conductor. Para lograrlo, el sistema envía información sobre los movimientos del volante a la unidad de control. El sistema también analiza las características de conducción durante los 15 minutos después de encender el motor, y conserva la información. La unidad de control compara esta información con el comportamiento de conducción detectado y con las características de conducción típicas de los conductores cansados. Si fuera necesario, el sistema recomienda al conductor que descanse.

Si una colisión es inminente, se activa el **sistema de protección proactiva del pasaje Crew Protect Assist**: este sistema cierra las ventanas y el techo solar (dejando un pequeño espacio) para impedir la entrada de objetos en el interior del vehículo, y tensiona los cinturones de seguridad del conductor y de los demás ocupantes. La función Crew Protect Assist funciona junto al Front Assist. En caso de accidente, el Freno Multicolisión, que viene de serie, impide que el vehículo siga circulando de forma incontrolada. Además, se activan las luces de emergencia y freno. El conductor puede anular el sistema en cualquier momento, acelerando o frenando él mismo.

¿Cuál es la velocidad permitida? ¿Ya se ha acabado la prohibición de adelantar? El ŠKODA OCTAVIA RS 245 sabe las respuestas. El **Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico**, que funciona con cámara, muestra los límites de velocidad y otras señales de tráfico en el



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 20 of 32

ordenador de a bordo, así como en la pantalla del sistema de navegación.

Los que no les guste aparcar pueden activar la función **Park Assist (Park Assist 3.0)**. El sistema aparca el vehículo automáticamente en estacionamientos en línea y realiza la marcha atrás para aparcar en batería. Puede activarse a velocidades de hasta 40 km/h para reconocer plazas en línea y 20 km/h en el caso de las plazas en batería. Para lograrlo, el conductor enciende el intermitente del lado que desee aparcar. El sistema mide el espacio disponible (debe por lo menos disponer de 60 cm de margen de maniobra), determina la posición de inicio y orienta automáticamente al vehículo hasta la posición deseada. El conductor solo tiene que acelerar y frenar. El sistema también puede sacar al vehículo de estacionamientos en línea de forma autónoma.

El **Control de Arranque en Pendiente** ayuda al conductor cuando intenta arrancar el coche en una pendiente. El sistema se activa en inclinaciones de más del 5% y permite arrancar cómodamente, sin tener que usar el freno de mano. Esto impide que el vehículo se vaya hacia atrás y que el motor se cale.

El **Asistente Automático de Luces de Carretera** completa el programa. Cuando está oscuro y se superan velocidades de 60 km/h, el sensor reconoce el vehículo de delante (a distancias de hasta 400 m), así como el tráfico en sentido contrario (hasta 1.000 m), y reduce las luces cuando es necesario. Sin embargo, el conductor puede anular el sistema en cualquier momento.

Se mantiene un alto nivel de seguridad pasiva

El amplio paquete de medidas de sujeción no ha sufrido cambios. Los cinco cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje funcionan en total armonía con hasta nueve airbags, para garantizar la máxima seguridad a bordo. Estos incluyen airbags frontales para el conductor y el acompañante, airbags laterales en la parte frontal, airbags laterales para la cabeza, airbag para las rodillas del conductor (de serie) y airbags laterales posteriores (opcional). Las sillitas para niños pueden sujetarse con fijaciones Isofix (opcional, también disponible para el asiento del acompañante) y puntos de anclaje de alta calidad. Como ya era el caso anteriormente, el monitor de presión de los neumáticos viene de serie.

En las pruebas de choque del Euro NCAP, el ŠKODA OCTAVIA consiguió en 2013 la mejor nota – cinco estrellas – en seguridad del pasaje, y puntuaciones de seguridad a bordo del 93% (adultos) y 86%(niños).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 21 of 32

Infoentretenimiento y ŠKODA Connect

Entretenimiento y asistencia a bordo gracias a la tecnología del futuro

- › Tres sistemas de infoentretenimiento con pantallas táctiles capacitivas
- › El servicio de Información de Tráfico Online detecta atascos y recomienda rutas alternativas
- › Los ocupantes están “siempre conectados”
- › ŠKODA Connect con Infoentretenimiento Online para mayor entretenimiento
- › Care Connect para asistencia y ayuda en caso de emergencia

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 y el ŠKODA OCTAVIA COMBI RS 245 vienen equipados con la última generación de sistemas de infoentretenimiento. Traen el futuro de la conectividad al vehículo. Gracias al módulo LTE y a un punto Wi-Fi, los ocupantes pueden estar “siempre conectados”. ŠKODA Connect con servicios móviles online se divide en dos categorías: Infoentretenimiento Online para entretenimiento e información, y Care Connect para apoyo y asistencia. La gama también incluye como opcional la Llamada de Emergencia automática. La función de Ubicación de Estacionamiento de la aplicación ŠKODA Connect permite al conductor localizar el coche con su smartphone. Los viajes pueden programarse desde casa y enviarse al vehículo por internet. En función de la situación del tráfico, el conductor recibe una recomendación sobre la mejor hora para salir. La Información de Tráfico Online muestra el estado del tráfico en la ruta seleccionada y recomienda rutas alternativas en caso de atasco.

Los sistemas de infoentretenimiento garantizan protección y entretenimiento

Los sistemas de infoentretenimiento ofrecen protección y entretenimiento. Tres componentes de hardware están disponibles: los sistemas de música Bolero (de serie), así como los sistemas de navegación e infoentretenimiento Amundsen y Columbus. Los tres sistemas son intuitivos e impresionan por su capacidad de procesamiento y funciones inteligentes. Las pantallas táctiles capacitivas reaccionan al más ligero de los toques. Las pantallas de los sistemas de infoentretenimiento opcionales Amundsen y Columbus, con su nuevo diseño de cristal, aportan un toque todavía más refinado al salpicadero de alta calidad. En el ŠKODA OCTAVIA RS 245, muestran una pantalla de inicio digital.

El sistema de música **Bolero** viene con una pantalla de alta resolución de 20,3cm (8pulgadas) con un elegante diseño de cristal y sensores afinados. Cuando se acerca el dedo del usuario, se activa el modo operativo, lo que permite desplazarse horizontal y verticalmente por la pantalla, así como introducir caracteres. Incorpora una ranura para tarjeta SD, una toma aux-in y un puerto USB. Además, el sistema Bolero puede leer en voz alta mensajes SMS y permite escribirlos en la pantalla. Adicionalmente, el sistema integra un cómodo sistema de manos libres, que incluye Bluetooth y control de voz, ocho altavoces y SmartLink+.

El sistema de navegación **Amundsen** está basado en el sistema Bolero. Adicionalmente, el sistema incorpora un punto Wi-Fi integrado, lo que permite que los pasajeros naveguen, vean



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 22 of 32

vídeos y escuchen música en streaming y envíen emails desde un máximo de ocho dispositivos móviles. Dos sintonizadores controlan la recepción de la radio, mientras que un tercer sintonizador está exclusivamente dedicado a los informes del TMC (Traffic Message Channel). Los mapas pueden actualizarse gratuitamente mientras dure la vida útil del dispositivo.

El sistema de navegación **Columbus** es el tope de gama. Su pantalla de 23,4cm (9,2 pulgadas) ofrece una resolución de 1.280x640 píxeles. También tiene una memoria flash de 64 GB, un lector de DVD y un módulo LTE opcional, que proporciona internet de alta velocidad a los ocupantes (descargas de hasta 150 Mbit por segundo).

Los servicios de Infoentretenimiento Online se ofrecen de forma gratuita durante el primer año para los sistemas de navegación e infoentretenimiento Amundsen y Columbus. En el sistema Amundsen, funcionan junto al smartphone del usuario o con un stick de datos. En el sistema Columbus, funcionan con el smartphone del usuario o a través de una tarjeta SIM del cliente con LTE de alta velocidad.

El mejor sonido con 570 watts

El sistema de sonido CANTON proporciona un sonido sin par, con diez altavoces y 570 watts (incluyendo un altavoz central en el panel de instrumentos y un subwoofer en el maletero).

ŠKODA Connect – los servicios móviles online marcan la referencia

Los servicios móviles de ŠKODA son el complemento ideal a la oferta de infoentretenimiento, disponible como opcional. Llevan la navegación, información, entretenimiento y asistencia al nivel superior, y se dividen en dos categorías:

- › Servicios de Infoentretenimiento Online para información y entretenimiento
- › Servicios Care Connect para asistencia al conductor y acceso remoto al vehículo

Uno de los puntos destacados de los servicios de Infoentretenimiento Online es la Información de Tráfico Online, que refleja en tiempo real el estado del tráfico en la ruta seleccionada y sugiere rutas alternativas en caso de atasco. El servicio de Gasolineras identifica todas las gasolineras (y precios del combustible) que se encuentre sobre la ruta seleccionada. Los servicios de Estacionamiento, Noticias y Tiempo proporcionan más información a medida.

La Llamada de Emergencia automática está disponible en opción: si se activa algún sistema de sujeción tras un accidente, el sistema establece automáticamente un contacto de voz y datos con un centro de llamadas de emergencia dedicado, enviando toda la información necesaria: lugar del accidente, sentido del viaje, gravedad del accidente, número de ocupantes. Los ocupantes también pueden activar la Llamada de Emergencia de forma manual pulsado un botón en el módulo del techo.

También hay un botón "i" y una Llamada de Avería. El botón "i" del módulo del techo permite al conductor contactar con un experto del centro de llamadas que pueda, por ejemplo, responder a sus preguntas técnicas. En caso de avería, puede conseguirse ayuda con el botón de avería del módulo del techo.

Cuando un cliente activa el Servicio Proactivo, su concesionario se pone en contacto con él



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 23 of 32

cuando el coche tenga que pasar una revisión, y organiza una cita con el taller. Además, todos los datos del vehículo relevantes para la revisión pueden enviarse al taller ŠKODA directamente desde el coche.

La app ŠKODA Connect permite acceder remotamente al coche a través del smartphone

Puede accederse a servicios adicionales a través de un smartphone usando la app ŠKODA Connect. ¿He apagado las luces? ¿He cerrado las puertas, ventanas y techo solar? El conductor puede ver esta información de forma remota, en cualquier momento. Lo mismo ocurre con el nivel del depósito de carburante y la consiguiente autonomía del vehículo.

También es posible mostrar la ubicación del vehículo aparcado y el camino para llegar hasta él, directamente en el smartphone.

¿Dónde he dejado en el coche aparcado? Con la función Honk & Flash, el coche hace sonar la bocina y enciende y apaga las luces.

¿No desea que el coche salga de una zona predeterminada o exceda los 130 km/h? Las funciones de Notificación de Área, Alarma Antirrobo y Notificación de Velocidad avisan al propietario si algo ocurre en contra de su voluntad. Las Estadísticas de Viaje completan la oferta de servicios remotos.

Los servicios Care Connect apoyan a los ocupantes en muchas situaciones. Están disponibles para todos los sistemas de infoentretenimiento. Los servicios de Acceso Remoto requieren el pago de una tarifa, mientras que los demás servicios Care Connect seguirán siendo gratuitos durante otros 13 años. Los datos se transmiten a través de una tarjeta SIM instalada en el vehículo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 24 of 32

'Simply Clever'

Características inteligentes “Simply Clever” para mayor confort y funcionalidad

- › Volante calefactable para los fríos días de invierno
- › Llave que guarda la configuración individual del coche
- › El soporte para botellas en la consola central permite abrir botellas con una mano
- › Phonebox de la consola central recarga los smartphones por inducción
- › Puertos USB en la parte trasera permiten recargar smartphones
- › Linterna LED extraíble en la maleta del Combi

Los clientes valoran los modelos ŠKODA por sus múltiples soluciones prácticas ideadas por los diseñados para cada modelo, con el objetivo de mejorar el confort del conductor y de los ocupantes. Las características “Simply Clever” son notables por su atención por los detalles. Los ingenieros también han desarrollado algunas características nuevas para el ŠKODA OCTAVIA RS 245. Estas incluyen: volante calefactable, soporte para botellas en la consola central permite abrir botellas con una mano, puertos USB en la parte trasera que permiten recargar smartphones, Phonebox de la consola central que recarga los smartphones por inducción y una llave que guarda la configuración individual del coche de hasta 3 personas.

Un mundo de soluciones “Simply Clever” (de serie o en opción)

- › Soporte para botellas en la consola central – su especial forma agarra la base de la botella, lo que permite abrir botellas con una sola mano.
- › Volante calefactable – la superficie puede calentarse pulsando un botón, lo que garantiza que sea cómodo de usar cuando hace frío.
- › Puertos USB en la parte trasera – los ocupantes de los asientos traseros pueden enchufar sus smartphones, así como otros dispositivos.
- › Phonebox de la consola central recarga los móviles de forma inductiva y los conecta con la antena del coche.
- › Linterna LED extraíble en el maletín del Combi – su batería se recarga automáticamente cuando el coche está en movimiento.
- › Paraguas bajo el asiento del acompañante – protección contra la lluvia a mano antes incluso de salir del coche.
- › Chaleco reflectante bajo el asiento del conductor – esta práctica solución de almacenamiento evita problemas y molestias en caso de emergencia.
- › Pinza para tickets en el pilar A – el lugar ideal para guardar el ticket de aparcamiento, seguro y a la vista desde fuera del coche.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 25 of 32

- › Papelera en el marco de la puerta – puede engancharse al área de almacenamiento de la puerta del acompañante, y puede contener todos los restos de sus provisiones para el viaje – desde envoltorios de papel hasta pieles de naranja.
- › Ocho soportes para botellas en los marcos de las puertas – los de la parte frontal pueden contener botellas de hasta 1,5 litros, mientras que los de la parte trasera tienen capacidad para botellas de hasta 0,5 litros.
- › Soporte universal para dispositivos multimedia en el soporte para vasos de la consola central – smartphones y demás pueden guardarse de forma segura y fácilmente accesible.
- › Rascador de hielo en la tapa del depósito de carburante – siempre disponible en caso de necesidad.
- › Asientos traseros abatibles desde el maletero – pulsando un botón, puede ampliarse el espacio disponible y la longitud del maletero.
- › Soluciones de sujeción flexibles en el maletero – ganchos dobles para bolsas y ojales de seguridad facilitan el almacenaje de piezas de equipaje de tamaño variable.
- › Sujetadores de carga en el maletero – gracias a su cara antideslizante, pueden usarse para evitar que las cajas o maletas se muevan. Cuando no se usan, puede plegarse y guardarse en el compartimento lateral del maletero.
- › Revestimiento de doble-cara en el maletero – gracias a su superficie resistente, la otra cara es adecuada para transportar objetos sucios o mojados.

Otras soluciones “Simply Clever” de los modelos Combi:

- › Falso suelo ajustable en el maletero – proporciona opciones de transporte flexibles y de almacenamiento seguro. También dispone de espacio para el revestimiento extraíble del maletero y los rieles del techo opcionales.
- › Estante multifunción bajo el revestimiento del maletero – puede usarse para guardar un paraguas, un abrigo u otros objetos.
- › Red separadora del maletero – puede usarse cuando los asientos traseros están abatidos gracias a los puntos de fijación ajustables.
- › Cuatro ganchos para bolsas – sujeciones adicionales para ir de compras en fin de semana.
- › Dos luces en el maletero – proporcionan una mejor iluminación para el maletero.
- › Enchufe de 12 voltios – conexión eléctrica en el maletero para enchufar, por ejemplo, una nevera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 26 of 32

ŠKODA Motorsport: una tradición de éxitos – del ciclismo a los campeonatos mundiales de rally

- › “Simply Clever” y “Simply Fast”: desde 1901, ŠKODA ha ganado en los circuitos y carreras de rally de todo el mundo
- › Orígenes sobre dos ruedas: las raíces ŠKODA Motorsport yacen en las carreras de motocicletas
- › Concepto ingenioso: en los años 70 y 80, el ultraligero coche de carreras ŠKODA 130 RS, con el motor en la parte trasera, obtuvo una larga serie de victorias
- › De uno a dos ejes con tracción: el ŠKODA FABIA SUPER 2000 con tracción total ha sido superado por su sucesor, el ŠKODA FABIA R5, como mejor coche en el FIA WRC 2
- › La entrada de ŠKODA Works puso los cimientos de una exitosa historia en el deporte de motor, que llevó a la victoria en el Campeonato Mundial de Rally 2016 (WRC 2)

Mladá Boleslav / Roma, 5 de junio 2017 – Las raíces de ŠKODA Motorsport se remontan a hace más de un siglo. En 1901, Narcis Podsedníček participó por primera vez en la carrera París-Berlín con una motocicleta L&K fabricada por los padres fundadores de ŠKODA, Laurin y Klement. Lo que empezó en 1901 sobre dos ruedas continuó en los años 70 y 80 con una serie de victorias mundiales sobre los circuitos y los recorridos de rally, hasta alcanzar su más reciente hito con la victoria, en 2016, lograda por los pilotos fineses Esapekka Lappi y Janne Ferm al ganar el Campeonato del Mundo de Rally FIA (WRC 2) con un ŠKODA FABIA R5. Estos éxitos fueron el resultado del constante compromiso de ŠKODA con los deportes de motor.

El amor por los deportes de motor se remonta a los padres fundadores de la compañía, Laurin y Klement (L&K). Solo dos años después de empezar a producir motocicletas, confiaron al piloto de carreras Narcis Podsedníček su nueva motocicleta L&K de un solo cilindro y, en 1901, lo enviaron a competir en la carrera de larga distancia París-Berlín. Podsedníček reveló ser, en el sentido más auténtico de la palabra, increíblemente rápido, y fue el primero en cruzar la línea de llegada – antes incluso de que se fijara el tiempo oficial. Fue inmediatamente descalificado por la organización de la carrera.

Sin embargo, Laurin y Klement no se desanimaron. De hecho, habían demostrado, y con estilo, no solo que habían construido la motocicleta más rápida, sino también la más fiable. De acuerdo con el lema “Gana el domingo, vende el lunes”, el éxito en el deporte de motor siempre ha sido una herramienta de marketing muy convincente. Habían empezado los 116 años de historia de ŠKODA Motorsport.

Las motocicletas L&K tuvieron un impacto duradero en la escena internacional del motociclismo de competición, y se contaron entre las máquinas más exitosas de principios del siglo XX. Sus victorias en numerosas ascensiones, así como en carreras de larga distancia clásicas, como los 2.400 km de San Petersburgo-Sebastopol, demostraron la velocidad y fiabilidad de las motocicletas de Mladá Boleslav. En 1905, el piloto oficial de L&K, Václav Vondřich ganó la prestigiosa “Coupe Internationale” en Dourdan, Francia. En el último año en el que participó en carreras de motocicletas, L&K ganó el campeonato mundial de motociclismo oficioso.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 27 of 32

Sin embargo, Laurin y Klement vieron que su futuro económico estaba ligado a las cuatro ruedas: en 1905, el primer coche L&K salió de la nave de producción en Mladá Boleslav, la legendaria Voiturette A. A partir de aquel momento, la lógica llevó a los fundadores a entrar en el mundo del automovilismo de competición. Otto Hieronymous y el Conde Alexander Kolowrat fueron los pioneros. El primer triunfo llegó en 1908 en el legendario Semmering, cerca de Viena, y otro vino un año después en Daillon, Suiza. Cinco éxitos consecutivos en los circuitos alpinos austríacos crearon los cimientos de la larga historia de la marca en el mundo del rally. Cuando el Conde Kolowrat se situó en la parrilla de salida del Rally de Monte Carlo de 1912, lo hizo al volante de un L&K FCR, con un motor 5,5 litros, cuatro cilindros y una potencia de 74kW (100 CV), lo que era impresionante para la época.

El año 1925 fue marcado por la fusión entre L&K y ŠKODA Works. Esto no afectó negativamente su presencia en el deporte de motor, sino todo lo contrario. De 1933 a 1935, tres coches de carreras ŠKODA de seis cilindros – el coche especial Rapid Six – participaron en las “1.000 Millas de Checoslovaquia”. Con el innovador ŠKODA POPULAR, el primer ŠKODA con chasis de tubo central y motor avanzado con válvulas en culata se lanzó en 1934.

Otro gran hito se alcanzó en 1936, cuando Zdeněk Pohl y Jaroslav Hausman, al volante de un ŠKODA POPULAR SPORT, obtuvieron el lugar de su categoría en el Rally de Monte Carlo. Este éxito siguió alimentando las llamas de la “rallymanía” en su país de origen, Checoslovaquia. ŠKODA reaccionó, y al poco tiempo presentó una edición especial particularmente deportiva, el ŠKODA POPULAR SPORT MONTE CARLO.

Tras la Segunda Guerra Mundial, ŠKODA continuó con actividad en el mundo de los deportes de motor. Su participación en las 24 Horas de Le Mans en 1950 fue otro hito indiscutible. En los circuitos de Europa del Este, logró numerosas victorias con biplazas descapotables basados en el modelo de producción 1101. El ŠKODA OCTAVIA, presentado en 1959, fue de éxito en éxito en la categoría de turismos con hasta 1,3 litros de cilindrada. Los finlandeses Esko Keinänen y Rainer Eklud no solo ganaron en su categoría en el Rally de Monte Carlo de 1961, sino que también lograron una sensacional sexta posición en la clasificación general.

El ŠKODA 1000 MB marcó un nuevo capítulo para la marca en los años 60. En 1964, el primer ŠKODA con tracción en el eje trasero y motor montado en la parte posterior representó un nuevo enfoque tecnológico. El concepto era ideal para el motor de competición debido a su distribución del peso y su tracción mejorada. Además del coche de rally, también se desarrolló un monoplace para competir en los circuitos de carreras, que fue equipado con el propulsor del ŠKODA 1000 MB. ŠKODA había creado otro vehículo exitoso: en 1968, Miroslav Fousek ganó el Campeonato de Europa del Este de Formula 3.

El cupé deportivo ŠKODA 110 R formó la base del legendario coche de carreras y rally que causó una auténtica sensación a partir de 1974: el ligero e innovador ŠKODA 130 RS, que fue cariñosamente apodado “el Porsche del Este”, en referencia al mejor coche de rally de la época. El 130 RS no fue únicamente uno de los coches de rally más exitosos de su categoría. Su victoria en el Campeonato Europeo de Turismos de 1981 y su doble victoria en el Rally de Monte Carlo (1977) en la categoría de 1,3 litros demostró las cualidades del concepto checo – “Simply Clever” y “Simply Fast”.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 28 of 32

La presencia de ŠKODA en los deportes de motor se amplió todavía más cuando se unió al Grupo Volkswagen en 1991. Con el modelo FAVORIT, la tracción delantera moderna, combinada con el motor montado en la parte frontal – que hoy en día puede encontrarse en casi todos los vehículos compactos y de tamaño medio – se usó para la participación de la marca en el deporte de motor. Las cosas cambiaron poco en términos de deportividad: en 1991, el ŠKODA FAVORIT ganó la Copa del Campeonato Mundial de Rally FIA para vehículos con motores de 2 litros y tracción en un eje.

Con el ŠKODA OCTAVIA WRC, lanzado en 1997, el equipo oficial entró por primera vez en el más alto nivel del Campeonato Mundial de Rally (WRC). El vehículo, con tracción total y un motor turboalimentado de 300 CV de potencia, fue el primer World Rally Car de la marca ŠKODA. El rally de larga distancia más duro del mundo, el Safari Rally de Kenia, vio el mayor éxito de la marca: en 2001, el piloto oficial alemán Armin Schwarz obtuvo un extraordinario tercer lugar junto a su copiloto, Manfred Hiemer. El ŠKODA OCTAVIA WRC también tuvo éxito en muchos campeonatos nacionales. Entre 2003 y 2007, su sucesor, el ŠKODA FABIA WRC, tuvo un gran impacto.

A partir de 2009, el ŠKODA FABIA SUPER 2000 arrasó en el mundo del rally – hasta entonces, ningún coche de rally había tenido tanto éxito en su segmento. El ŠKODA FABIA SUPER 2000 ganó 50 títulos nacionales e internacionales en todo el mundo, escribiendo así la página más memorable de la historia de ŠKODA en los deportes de motor – hasta que llegó su sucesor, el ŠKODA FABIA R5, que lo superó.

El ŠKODA FABIA R5 – que fue oficialmente aprobado (homologado) para los deportes de motor por la Federación Internacional del Automóvil (FIA) el 12 de abril de 2015 – consiguió su primer éxito mundial en su primera temporada. Sin embargo, 2016 superó todos los éxitos anteriores: los finlandeses Esapekka Lappi y Janne Ferm ganaron por primera vez el título del Campeonato Mundial de Rally FIA (WRC 2) para el fabricante checo. El ŠKODA FABIA R5 consiguió la victoria en un total de 10 eventos durante la temporada 2016 del Campeonato Mundial. Además, los pilotos de ŠKODA Gustavo Saba, de Paraguay, y Gaurav Gill, de la India, ganaron los campeonatos continentales de Sudamérica y de la región Asia-Pacífico, respectivamente – también al volante del ŠKODA FABIA R5. El piloto qatari Nasser Al-Attiyah salió invicto del Campeonato de Rally de Oriente Medio (MERC). Diez títulos nacionales completaron esta lista de éxitos. El éxito del compromiso con el deporte de motor también se convirtió en un catalizador del interés de los clientes, que se hizo cada vez más fuerte: a fecha de hoy, más de 130 ŠKODA FABIA R5s han sido vendidos a equipos privados y a importadores de todo el mundo.

En 2017, los pilotos oficiales Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) y Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) participarán en varios rallies del Campeonato Mundial de Rally FIA (WRC 2). Kopecký/Dresler también competirán por el título en el Campeonato de Rally Checo (MČR), tras ganar dos títulos consecutivos.

La marca ŠKODA ha empezado con muy buen pie la temporada 2017: en los cinco primeros rallies del Campeonato Mundial, el equipo ganador conducía un ŠKODA FABIA R5. A finales de abril, los equipos ŠKODA iban en cabeza de la clasificación en 18 campeonatos nacionales e internacionales. Y la historia de éxito no ha hecho más que empezar.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 29 of 32

ŠKODA FABIA R5: el coche de rally más exitoso del Campeonato Mundial de Rally (WRC 2)

- › En 2016, el ŠKODA FABIA R5 ganó el Campeonato Mundial de Rally (WRC 2), el Campeonato de Rally Checo (MČR) y el Campeonato de Asia-Pacífico (APRC)
- › La participación del equipo impulsa el interés de los clientes por el deporte de motor: más de 130 ŠKODA FABIA R5 han sido vendidos a equipos privados y a importadores de todo el mundo
- › Cuatro victorias para el ŠKODA FABIA R5 en los cuatros primeros rallyes de WRC 2.

Mladá Boleslav / Roma, 5 de junio 2017 – Para el equipo ŠKODA Motorsport, la temporada 2017 no podría haber empezado mejor: con los equipos de Andreas Mikkelsen (ganador del Rally Monte Carlo y del Tour de Corse con su copiloto Anders Jæger-Synnevaag) y Pontus Tidemand (ganador en Suecia y México junto al copiloto Jonas Andersson) ganando los cuatro primeros rallyes del Campeonato Mundial de Rally (categoría WRC 2) al volante del ŠKODA FABIA R5. Calidad y cantidad – el éxito del equipo oficial ha impulsado el interés de los clientes por el deporte de motor: hasta la fecha, más de 130 ejemplares del coche de WRC 2 más exitoso han sido vendidos a importadores o a equipos privados.

El ŠKODA FABIA R5 va de victoria en victoria, no solo en el Campeonato Mundial de Rally, sino también en otros campeonatos internacionales y nacionales. A finales de abril, los equipos de ŠKODA lideraban la clasificación en 18 campeonatos nacionales – unos resultados nunca vistos en la historia reciente. El ŠKODA FABIA R5 es, por consiguiente, el coche de rally más exitoso de su categoría, a mucha distancia del segundo.

Entre los campeonatos internacionales y nacionales, el Campeonato de Rally Asia-Pacífico FIA (APRC) destaca especialmente. Se celebra en Nueva Zelanda, Australia, Japón y Malasia, así como en China y la India, ambos países importantes mercados de crecimiento para ŠKODA. En 2017, el equipo MRF ŠKODA, con Gaurav Gill/Glen Macneall (IND/AUS) y los jóvenes noruegos Ole Christian Veiby/Stig Rune Skjaermoen, usa dos coches ŠKODA FABIA R5. El año anterior, ŠKODA celebró una gran doble victoria. El campeón fue Gaurav Gill, de la India.

En el Campeonato Checo, Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) van de victoria en victoria con el ŠKODA FABIA R5 y tienen en sus manos la revalidación de su título en 2017. El equipo de campeones checos también compite, junto a Pontus Tidemand/Jonas Andersson (SWE/SWE) en varios rallyes del Campeonato Mundial de rally FIA (WRC 2). Tras la victoria en 2016 de Esapekka Lappi y Janne Ferm (FIN/FIN), el objetivo del equipo oficial de ŠKODA en 2017 está claro: defender su título de campeón mundial.

Retrospectivamente, 2016 fue de lejos el año más exitoso de los 116 años de historia de ŠKODA Motorsport. Además de la victoria de Lappi/Ferm en el Campeonato Mundial de Rally FIA (WRC 2) y diez victorias en rallyes del Campeonato Mundial de Rally (WRC 2), los equipos ŠKODA lograron éxitos por todo el mundo. Los pilotos de ŠKODA Gustavo Saba, de Paraguay, y Gaurav Gill, de la India, ganaron los campeonatos continentales en Sudamérica y Asia-Pacífico – también al volante de un ŠKODA FABIA R5. El piloto qatari Nasser Al-Attiyah salió invicto del Campeonato de Rally



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 30 of 32

de Oriente Medio (MERC). Diez títulos nacionales en los mercados más importantes de ŠKODA completaron el palmarés.

Los equipos privados de ŠKODA también están causando sensación en el Campeonato Europeo de Rally 2017 (ERC). En el primer rally – Rally de las Azores – el portugués Bruno Magalhães y el alemán Marijan Griebel consiguieron una doble victoria.

El ŠKODA FABIA R5 es actualmente el coche más exitoso de la historia de ŠKODA en los deportes de motor. El ŠKODA FABIA R5 básico está equipado con un motor turboalimentado de 1,6 litros, de acuerdo con la normativa de la FIA. Otros datos técnicos básicos incluyen la tracción total, una caja de cambios secuencial de cinco velocidades y puntales de suspensión MacPherson en las partes frontal y posterior. La normativa estipula que los coches deben pesar un mínimo de 1.230 k. Además de una amplia serie de pruebas, la implicación del equipo de ŠKODA Motorsport garantiza el desarrollo constante del ŠKODA FABIA R5. Gracias a su presencia en los circuitos, el equipo liderado por el Director del equipo Motorsport, Michal Hrabánek, puede mantener en contacto con los pilotos en todo momento, registrando sus peticiones y sugerencias para realizar cambios a bordo, y tomarlas en cuenta para futuros desarrollos.

Resultado: el ŠKODA FABIA R5 salió victorioso en los circuitos de asfalto helados del Rally de Monte Carlo, en las carreteras de bosque cubiertas de nieve de Suecia, en los circuitos de grava de las montañas del Rally de México y en el estrecho y accidentado laberinto de asfalto de la isla de Córcega. Velocidad combinada con el más alto nivel de fiabilidad – no es de extrañar que cada vez más equipos en el mundo confíen en el ŠKODA FABIA R5. De acuerdo con la normativa de la FIA, el modelo básico del ŠKODA FABIA R5, listo para competir, cuesta un total de 180.000 euros.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 31 of 32

ŠKODA FABIA R5: información técnica

Vehículo

- › Vehículo de serie ŠKODA FABIA, 3ª generación
- › Longitud 3.994 mm
- › Anchura 1.820 mm
- › Peso (de acuerdo con la normativa) 1.230 kg
- › Carrocería adaptada a la tracción total
- › Jaula de seguridad

Motor

- › Cuatro cilindros con turboalimentador cilindrada de 1.620 cm³
- › Inyección directa de gasolina
- › Potencia máxima 205 kW / 4.750 rpm
- › Par máximo 420 Nm / 4.750 rpm

Transmisión

- › Tracción total
- › Caja de cambios de 5 velocidades
- › Cambio manual secuencial
- › Diferenciales mecánicos en los ejes frontal y trasero

Chasis

- › Puntales de suspensión MacPherson frontal y posterior
- › Discos de frenos asfalto Ø 355 mm / anchura 32 mm
 grava Ø 300 mm / anchura 32 mm

Electrónica

- › Sensores para el sistema de gestión del motor

Sistema de carburante

- › Depósito de carburante especial capacidad de 82,5 litros

Llantas de las ruedas

- › Asfalto 8x 48cm (18 pulgadas) – peso mínimo de 8,9 kg
 conforme a la normativa
- › Camino de tierra 7x 38cm (15 pulgadas) – peso mínimo de 8,6 kg
 conforme a la normativa

Neumáticos

- › Michelin



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS KIT

Page 32 of 32

Calendario 2017 del Campeonato Mundial de Rally FIA (WRC 2)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Rally de Monte Carlo	19/01-22/01/2017
Rally de Suecia	09/02-12/02/2017
Rally de México	09/03-12/03/2017
Rally de Francia	06/04-09/04/2017
Rally de Argentina	27/04-30/04/2017
Rally de Portugal	18/05-21/05/2017
Rally de Italia	08/06-11/06/2017
Rally de Polonia	29/06-02/07/2017
Rally de Finlandia	27/07-30/07/2017
Rally de Alemania	17/08-20/08/2017
Rally de España	05/10-08/10/2017
Rally de Gran Bretaña	26/10-29/10/2017
Rally de Australia	16/11-19/11/2017

Campeonato de Rally Checo (MČR)

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Rally de Valašská	25/03-26/03/2017
Rally de Šumava Klatovy	21/04-22/04/2017
Rally de Český Krumlov	19/05-20/05/2017
Rally de Hustopeče	16/06-17/06/2017
Rally de Bohemia	01/07-02/07/2017
Rally de Zlín	25/08-27/08/2017
Rally de Příbram	06/10-08/10/2017

Campeonato de Rally FIA Asia-Pacífico

<u>Evento</u>	<u>Fecha</u>
Rally de Whangarei – Nueva Zelanda	28/04-30/04/2017
Rally de Australia	26/05-28/05/2017
Rally de China	07/07-09/07/2017
Rally de Malasia	11/08-13/08/2017
Rally de Hokkaido – Japón	15/09-17/09/2017
Rally de la India	24/11-26/11/2017